

מדינת ישראל



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

מנהל תנועה/אגף בכיר רכב ושירותי תחזוקה

אגף א' רישוי ופיקוח

מכרז מס' 13/2020 להקמת תחנת בדיקה לרישוי רכב

דצמבר 2020

תוכן עניינים

עמוד	נושא	סעיף
	פרק א': מבוא ותנאי סף להשתתפות במכרז	
3	כללי	.1
4	הגדרות	.2
5	ריכוז מועדים קובעים למכרז	.3
6	תנאי סף להשתתפות במכרז	.4
	פרק ב': תיאור השירותים נשוא המכרז	
7	קבלת כתב הרשאה והפעלת תחנת הבדיקה	.5
9	היעדר רישום פלילי	.6
9	קבלת כתב הרשאה והפעלת תחנת הבדיקה	.7
9	לוחות הזמנים המחייבים להקמת תחנת הבדיקה	.8
10	אורכה ופיצוי מוסכם	.9
10	גובה הפיצוי המוסכם בגין מתן אורכה לזוכה	.10
	פרק ג': ההצעה	
11	תוקף ההצעה והתחייבויות המציע	.11
11	היעדר חובות לרשם החברות/שותפויות	.12
12	המסמכים שעל המציע לצרף להצעתו	.13
13	ערבות מכרז	.14
14	ערבות קיום	.15
14	הגשת ההצעה	.16
	פרק ד': טיפול המשרד	
15	קבלת מסמכי המכרז	.17
15	שאלות הבהרה	.19
15	דרישה למידע נוסף	.20
15	שינוי במסמכי המכרז	.21
16	זכות עיון	.22
15	בדיקת ההצעות וקביעת המציע הזוכה	.23
	פרק ה': היבטים משפטיים ואחריות	
19	איסור תיאום הצעות	.24
19	רישיונות והיתרים	.25
19	ניגוד עניינים	.26
21	יחסי הצדדים	.27
19	זכויות המשרד	.28
19	העברת ומתן זכויות	.29
21	אחריות ושיפוי	.30
21	תניית שיפוט בלעדי	.31
22	פרק ו': רשימת הנספחים	
		<u>נספחים</u>
23	כתב הצעה למתן שירותי בדיקת רישוי רכב	נספח א'
26	כתב התחייבות	נספח ב'

28	תקן חובה – תחנת בדיקה פתוחה לשרות הציבור (סימול המקצוע 181)	נספח ג'
38	נוסח כתב ערבות לקיום תנאי המכרז	נספח ד'
39	דוגמת כתב הרשאה	נספח ה'
37	תרשים דוגמא לתכנון תחנת בדיקה	נספח ו'
40	אישור הרשות המקומית בדבר השימושים המותרים במקרקעין	נספח ז'
41	דוגמא לתרשים סביבה	נספח ח'
42	תצהיר בדבר היעדר רישום פלילי וכתב הסכמה לעיון במרשם הפלילי	נספח ט'
43	תצהיר לפי חוק עסקאות וגופים ציבוריים, התשל"ו 1976	נספח י'
44	רשימת המכונים הסמוכים לאתרים המיועדים להקמת מכון רישוי	נספח י"א
45	פרק ג' למסמך המדיניות - העתקת תחנת בדיקה פועלת למקום אחר	נספח י"ב
48	תצהיר בדבר היעדר ניגוד עניינים	נספח י"ג
50	תוכנית פריסה עתידית של תחנות לבדיקת רישוי כלי רכב	נספח י"ד
52	אישור עו"ד לגבי מבנה ההתארגנות של המציע ומורשי החתימה	נספח ט"ו
53	פירוט תעריפי מבחני הרישוי לפי קטגוריות, החל מיום 2.6.13	נספח ט"ז
54	חוזר למכוני/מוסכי רישוי	נספח י"ז
65	הנחיות ליישום כללי אבטחת מידע במכוני/מוסכי רישוי	נספח י"ח
74	חוברת הנחיות תכנון ועיצוב – מכונים	נספח י"ט
93	נוהל 139 – דרישות למסלול ביצוע מבחן רישוי לרכב מקטגוריית L	נספח כ'

מכרז מס' 13/2020

להקמת תחנת בדיקה לרישוי רכב על פי תקנה 273 לתקנות התעבורה

פרק א': מבוא ותנאי סף

1. כללי

- 1.1 משרד התחבורה והבטיחות בדרכים-אגף הרכב ושירותי תחזוקה (להלן: "המשרד") מזמין בזה הצעות להקמת תחנת בדיקה לרישוי רכב (להלן: "תחנת בדיקה" / "מכון רישוי") עפ"י תקנה 273 לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961 (להלן: "תקנות התעבורה") בעיר אופקים, הכל כמפורט במסמכי מכרז זה.
- 1.2 מציעים המעוניינים לתת שרותי בדיקה כאמור ולקבל כתב הרשאה מאת רשות הרישוי מוזמנים בזה להציע הצעתם למתן שירותי תחנת הבדיקה עפ"י התנאים המפורטים במכרז זה.
- 1.3 במסגרת מכרז זה, ניתן ביטוי להחלטת "רשות הרישוי" (להלן: "הרשות"), לקצוב את תוקפם של כתבי ההרשאה הניתנים להפעלת תחנות בדיקה לרישוי כלי רכב. ביום 20.10.14 פורסם נוסח סופי של מסמך "מדיניות מעודכנת בנושא תחנות בדיקה לרישוי כלי רכב (מכוני רישוי)" של המשרד (להלן: "מסמך המדיניות"). על פי מסמך זה, תוחל מדיניות קציבת תקופות כתבי ההרשאה גם על מכוני רישוי קיימים בארץ, באופן שאלו מהם הפועלים מעל לתקופות הקצובות עליהן החליט המשרד, ייסגרו, וזאת לאחר שייפתחו מכוני רישוי חדשים תחתיהם בהליך מכרזי פומבי. מבלי לפגוע באמור, בהמשך להחלטת רשות הרישוי מיום 24.09.2017 (סימוכין: 20193817) יקבע קריטריון אחיד לכלל מכוני הרישוי הקיימים ומכונים שיעמדו בסטנדרט הנדרש לשדרוג מכוני הרישוי, קציבת התוקף של כתבי ההרשאה תעמוד על בין 15-17 שנים (על פי האזור בו מדובר), החל מ- 01/06/2018. המשרד שוקד על שיפור השרות לציבור בעלי הרכב ולצורך כך בודק מעת לעת את הצורך במתן שרותי בדיקה לרישוי כלי רכב בתחנות בדיקה נוספות בארץ, וזאת בהתאם למדיניות פריסת מכוני הרישוי העדכנית במועד קבלת ההחלטה. תוכנית הפריסה העתידית של תחנות רישוי לבדיקת כלי רכב נכון למועד פרסום מכרז זה, מצ"ב **כנספת י"ד** למכרז.
- 1.4 במועד פרסום מכרז זה, המשרד החליט לאשר את הקמתה של תחנת בדיקה לרישוי שנתי של רכב, עפ"י תקנה 273 לתקנות התעבורה, באתר כדלקמן:

מס' האתר	שם הישוב	תקופת קצובה כתב ההרשאה
1	אופקים	15 שנים ממועד הפתיחה לציבור

- 1.5 כל ההליכים הקשורים למתן כתב הרשאה לבדיקת רישוי רכב לפי מכרז זה, כפופים להוראות הדין, לרבות:
- פקודת התעבורה [נוסח חדש].
 - תקנות התעבורה, תשכ"א-1961.
 - צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (מוסכים ומפעלים לכלי רכב), התש"ל-1970.
 - חוק חובת המכרזים, התשנ"ב-1992 ותקנות חובת המכרזים התשנ"ג-1993.
 - כלל הוראות הנוהל שפרסמה הרשות, לרבות מסמך המדיניות מתאריך 20.10.14.
 - כל דין אחר שייכנס לתוקפו במהלך תקופת מכרז זה ותוקפו של כתב ההרשאה שיינתן לזוכה במכרז זה.
- הערה:** עתידות להתפרסם תקנות מכוח חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו-2016 (להלן: "חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב") בתחום המוסכים, אשר יחולו על הפעלת מכוני הרישוי ויחליפו את הוראות צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (מוסכים ומפעלים לכלי-רכב), התש"ל-1970. מכרז זה כפוף לכלל הוראות הדין, לרבות התקנות העתידיות הנ"ל.

2. הגדרות

- 2.1 **"אמצעי שליטה"**: כל אחד מאלה:
- זכות הצבעה באסיפה הכללית של חברה או בגוף מקביל לה בתאגיד אחר.
 - הזכות למנות דירקטור או מנהל כללי.
 - הזכות להשתתף ברווחי התאגיד.
 - הזכות לחלק ביתרת נכסי תאגיד לאחר סילוק חובותיו בעת פירוקו.
- 2.2 **"בעל עניין"**: מי שמחזיק, במישרין או בעקיפין, ב- 5% לפחות מהון המניות המונפק של החברה או מזכויות ההצבעה בה או מי שיש לו הסמכות למנות דירקטור אחד או יותר או את המנהל הכללי ומי שמכהן כדירקטור בחבר או כמנהל הכללי. לעניין הגדרה זאת, "החזקה" – לרבות החזקה כנאמן.
- 2.3 **הממונה**: מנהל אגף הרכב ושירותי תחזוקה במשרד או מי שימונה מטעמו.
- 2.4 **הממשלה**: ממשלת ישראל.

- 2.5 **המשרד**: משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.
- 2.6 **"הקרקע המוצעת להקמת תחנת בדיקה" או "הקרקע המוצעת"**: שטח הקרקע המוצע להקמת תחנת בדיקה לרישוי כלי רכב המיועד לשרת את תחנת הבדיקה בלבד והנכלל בתכנית תחנת הבדיקה.
- 2.7 **השר/שר התחבורה**: שר התחבורה והבטיחות בדרכים.
- 2.8 **ועדת הבדיקה**: ועדת הבדיקה המיוחדת שהוקמה במשרד לצורך ניהול מכרז זה.
- 2.9 **זוכה**: מציע שקיבל מוועדת הבדיקה הודעה בכתב בדבר זכייתו במכרז.
- 2.10 **"חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב"**: חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, תשע"ו-2016
- 2.11 **"יום ההודעה"**: היום שבו הודיע יו"ר ועדת הבדיקה לזוכה בכתב על זכייתו במכרז.
- 2.12 **"מדידה עדכנית"**: מדידה מפורטת בקני"מ 1:250 ועדכנית לתאריך שאינו קודם ליום פרסום המכרז. במדידה יצוינו קווי זכות הדרך, קווי הקרקע, ומכשולים כגון עמודי חשמל, עמודי תאורה ותמרורים. במדידה תופיע חתימת מודד מוסמך ותאריך ביצוע המדידה.
- 2.13 **"מוסך"**: כהגדרתו בחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו-2016, או "מפעל" בצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (מוסכים ומפעלים לכלי-רכב), התש"ל – 1970.
- 2.14 **"מוסך קרוב"**: מוסך לאחד או יותר מהמקצועות המפורטים בסעיף 4.3.1 למכרז הנמצא בקרקע המוצעת ועד למרחק של עד 500 מטר בקו אווירי מהקרקע המוצעת להקמת תחנת בדיקה בהצעה המוגשת עפ"י מכרז זה (המרחק יימדד בין הנקודות הקרובות ביותר בין המוסך לקרקע המוצעת).
- 2.15 **מציע**: יחיד או תאגיד אשר הגיש הצעה בעקבות פניה זו לקבלת הצעות.
- 2.16 **"נושא משרה"**: כהגדרתו בחוק החברות, התשנ"ט-1999.
- 2.17 **"צו הפיקוח"**: צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (מוסכים ומפעלים לכלי-רכב), התש"ל – 1970
- 2.18 **"קרוב"**: בן זוג, הורה, צאצא ו/או צאצא של בן זוג, אח/אחות, למעט תאגיד בשליטת קרוב.
- 2.19 **"רשות רישויו"**: כהגדרתה בסעיף 1 לפקודת התעבורה (נוסח חדש).
- 2.20 **"רישיון סחר"**: רישיון לסחר במוצרי תעבורה כמשמעותו בסעיף 117 לחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב.
- 2.21 **"שליטה"**: היכולת לכוון פעילותו של תאגיד, במישרין או בעקיפין, לרבות יכולת הנובעת מתקנון תאגיד, מכוח הסכם, מכוח אחזקת אמצעי שליטה בתאגיד, או בתאגיד אחר או הנובעת מכל מקור אחר. מבלי לגרוע מכלליות האמור ולמען הסר ספק, מי ששולט בתאגיד, רואים אותו כשולט גם בכל תאגיד הנשלט בידי אותו תאגיד. חזקה על אדם או תאגיד שהוא שולט בתאגיד אם התקיים בו אחד מאלה:
- הוא מחזיק, במישרין או בעקיפין, חמישים אחוז או יותר מאמצעי "שליטה" כל שהוא בתאגיד.
 - הוא מחזיק, במישרין או בעקיפין, אחוז מסוים מאמצעי "שליטה" כל שהוא בתאגיד שהוא חלק גדול יותר מאחזקת כל בעל עניין אחר בתאגיד.
- 2.22 **"תאגיד"**: לרבות שותפויות.
- 2.23 **"תחנת בדיקה לרישוי כלי רכב" או "מכון רישוי"** - מקום בו מבוצעות בדיקות רישוי לרכב לצורך אישור תקינותו, מכוחה של תקנה 273 לתקנות התעבורה, הפועל על פי כתב הרשאה מאת "רשות הרישוי".

3. ריכוז מועדים קובעים למכרז

פרסום המכרז	3.12.2020
מועד אחרון למשלוח שאלות הבהרה	24.12.2020 בשעה 12:00
מועד אחרון להגשת הצעות	17.2.2021 בשעה 12:00
תוקף ערבות מציע	3.1.2022

4. תנאי סף להשתתפות במכרז

- התנאים המפורטים להלן הינם תנאים מוקדמים המחייבים את כל המציעים. הצעה שאינה עונה על כל התנאים המפורטים להלן, לא תידון ותידחה על הסף.
- 4.1 המציע יהיה ישות משפטית אחת בלבד. חל איסור על הגשת הצעה משותפת ע"י שתי חברות/תאגידים או ע"י חברת אם וחברת בת, או ע"י חברות אחיות.
- 4.2 המציע איננו אחד מהמנויים להלן:

- 4.2.1 לא יגיש אדם הצעה למכרז אם טרם מלאו לו 21 שנים, ואם מדובר בתאגיד – תאגיד שאחד מבעלי מניותיו או יותר הוא אדם שטרם מלאו לו 21 שנים.
- 4.2.2 לא יגיש אדם הצעה למכרז אם אינו תושב מדינת ישראל, ואם מדובר בתאגיד – תאגיד רשום כדין בישראל.
- 4.2.3 לא יגיש הצעה מציע שבמועד הגשת ההצעות ו/או עד שנתיים עובר להגשת ההצעה, הוא ו/או מי מבעלי המניות שבו ו/או תאגיד אחר שבשליטת מי מבעלי המניות של המציע ו/או קרוב של המציע ו/או קרוב של מי מבעלי המניות במציע, רשומים כבעלי כתב הרשאה להפעלת שתי תחנות בדיקה לרישוי כלי רכב (בכל הסימולים המקצועיים הקבועים בתוספת הראשונה לצו הפיקוח) ומעלה.
- 4.3 לא מתקיים במציע ניגוד עניינים כמפורט להלן:
- 4.3.1 לא יוכל להשתתף במכרז מציע אשר במועד הגשת ההצעות הוא או קרובו בעלי רישיון למוסך לאחד המקצועות המפורטים להלן, אם המוסך נמצא בקרקע המוצעת ועד למרחק של עד 500 מטר בקו אווירי מהקרקע המוצעת להקמת תחנת בדיקה עפ"י מכרז זה (להלן: "מוסך קרוב"). המרחק יימדד בין הנקודות הקרובות ביותר בין המוסך לקרקע המוצעת. להלן רשימת המקצועות:
- מוסך למכונאות רכב בניזן – דיזל - סימול מקצוע- 021-020-010
 - מוסך לתיקון צמיגים ואבובים - סימול מקצוע- 130
 - חשמל רכב - סימול מקצוע- 030
 - מפעל לתיקון צינורות פליטה - סמל מקצוע 081.
- הערה:** רשות הרישוי שומרת לעצמה את הזכות עד למועד האחרון להגשת ההצעות, להוסיף מקצועות ו/או להחליף את שמות המקצועות וסימולי המקצוע לצורך התאמת האמור לתקנות מכוח חוק רישוי שירותים בענף הרכב, התשע"ו-2016 בתחום המוסכים, ככל שאלה יכנסו לתוקף עד למועד האמור.
- 4.3.2 לא יוכל להשתתף במכרז מציע אשר במועד הגשת ההצעות הוא בעל מניות ו/או קרוביו של בעלי המניות בתאגיד בעל רישיון למוסך קרוב, כהגדרתו לעיל.
- 4.3.3 מציע אשר במועד הגשת ההצעות למכרז הינו בעל רישיון מוסך קרוב בבעלות מלאה, והוא מעוניין להגיש הצעה למכרז תוך התחייבות כי במקרה בו יזכה יתבטל רישיון מוסך קרוב זה על ידי המשרד והוא יפסיק את פעילות המוסך, וכי יפעיל רק את תחנת הבדיקה בהתאם לכלל תנאי המכרז, לרבות בעניין ניגוד עניינים כמפורט לעיל – רשאי יהיה להגיש הצעה למכרז בצירוף תצהיר חתום בפני עורך-דין לפיו הוא מתחייב כי במקרה בו יזכה במכרז, יהיה עליו לסגור את המוסך הקרוב שבבעלותו ויתבטל הרישיון שניתן לו על ידי המשרד להפעלת המוסך הקרוב בטרם יוכל לפתוח את תחנת הבדיקה לפעילות.
- 4.3.4 לא יוכל להשתתף במכרז מציע אשר במועד הגשת ההצעות הוא בעל רישיון סחר (כהגדרתו לעיל) אם מקום עסקו, בו ניתן השירות נמצא במרחק של עד 500 מטר בקו אווירי מהקרקע המוצעת להקמת תחנת בדיקה עפ"י מכרז זה (להלן: "רישיון סחר קרוב").
- 4.3.5 לא יוכל להשתתף במכרז מציע אשר במועד הגשת ההצעות הוא בעל מניות ו/או קרוביו של בעלי המניות בתאגיד בעל רישיון סחר קרוב, כהגדרתו לעיל.
- 4.3.6 מציע אשר במועד הגשת ההצעות למכרז הינו בעל רישיון סחר קרוב בבעלות מלאה, והוא מעוניין להגיש הצעה למכרז תוך התחייבות כי במקרה בו יזכה יתבטל רישיון הסחר הקרוב שבבעלותו על ידי המשרד והוא יפסיק את פעילותו זו, וכי יפעיל רק את תחנת הבדיקה בהתאם לכלל תנאי המכרז, לרבות בעניין ניגוד עניינים כמפורט לעיל – רשאי יהיה להגיש הצעה למכרז בצירוף תצהיר חתום בפני עורך-דין לפיו הוא מתחייב כי במקרה בו יזכה במכרז, יתבטל רישיון הסחר שניתן לו על ידי המשרד ותופסק על ידיו פעילותו מכוח רישיון סחר זה בטרם יוכל לפתוח את תחנת הבדיקה לפעילות.
- 4.3.7 לא יוכל להשתתף במכרז גוף שהוא עצמו או נושא משרה בו או בעל עניין בו הינו בעל שליטה במוסך קרוב או בבעל רישיון סחר קרוב.
- 4.3.8 לא יוכל להשתתף במכרז גוף אשר בעל מוסך קרוב או בעל רישיון סחר קרוב, או נושא המשרה בהם הינו בעל עניין באותו הגוף.
- 4.3.9 לא יוכל להשתתף במכרז גוף שנושא משרה או בעל עניין בו משמש נושא משרה במוסך קרוב או בבעל רישיון סחר קרוב.
- 4.3.10 לא יוכל להשתתף במכרז גוף - ואם הוא תאגיד - בעלי המניות שבו, שקרובו הוא בעל מוסך קרוב או בעל עסק קרוב.
- 4.3.11 לא יוכלו להשתתף במכרז יחידים/תאגידים אשר במועד הגשת ההצעה מצויים ב"קשר עסקי" עם צד ג', אשר נגוע בניגוד עניינים כמפורט בסעיפים 4.2.3 - 4.3.10 לעיל. "קשר עסקי" בסעיף זה, לרבות השכרת הקרקע המוצעת ע"י המציע ו/או מי מקרובו ו/או מי

- מבעלי המניות במציע ו/או קרוביהם, לצד ג' כלשהו לצורך הפעלת "מוסד קרוב" ו/או עסק בעל רישיון סחר קרוב; ו/או שכירת הקרקע המוצעת במכרז ע"י המציע מצד ג' אשר מפעיל מוסד קרוב ו/או בעל רישיון סחר קרוב ו/או מקיים את האמור בסעיף 4.2.3 לעיל.
- מודגש בזאת**, כי מציע יהיה רשאי לפנות למרכז וועדת הבדיקה, אשר פרטיו מפורטים בסעיף 19.1, בבקשה להכרעה ועדת הבדיקה אם הוא מקיים את תנאי סף זה אם לאו, וזאת קודם למועד הגשת ההצעות למכרז. לא עשה כן המציע, ובמועד בדיקת ההצעות יתברר כי מתקיים האמור בסעיף זה, וועדת הבדיקה תהיה רשאית לפי שיקול דעתה המוחלט לפסול את ההצעה על הסף, ללא מתן זכות טיעון מוקדמת למציע.
- 4.3.12 למען הסרת ספק, יובהר כי גם שלוחו של כל אחד מהמנויים בסעיפים 4.1-4.12, במישרין או בעקיפין, יהיה פסול מהגשת הצעה למכרז.
- 4.4 לא ניתן להגיש יותר מהצעה אחת על אותה הקרקע. במידה ותוגשנה יותר מהצעה אחת על אותה הקרקע תפסלנה כל ההצעות הקשורות לאותה הקרקע על הסף.
- 4.5 מציע לא יגיש יותר מהצעה אחת למכרז, במישרין או בעקיפין, בין בעצמו ובין באמצעות אחר מטעמו. במידה ויגיש מציע יותר מהצעה אחת, תיפסלנה כל ההצעותיו. לעניין זה, ייחשבו כהגשת יותר מהצעה אחת למכרז, **בין היתר**, הצעות כמפורט להלן:
- 4.5.1 הצעות שתוגשנה על ידי מציע/ על ידי קרובי המציע.
- 4.5.2 הצעות שתוגשנה על ידי מציע שהינו תאגיד/ בעלי המניות בתאגיד/ קרוביהם של בעלי המניות בתאגיד.
- 4.5.3 מציע שהוא אחד מבעלי המניות במציע אחר.
- 4.5.4 מציע אשר אחד או יותר מבעלי המניות שלו הינם בעלי מניות במציע אחר.
- 4.5.5 מציע שהוא בעל שליטה במציע אחר.
- מודגש בזאת, כי וועדת הבדיקה תהיה רשאית, לפי שיקול דעתה המוחלט, לקבוע גם במקרים אחרים, ולרבות תוך שימוש בדוקטרינת "הרמת המסך" כי הצעה כלשהי למכרז הוגשה בעקיפין על ידי מציע אחר, וכתוצאה מהחלטה כזו, לפסול את כל ההצעות שהגיש אותו מציע למכרז בגין אותה תחנת בדיקה כאמור.
- 4.6 במועד הגשת ההצעות לא נתקיים במציע, ואם המציע הוא תאגיד גם במי מבעלי המניות בו, האמור בתקנות 15ב(1)-15ב(3) לתקנות התעבורה, בנוגע לרישום במרשם הפלילי. **מודגש בזאת**, כי מציע, אשר עובר להגשת ההצעות לחובתו ו/או לחובת מי מבעלי המניות שבו יש רישום פלילי כלשהו (ולמעט עבירות תעבורה), יהיה רשאי לפנות למרכז וועדת הבדיקה, אשר פרטיו מפורטים בסעיף 19.1, בבקשה להכרעה ועדת הבדיקה אם הוא מקיים את תנאי סף זה אם לאו, וזאת קודם למועד הגשת ההצעות למכרז. לא עשה כן המציע, ובמועד בדיקת ההצעות יתברר כי מתקיים האמור בסעיף זה, וועדת הבדיקה תהיה רשאית לפי שיקול דעתה המוחלט לפסול את ההצעה על הסף, ללא מתן זכות טיעון מוקדמת למציע.
- 4.7 המציע בעל כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976, בתוקף למועד הגשת ההצעה.
- 4.8 המציע צירף להצעתו ערבות מכרז כנדרש בסעיף 15 שלהלן. על הערבות שתוגש להיות בנוסח זהה לנוסח המופיע **בנספח ד'**. נוסח שונה עלול לגרום לפסילת ההצעה על הסף.
- 4.9 אישור בכתב הגורם המוסמך ברשות המקומית שיעוד השימושים בשטח המוצע, כמוגדר בתוכנית בנין עיר **בתוקף** מתאים להפעלת מכון רישוי ביום הגשת ההצעה. נוסח האישור עפ"י **נספח ז'**.
- 4.10 המציע צירף להצעתו נספח תנועה בקני"מ 1:250 של תחנת הבדיקה המוצעת, הכולל פירוט של גודל שטח תחנת הבדיקה המוצעת במסגרת ההצעה, על רקע מדידה מפורטת ועדכנית לתאריך שאינו קודם ליום פרסום המכרז (כדוגמת **נספח ו'** וביאוריו). על נספח התנועה להיות חתום על ידי המהנדס שהכין אותו, וכן על ידי המודד המוסמך אשר ביצע את מדידת הקרקע בצירוף פרטיו והתאריך בו בוצעה על ידיו המדידה.
- 4.11 תנאי מוקדם להשתתפות הצעה במכרז ביחס למציע שהוא תאגיד בלבד, יהיה כי במועד הגשת ההצעות, למציע אין חובות אגרה שנתית לשנים שקדמו לשנה בה מוגשת ההצעה, וכן, במקרה של חברה, במועד הגשת ההצעות, המציע איננו רשום כחברה מפרת חוק או שהיא בהתראה לפני רישום כחברה מפרת חוק.
- 4.12 **ההצעה תוגש על ידי ישות משפטית אחת והיא זאת שתעמוד לבדה בכל תנאי הסף של המכרז.** וועדת הבדיקה תפסול הצעות אשר אינן עומדות בתנאי הסף. וועדת הבדיקה שומרת לעצמה את הזכות שלא לפסול הצעות במידה ונפלה טעות סופר, כמו גם לפנות למציע בבקשה לקבלת הבהרות או השלמת פרטים/ מסמכים ו/או אישורים לצורך הוכחת עמידה בתנאי הסף ו/או עמידה בתנאי המכרז ו/או לצורך ניקוד ההצעות.

פרק ב': תיאור השירותים נשוא המכרז

5. קבלת כתב הרשאה והפעלת תחנת הבדיקה

- 5.1 הזוכה במכרז יוכל להקים תחנת בדיקה לרישוי כלי רכב על הקרקע המוצעת על ידו במסמכי המכרז בלבד.
- 5.2 הזוכה, בעצם הגשת הצעתו למכרז, מתחייב להפעיל את תחנת הבדיקה כדלהלן:
- 5.2.1 בהתאם לכלל הוראות הדין הרלוונטיות;
- 5.2.2 בהתאם לכלל תנאי כתב ההרשאה;
- 5.2.3 בהתאם לכלל ההוראות, החוזרים והנהלים של המשרד, ולפרסומים שיופצו על ידי המשרד מעת לעת לרבות עדכון באמצעות חוזר **כדוגמת נספח ז'**;
- 5.2.4 בהתאם למחירים שקבע משרד התחבורה מכוח חוק הפיקוח על מחירי מצרכים ושירותים, תשנ"ו-1996 ותקנות התעבורה, התשכ"א-1961 (**נספח ט"ז**), ולכל עדכון שייעשה בהם;
- 5.2.5 בהתאם למדיניות משרד התחבורה העדכנית, וכפי שתעדכן מעת לעת במהלך תקופת כתב ההרשאה.
- 5.2.6 בהתאם לכלל הוראות הרשות לעניין שעות וימי פעילות מכון הרישוי.
- 5.3 הזוכה במכרז יקבל, בכפוף לעמידתו בכל תנאי המכרז, כתב הרשאה להפעלת תחנת בדיקה לרישוי רכב מאת רשות הרישוי, מכוח סמכותה בתקנה 273 לתקנות התעבורה, וזאת לתקופה קצובה, כמפורט לעיל. כתב ההרשאה יינתן וירשם **אך רק על שמו של הזוכה על פי הפרטים בכתב ההצעה שהגיש למכרז**, ויתחדש מדי שנה, בכפוף להוראות הדין ולעמידת בעל כתב ההרשאה בדרישות רשות הרישוי העדכניות במועד חידוש כתב ההרשאה.
- 5.4 תחנת הבדיקה תנוהל ותופעל באופן ישיר על ידי הזוכה במכרז, לא על ידי אחר מטעמו ולא באמצעות קבלן משנה. "הפעלה ישירה" בסעיף זה משמעה לרבות:
- 5.4.1 קיום יחסי עובד מעביד בין בעל כתב ההרשאה לבין כלל המועסקים במכון (למעט למשל שירותי ניקיון ואבטחה);
- 5.4.2 קיום תיק מעסיק במוסד לביטוח לאומי וברשויות המס ע"ש בעל כתב ההסמכה;
- 5.4.3 תשלום המיסים לפי כל דין בגין נכס הקרקע המוצעת בו פועלת תחנת הבדיקה לרשויות הרלוונטיות;
- 5.4.4 תשלום כל החשבונות השוטפים בגין הפעלת המכון בקרקע המוצעת ע"י בעל כתב ההרשאה (חשמל, מים, ארנונה וכיוצ"ב);
- 5.4.5 ניהול תיק ברשויות המס ע"ש בעל כתב ההרשאה;
- 5.4.6 הזוכה במכרז ינפיק חשבוניות בגין מתן כל השירותים הניתנים על ידיו בתחנת הבדיקה על שמו בלבד בהתאם לפרטים אשר יופיעו בכתב ההרשאה שלו.
- 5.5 בתקופת כתב ההרשאה, בעל כתב ההרשאה ו/או אחר מטעמו, לא יפתחו עסק נוסף כלשהו בשטח תחנת הבדיקה, ללא קבלת אישור מראש ובכתב מהרשות. הגשת בקשה לרשות לפתיחת עסק נוסף כלשהו, בשטח העודף מעבר לשטח המינימלי הנדרש בתנאי המכרז להפעלת תחנת הבדיקה והמקצועות הנוספים שיאושרו לו (ככל שיאושרו), תתאפשר רק בהתקיים כל התנאים להלן:
- 5.5.1 שטח תחנת הבדיקה (מכון הרישוי) יגודר בגדר הפרדה קבועה ללא פתחי מעבר לכלי רכב וחוצי דרך, על מנת למנוע הפרעה לתפקוד התקין של תחנת הבדיקה.
- 5.5.2 העסק הנוסף אינו נגוע בניגוד עניינים כמפורט בתנאי מכרז זה, ביחס להליך בדיקת רישוי כלי הרכב, המבוצע בתחנת הבדיקה.
- 5.5.3 המבקש לא יבצע כל שינוי ממתכונת תחנת הבדיקה המקורית שאושרה לו במסגרת הליכי מכרז זה, בטרם יקבל את אישור מפורש ובכתב של רשות הרישוי לשינוי כאמור, וזאת על בסיס בקשה בכתב שתקבל רשות הרישוי מבעל כתב ההרשאה, אליה יצורפו כל המסמכים הנדרשים, ולרבות תוכנית מעודכנת של תחנת הבדיקה לאחר השינוי המבוקש.
- 5.6 בשטח תחנת הבדיקה לא יוצבו שלטי פרסום כלשהם, מעבר לשילוט ההכוונה והמידע הנדרשים לפעילות תחנת הבדיקה בהתאם לנוהלי רשות הרישוי.
- 5.7 **כתב ההרשאה אינו ניתן להעברה לאחר**. לעניין זה "העברה" - במישרין או בעקיפין, ולרבות בדרך של העברת מניות בתאגיד ו/או הוספת בעל מניות בתאגיד בעל כתב הרשאה. העברת כתב ההרשאה שניתן להפעלת תחנת בדיקה לאחר, תתאפשר רק במקרים חריגים, ואף זאת, בכפוף לאישור מראש ובכתב של רשות הרישוי לביצוע ההעברה, כמפורט במסמך המדיניות. המקרים החריגים, יכולים להיות מקרים שבהם בעל כתב הרשאה **לא יכול מנסיבות שאינן תלויות בו** (כגון: פטירה, מחלה קשה), להמשיך ולנהל את מכון הרישוי. בנסיבות אלה, תהיה רשות הרישוי רשאית, לבקשת היורשים של בעל כתב ההרשאה, על פי צוואה או על פי דין, להחליט על העברת כתב ההרשאה ליורשיו של בעל כתב ההרשאה, אשר ייכנסו בנעליו בכל הקשור לכתב ההרשאה (בדגש למשל על תקופת כתב ההרשאה המוגבלת, שלא תוארך כתוצאה מהעברתו כאמור). "קו פרשת המים" באשר להחלטת "רשות הרישוי" בבקשה להתיר העברת כתב הרשאה לאחר, צריכה להיות העובדה כי בעל כתב ההרשאה, **אינו יכול** להמשיך להפעיל את מכון הרישוי, **מנסיבות שאינן תלויות בו**. מכאן, שלא ניתן יהיה להעביר כתב הרשאה לאחר בנסיבות שבהן בעל כתב ההרשאה **אינו רוצה** בהמשך הפעלת מכון הרישוי (**בניגוד לאינו יכול**).
- במקרים בהם בקשת העברת כתב ההרשאה נובעת מנסיבות התלויות במבקש, אין לאפשר את העברת כתב ההרשאה לאחר, ויש להורות על יציאה למכרז פומבי להעברת כתב ההרשאה. עד להשלמת ההליך המכרזי, ופתיחתו לציבור של מכון הרישוי החדש, יש מקום לשקול להתיר לבעל כתב ההרשאה המבקש את העברתו, להפעיל את מכון הרישוי באמצעות אחר, וזאת בהתחשב, בין היתר, בשיקולים

של קיומו של צורך במסלולי רישוי במיקום מכון הרישוי, רמת השירות לבעלי כלי הרכב באזור וכיוצ"ב.

5.8 מציע זוה, אשר יקבל כתב הרשאה לפי מכרז זה, ומסיבה כלשהי יבקש לוותר על זכותו להחזיק כתב הרשאה כאמור, יחויב לפנות בבקשה בכתב לממונה, ועל פי החלטת רשות הרישוי, תפקע זכותו והוא לא יוכל להעביר זכות זו לאחר או לדרוש פיצוי / החזר כספי ו/או להעלות כל טענה אחרת שהיא כלפי משרד התחבורה ו/או מי מטעמו בגין הוצאות שנגרמו לו ו/או הפסד ו/או כל טענה אחרת בקשר עם ביטול כתב ההרשאה כאמור. במקרה כזה, תחליט רשות הרישוי בהתאם לצורך, בדבר פרסום מכרז חדש להקמת תחנת בדיקה חלופית.

5.9 הזוכה במכרז מתחייב, משך כל תקופת תוקפו של כתב ההרשאה, שלא להיות בקשר עסקי עם גופים שאינם רשאים להגיש הצעה כאמור בסעיפים 4.3.1 - 4.3.10 למכרז בכל הקשור למתן שירותים על פי כתב הרשאה. למען הסרת ספק, "קשר עסקי" בסעיף זה, לרבות השכרת הקרקע המוצעת ע"י המציע הזוכה ו/או מי מקרוביו ו/או מי מבעלי המניות במציע הזוכה ו/או קרוביהם, לצד ג' כלשהו לצורך הפעלת "מוסך קרוב" ו/או עסק בעל רישיון סחר קרוב; ו/או שכירת הקרקע המוצעת במכרז ע"י המציע מצד ג' אשר מפעיל מוסך קרוב ו/או בעל רישיון סחר קרוב.

5.10 מובהר ומודגש בזאת, כי אין בהענקת כתב הרשאה להפעלת תחנת בדיקה רישוי לכלי רכב לפי מכרז זה למציע זוה, כדי להגביל את שיקול דעתה של רשות הרישוי בדבר הקמת תחנות בדיקה לרישוי כלי רכב בעתיד, ובמפורש, אין התחייבות כלפי הזוכה במכרז שלא יפורסמו בעתיד מכרזים נוספים באתרים סמוכים למקום בו פועלת תחנת הבדיקה או עומדת לקום תחנת בדיקה, או שלא יינתן אישור רשות הרישוי להעתקת תחנות בדיקה קיימות למיקומים שבסמיכות למיקום תחנת הבדיקה שיקים מציע זוה וזאת בהתאם למדיניות פריסת מכוני הרישוי התקפה וכל מדיניות עתידית של משרד התחבורה. תוכנית פריסה עתידית לתחנות בדיקה לרישוי כלי רכב המעודכנת, נכון למועד פרסום מסמכי מכרז זה, מצ"ב לעיונם של המציעים במכרז, **בנספח י"ד** למסמכי המכרז. **מודגש בזאת, כי מדיניות המשרד עשויה להתעדכן מעת לעת על פי שיקול דעתה המוחלט של רשות הרישוי, וכל החלטה שתקבל רשות הרישוי, תתקבל בהתאם למדיניות העדכנית ביותר שתהיה בתוקף במועד קבלת ההחלטה, ולצדדים שלישיים כלשהם, לרבות צדדים אשר מושפעים מהחלטה כאמור, ולרבות לזוכה במכרז, לא תקום טענת הסתמכות כלשהי על מדיניות קודמת או בלתי מעודכנת שאושרה בעבר על ידי רשות הרישוי.**

6. אבני הדרך המחייבים להקמת תחנת הבדיקה

המציע הזוכה מתחייב כדלקמן:

6.1 להקים את תחנת הבדיקה ובכלל זה מבנה התחנה, שטחי החניה והתמרון וכו' על הקרקע המוצעת בהצעתו ובהתאם לתוכניות המצורפות להצעתו, תוך התאמה מלאה להוראות המכרז, לרבות תקן החובה לתחנת בדיקה פתוחה לשירות הציבור (סימול מקצוע 181 בתוספת הראשונה לצו הפיקוח), כמפורט **בנספח ג'** לתנאי המכרז, באופן שתתאים למתן שרות לכל סוגי ואורכי הרכב הנעים בכבישי מדינת ישראל.

6.2 להגיש ל"ממונה" בתוך 6 חודשים מיום ההודעה על זכיותו במכרז העתק הבקשה לקבלת היתר בניה כולל תכניות בניה, וכולל פירוט של כל שינוי הנדרש בתכנית אשר הוגשה במסמכי המכרז לרבות על פי הוראות מוסד התכנון המוסמך, לצורך קבלת אישורו המוקדם לבקשה טרם הגשתה לרשות המקומית. לבקשה יצורף אישור מהנדס תנועה המעיד שהכניסות למכון, היציאות מהמכון והתנועה בתוך מסלולי הרישוי מתאימים לכל סוגי ואורכי הרכב הנעים במדינת ישראל, וכן כי הכניסות והיציאות אל המכון וממנו אינן מהוות הפרעה לתנועה העוברת מחוץ לכותלי תחנת הבדיקה. במקרה בו ההצעה מוגשת על בסיס התאמת מבנה קיים בקרקע המוצעת לצורכי המכרז, על המציע להציג במועד הנקוב בסעיף זה, את אישור הרשות המקומית לפיו לא נדרש היתר בניה לצורך התאמת המבנה לתחנת הבדיקה, ע"ג תוכניות הבניה לביצוע התאמת המבנה, בצירוף אישור מהנדס התנועה כאמור.

6.3 להגיש ל"ממונה" בתוך פרק זמן שלא יעלה על 24 חודשים מיום ההודעה על הזכייה במכרז, תוכנית בניה מאושרת להקמת תחנת הבדיקה (היתר בניה) מטעם הרשות המקומית.

6.4 להגיש לממונה בקשה לקבלת כתב הרשאה להפעלת תחנת הבדיקה לאחר סיום הבניה, הצבת הציוד והעסקת כוח אדם ולצדף לבקשה טופס אכלוס מהרשות המקומית (טופס 4), אישור מהנדס תנועה מטעם המציע הזוכה, המאשר כי תחנת הבדיקה שהוקמה בפועל עונה לכל דרישות המכרז בהיבטים התנועתיים וכן אישור מהנדס בניין מטעם המציע הזוכה המאשר כי תחנת הבדיקה שהוקמה בפועל (המבנה) עונה לכל דרישות המכרז.

6.5 להגיש בקשה לקבלת אישור הממונה בכתב לפיו כל הדרישות הטכניות להפעלת תחנת הבדיקה, כמפורט **בנספח ג'** לתנאי המכרז, בתחנת הבדיקה. **מודגש בזאת, כי אישור הממונה בכתב, יהווה תנאי למתן אישור רשות הרישוי לפתיחת תחנת הבדיקה לציבור.** ככל שבבדיקת הממונה יתברר כי נמצאו ליקויים, או אי התאמות בין תחנת הבדיקה ו/או כל מרכיב בה ולרבות המבנה, הציוד, הסמכות הצוות המקצועי, לבין דרישות רשות הרישוי להפעלת תחנת בדיקה לרישוי כלי רכב, כמפורט **בנספח ג'** לתנאי המכרז ו/או בכל מקום אחר בנהלי רשות הרישוי, יקבע הממונה מועד מוסכם לתיקון הליקויים, עד לקבלת אישור הממונה כאמור ברישא לסעיף זה.

6.6 להגיש בקשה לקבלת אישור רשות הרישוי בכתב לפתיחת תחנת הבדיקה לציבור, בתוך פרק זמן שלא יעלה על 36 חודשים מיום ההודעה על הזכייה במכרז.

7. אורכה ופיצוי מוסכם

- 7.1 ועדת הבדיקה רשאית במקרים מיוחדים המצדיקים זאת, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי, ליתן אורכה לזוכה לצורך השלמת העמידה בתנאי המכרז, לאחר שנתנה לו הזדמנות לטעון את טענותיו בפניה וכן לקבל החלטה בעניין תשלום הפיצוי המוסכם בעקבות זאת, וזאת לרבות תוך בחינת מקור העיכוב בלוחות הזמנים להקמת תחנת הבדיקה ושאלת השפעתו מגורמים חיצוניים למציע הזוכה אשר לא היתה לו שליטה או יכולת השפעה עליהם/ שלא היה ניתן לצפות את העיכוב מראש.
- 7.2 במקרה בו תקבע הוועדה כי על הזוכה לשלם את הפיצוי המוסכם, יהיה עליו לשלמותוך 30 ימים מיום שהודיעה לו ועדת הבדיקה על החלטתה. במידה ולא שילם הזוכה את הפיצוי המוסכם כאמור בתוך 30 ימים תבטל החלטת הוועדה בדבר האורכה, תחולט ערבות הקיום שהפקיד הזוכה ותבטל זכייתו של הזוכה במכרז. במקרה זה לא יערך שימוע לזוכה.
- 7.3 מתן אורכה לקיום אחת מאבני הדרך להקמת תחנת הבדיקה, כמפורט בסעיף 8 למכרז, לא יהווה אישור אוטומטי לאורכה ביחס לאבני הדרך העוקבות להקמת תחנת הבדיקה, אלא יתייחס לאבן הדרך הפרטנית אליה תתייחס בקשת הזוכה, ועל בסיס הנימוקים שיציג הזוכה בלבד.
- 7.4 בכל מקרה, ועדת הבדיקה לא תיתן אורכה להפעלת תחנת בדיקה (או אורכות מצטברות) מעל 45 חודשים מיום ההודעה על הזכייה במכרז. מציע זוכה שלא יעלה בידו להשלים את מלוא התחייבויותיו מכוח מכרז זה, ולקבל את אישור רשות הרישוי לפתיחת תחנת הבדיקה לציבור כאמור בסעיף 6.6 לעיל, בתוך 45 חודשים ממועד ההודעה על הזכייה במכרז, זכייתו תבטל באופן אוטומטי, ללא קיום שימוע, וערבות הקיום שהפקיד בהתאם לתנאי המכרז, תחולט במלואה.

8. גובה הפיצוי המוסכם בגין מתן אורכה לזוכה

- 8.1 מתן אורכה להגשת הבקשה לקבלת היתר בנייה לאישורו המוקדם של הממונה:
עפ"י תנאי המכרז על הזוכה להגיש ל"ממונה" העתק הבקשה לקבלת היתר בניה בצירוף תכניותיה לצורך קבלת אישורו המוקדם טרם הגשתה לרשות המקומית, בתוך 6 חודשים מיום ההודעה על זכייתו במכרז. במקרה בו החליטה ועדת הבדיקה על מתן אורכה לזוכה, ועל תשלום פיצוי מוסכם בעקבות כך, ישלם הזוכה למשרד פיצוי מוסכם כדלהלן:
- 8.1.1 הגשת התוכנית לאישור הממונה מעל 6 חודשים ועד 9 חודשים מיום ההודעה - פיצוי מוסכם בסך 50,000 ₪.
- 8.1.2 הגשת התוכנית לאישור הממונה מעל 9 חודשים ועד 12 חודשים מיום ההודעה - פיצוי מוסכם בסך 100,000 ₪.
- 8.1.3 ועדת הבדיקה, תהיה רשאית, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפסול את הצעתו של מציע אשר לא יעלה בידו להמציא לממונה את העתק הבקשה לקבלת היתר בניה בצירוף תוכניותיה טרם הגשתה לרשות המקומית, בתוך 12 חודשים ממועד ההודעה על זכייתו במכרז, וכן לחלט את ערבות הקיום שהפקיד לפי תנאי מכרז זה.
- 8.2 מתן אורכה להגשת היתר בניה
עפ"י תנאי המכרז על הזוכה להגיש לממונה היתר בניה להקמת תחנת הבדיקה, בתוך 24 חודשים מיום ההודעה על זכייתו במכרז. במקרה בו החליטה ועדת הבדיקה על מתן אורכה, ועל תשלום פיצוי מוסכם בעקבות כך, ישלם הזוכה פיצוי מוסכם כדלהלן:
- 8.2.1 הגשת היתר בניה מעל 24 חודשים ועד 27 חודשים מיום הודעת הזכייה - פיצוי מוסכם בסך 50,000 ₪.
- 8.2.2 הגשת היתר בניה מעל 27 חודשים ועד 30 חודשים מיום הודעת הזכייה - פיצוי מוסכם בסך 100,000 ₪.
- 8.2.3 הגשת היתר בניה מעל 30 חודשים ועד 36 חודשים מיום הודעת הזכייה - פיצוי מוסכם בסך 200,000 ₪.
- 8.2.4 ועדת הבדיקה, תהיה רשאית, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפסול את הצעתו של מציע אשר לא יעלה בידו להמציא לממונה היתר בניה להקמת תחנת הבדיקה בתוך 36 חודשים ממועד ההודעה על זכייתו במכרז, וכן לחלט את ערבות הקיום שהפקיד לפי תנאי מכרז זה.
- 8.3 מתן אורכה להפעלת תחנת הבדיקה
עפ"י תנאי המכרז על הזוכה לסיים הקמת תחנת הבדיקה ולקבל את אישור רשות הרישוי בכתב לפתיחת תחנת הבדיקה לציבור, בתוך פרק זמן שלא יעלה על 36 חודשים מיום ההודעה על זכייתו במכרז. במקרה בו החליטה ועדת הבדיקה על מתן אורכה לזוכה, ועל תשלום פיצוי מוסכם בעקבות כך, ישלם הזוכה למשרד התחבורה פיצוי מוסכם כדלהלן:
- 8.3.1 הפעלת המכון מעל 36 חודשים ועד 39 חודשים מיום הודעת הזכייה - פיצוי מוסכם בסך 50,000 ₪.
- 8.3.2 הפעלת המכון מעל 39 חודשים ועד 42 חודשים מיום הודעת הזכייה - פיצוי מוסכם בסך

100,000 ₪. הפעלת המכון מעל 42 חודשים ועד 45 חודשים מיום הודעת הזכייה - פיצוי מוסכם בסך 8.3.3
200,000 ₪.

8.4 במקרה בו לא תופעל תחנת הבדיקה לאחר 45 חודשים מיום ההודעה על הזכייה – תבוטל זכייתו של הזוכה וכן תחולט מלוא ערבות הקיום שהגיש המציע הזוכה למשרד בגובה 350,000 ₪.

פרק ג': ההצעה

תוקף ההצעה והתחייבות המציע

9. הצעת המציע עפ"י תנאי המכרז תהיה בתוקף למשך תשעה (9) חודשים מהמועד האחרון להגשת ההצעות.
- 9.1 וועדת הבדיקה רשאית לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבקש מהמציעים להאריך את תוקף ההצעות, ובהתאם להאריך את תוקף ערבות המכרז שהגישו.
- 9.2 ממועד הגשת ההצעות, מציעים שהם תאגידיים, לא יהיו רשאים לשנות את מבנה הבעלויות במציעים, במישרין או בעקיפין, לרבות בדרך של הוספת, הפחתת או החלפת בעלי מניות במציע. מציע, שחל שינוי במבנה בעלי המניות בו לאחר מועד הגשת ההצעה – **הצעתו תיפסל לאלתר, וערבות הצעתו/ערבות הקיום שהפקיד, תחולט.**
- 9.3 חזר בו המציע מהצעתו ו/או נמנע מלקיימה, תהיה וועדת הבדיקה רשאית לחלט את ערבות המכרז ו/או את ערבות הקיום, כולה או מקצתה, בנוסף לכל סעד אחר העומד לרשות המשרד לפי כל דין.
- 9.4 המציע מתחייב, כי במידה ויזכה במכרז יעמיד לרשות המשרד ערבות קיום כאמור בסעיף 16 למכרז, בתוך 14 יום ממועד מסירת הודעת הזכייה במכרז.
- 9.5 קבלת ההודעה על הזכייה במכרז אינה מהווה מתן כתב הרשאה להפעלת תחנת הבדיקה. כתב ההרשאה להפעלת תחנת הבדיקה יינתן בהתאם לתנאי המכרז רק לאחר עמידת המציע הזוכה בכל תנאי המכרז להקמתה של תחנת הבדיקה.
- 9.6

היעדר חובות לרשם החברות/שותפויות

10. תנאי מוקדם להשתתפות הצעה במכרז ביחס למציע שהוא תאגיד בלבד, יהיה כי במועד הגשת ההצעות, למציע אין חובות אגרה שנתית לשנים שקדמו לשנה בה מוגשת ההצעה, וכן, במקרה של חברה, במועד הגשת ההצעות, המציע איננו רשום כחברה מפרת חוק או שהיא בהתראה לפני רישום כתברה מפרת חוק.

להוכחת עמידת המציעים בתנאי זה, יצרפו המציעים שהינם תאגידיים בלבד, להצעותיהם, נסח חברה/ שותפות עדכני מרשות התאגידיים, המעיד כי למציע אין חובות אגרה שנתית לשנים שקדמו לשנה בה מוגשת ההצעה, וכן, במקרה של חברה, כי לא מצוין בנסח כאמור, שהמציע הוא חברה מפרת חוק או שהיא בהתראה לפני רישום כתברה מפרת חוק.

נסח כאמור ניתן להפקה דרך אתר האינטרנט של רשות התאגידיים, שכתובתו: Taagidim.justice.gov.il בלחיצה על הכותרת "הפקת נסח חברה".

למען הסר ספק יובהר ויודגש, כי אי צירוף נסח הרישום כאמור, לא יהווה בפני עצמו אי עמידה בדרישת תנאי הסף, וועדת הבדיקה תהיה רשאית לאפשר למציע, שלהצעתו לא צורף אישור כאמור, להגישו גם לאחר המועד האחרון להגשת ההצעות, בטרם קבלת ההחלטה על עמידת המציעים בתנאי הסף להשתתפות במכרז.

איסור ניגוד עניינים

- 11.1 על המציע להצהיר כי לא מתקיים כל חשש לניגוד עניינים בין כל פעילות אחרת ו/או התחייבות שלו ו/או של מי מבעלי המניות שבו לבין הליכי מכרז זה ו/או מתן שירותי בדיקת רישוי לרכב נשוא מכרז זה, לרבות ניגוד עניינים כמפורט במסמך המדיניות וכמפורט בסעיף 4.3 למכרז, בנוסח **שבנספח י"ג.**
- 11.2 על המציע, ובמקרה של תאגיד – כל בעלי המניות במציע, להצהיר כי במקרה בו יזכה, הוא מתחייב לשמור על היעדר ניגוד עניינים כמפורט בסעיף זה למשך כל תקופת הליכי המכרז וכן תקופת הקמת תחנת הבדיקה לרישוי כלי רכב וכן תקופת תוקף כתב ההרשאה, וימנע מכל פעולה שיש בה, במישרין ו/או בעקיפין, ניגוד עניינים בין הפעלת תחנת הבדיקה לרישוי כלי רכב לבין פעילות אחרת שלו, לרבות עבודה שהוא מבצע, ובפרט ניגוד העניינים המפורט בתנאי המכרז כאמור.
- 11.3 מובהר בזאת כי וועדת הבדיקה תהיה רשאית לפסול הצעה של מציע אשר על פי שיקול דעתה מתקיים לגביו חשש לניגוד עניינים.
- 11.4 לצורך בדיקת ההצעות, וועדת הבדיקה תהיה רשאית לעשות שימוש בכל מידע שנתקבל על ידה במסגרת ההצעות, מידע שיתקבל מתיקי רשות הרישוי ביחס לבעלי כתבי הרשאה להפעלת תחנות

בדיקה קיימות לכלי רכב, בעלי רישיון מוסך ובעלי רישיון סחר, סיורים באתרים המוצעים להקמת תחנת הבדיקה ו/או בכל מידע אחר, שיובא בפניה או יושג על ידה באופן יזום, והכל במטרה לאמת את המידע המפורט בהצעות.

11.5 על הזוכה במכרז להתחייב להביא לידיעת הממונה, בכתב ובאופן מייד, כל כוונת ביצוע פעולה/התקשרות של המציע הזוכה ו/או מי מבעלי המניות בו, אשר יש בה פוטנציאל של ניגוד עניינים, לצורך הכרעת הממונה בטרם ביצוע הפעולה/ההתקשרות, בנוסח **שנספח י"ג**.

11.6 הפרת ההתחייבויות המפורטות בסעיף זה, והימצאות המציע ו/או מי מבעלי המניות במציע בניגוד עניינים, במהלך תקופת המכרז ו/או ממועד מסירת הודעת הזכיה ועד פתיחת תחנת הבדיקה לציבור ו/או תקופת תוקפו של כתב ההרשאה שיינתן למציע הזוכה, לפי שיקול דעתו של הממונה, תהווה עילה לפסילת ההצעה/ ביטול הזכיה של המציע הזוכה/ ביטול כתב ההרשאה (בהתאמה), וחייב המציע בפיצוי מוסכם בסך 50,000 ₪ ככל שניגוד העניינים התגלה עובר לפתיחת תחנת הבדיקה לציבור ופיצוי מוסכם בסך 100,000 ₪, ככל שניגוד העניינים התגלה לאחר מועד פתיחת תחנת הבדיקה לציבור אשר משקף את הנזק העלול להיגרם לציבור, כתוצאה מהימצאות המציע בניגוד עניינים כמפורט לעיל.

12. היעדר רישום פלילי

12.1 כתנאי לקבלת כתב ההרשאה וכתנאי לחידוש כתב ההרשאה מידי שנה, תבחן רשות הרישוי, בכפוף להוראות כל דין, את הרישום במרשם הפלילי של בעל כתב ההרשאה ואם הוא תאגיד גם של בעלי המניות בו על מנת לבדוק אם מתקיים בבעל כתב ההרשאה האמור בתקנות 15ב(1)-15ב(3) לתקנות התעבורה. בהתאם לסמכותה לפי תקנה 15 ג' לתקנות התעבורה ובהתאם לסמכותה לפי סעיף 8 לחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, תהיה רשות הרישוי שלא לתת כתב הרשאה/לבטל כתב ההרשאה/להתלותו.

12.2 בעל כתב ההרשאה, ואם הוא תאגיד, גם בעלי המניות שבו, יגישו לרשות הרישוי מדי שנה, כתנאי לחידוש תוקפו של כתב ההרשאה, כתב הסכמה לעיון במרשם הפלילי ותצהירים מאומתים בפני עו"ד, בדבר היעדר רישום פלילי, בנוסח המצ"ב **נספח ט'** לתנאי מכרז זה. זאת, מבלי לגרוע מסמכות רשות הרישוי לעיין במרשם הפלילי של בעל כתב ההרשאה כאמור, על פי כל דין. במקרה בו יתברר לרשות הרישוי, בין אם על בסיס הצהרות בעל כתב ההרשאה ו/או מי מבעלי המניות שבו ובין אם בכל דרך אחרת, כי מתקיים בבעל כתב הרשאה, ואם מדובר בתאגיד גם במי מבעלי מניותיו, האמור בתקנות 15ב(1)-15ב(3) לתקנות התעבורה ו/או האמור בסעיף 8 לחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, הרשות תהיה רשאית לבטל/להתלות/לא לחדש את כתב ההרשאה שניתן.

13. איסור תיאום הצעות

13.1 המציע, בעל עניין במציע, כל גוף שהמציע הינו בעל עניין בו או נושא משרה בכל אחד מהם לא יפעלו לתיאום הצעות של המציע עם הצעת מציע אחר כלשהו.

13.2 מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, המדובר באיסור לתאום הצעות לרבות:

13.2.1 כריתה מפורשת של הסכם או הבנה מכל סוג עם אדם או גוף כלשהו - למעט אדם או גוף שהינו בעל עניין במציע - בעניין בעלויות, שיתוף פעולה, מימון, מחירים, העברת נכסים, אסטרטגיות להצעה וכיוצ"ב.

13.2.2 קבלה של מידע כאמור או החלפת מידע בצורה אחרת, פרסום מידע או גילוי לאדם או לגוף כלשהו, כאשר ידוע למציע כי האדם או הגוף הוא בעל עניין או נושא משרה או שלוח או עובד של מציע אחר.

14. המסמכים שעל המציע לצרף להצעתו

על המציע לצרף להצעתו את המסמכים המפורטים להלן:

14.1 מסמכים הקשורים בגוף המציע

14.1.1 כלל המסמכים הנדרשים ע"פ חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976, לרבות:

א. אישור מפקיד מורשה, מרואה-חשבון או מיועץ מס, או העתק ממנו המעיד כי המציע מנהל את פנקסי החשבונות והרשומות שעליו לנהלם על פי הפקודה וחוק מס ערך מוסף או שהוא פטור מלנהלם;

ב. אישור מפקיד מורשה, מרואה-חשבון או מיועץ מס, או העתק ממנו המעיד כי המציע נוהג לדווח לפקיד השומה על הכנסותיו ולדווח למנהל על עסקאות שמוטל עליהן מס לפי חוק מס ערך מוסף.

ג. תצהיר על פי חוק עסקאות גופים ציבוריים המצורף **נספח י'**.

14.1.2 צילום ת.ז. של המציע כולל הספח לתעודת הזהות (עבור מציע שהוא אדם).

14.1.3 תצהיר והתחייבות המציע בדבר הימנעות מניגודי עניינים, מאושר על ידי עו"ד, בנוסח

המצ"ב כנספח י"ד.

- 14.1.4 כתב הסכמה לרשות הרישוי לעיין במרשם הפלילי ותצהיר של המציע עצמו (אם המציע הוא אדם) או של מורשי החתימה במציע (אם המציע הוא תאגיד) וכן של כל אחד מבעלי המניות במציע (שהוא תאגיד) בדבר הסכמתם לעיון ועדת הבדיקה במרשם הפלילי שלהם והיעדר רישום פלילי בנוסח המצורף **בנספח ט'**.
- עבור מציע שהוא תאגיד ידרשו בנוסף המסמכים המפורטים להלן:
- 14.1.5 תעודות רישום תאגיד.
- 14.1.6 אישור עו"ד עדכני לעניין התאגדות ומורשי החתימה מטעם המציע כמובא **בנספח ט"ו**.
- 14.1.7 צילום ת.ז. (כולל ספח) של בעלי המניות במציע.
- 14.1.8 נסח חברה/שותפות עדכני למועד הגשת ההצעות מרשות התאגידים, הכולל פירוט בעלי המניות ומנהלי התאגיד, המעיד כי למציע אין חובות אגרה שנתית לשנים שקדמו לשנה בה מוגשת ההצעה, וכן, במקרה של חברה, כי לא מצוין בנסח כאמור, שהמציע הוא חברה מפרת חוק או שהיא בהתראה לפני רישום כחברה מפרת חוק.
- 14.2 כתב הצעה להקמת תחנת בדיקה למתן שירותי בדיקת רישוי רכב – בהתאם לנוסח המצ"ב **בנספח א'** לתנאי המכרז.
- 14.3 כתב התחייבות המציע, חתום על ידי המציע עצמו/מורשי החתימה במציע, בנוסח המצורף **בנספח ב'**.
- 14.4 נסח טאבו/חוזה חכירה של הקרקע המוצעת עליה מוצע להקים את תחנת הבדיקה לרישוי כלי רכב. במקרה בו הקרקע המוצעת איננה בבעלות/חכירת המציע, נדרש להציג הסכם שכירות/ הסכם שכירות מותנה מול בעלי הזכויות הקרקע המוצעת **לפרק זמן שלא יפחת משש (6) שנים ממועד הגשת ההצעה בצירוף נסח טאבו המעיד על פרטי הבעלות בקרקע המוצעת.**
- 14.5 אישור ממודד מוסמך שהמרחק בין הקרקע המוצעת להקמת תחנת הבדיקה במסגרת ההצעה לבין תחנת בדיקה קיימת הוא לא פחות מ- 500 מטר בקו אווירי. המרחק יימדד בין הנקודות הקרובות ביותר בין התחנת הבדיקה הקיימת הסמוכה ביותר לקרקע המוצעת להקמת תחנת הבדיקה. רשימת המכונים הסמוכים לאתר המיועד להקמת מכון רישוי מפורטים **בנספח י"א**.
- 14.6 תרשים סביבה של הקרקע המוצעת בקנה מידה 1: 2500 שהוכן ע"י מהנדס או מודד מוסמך שבו יצוינו ויסומנו: שם הישוב; כתובת מדויקת (כולל שם הרחוב ומספרו); מספר הגוש, החלקה ותת חלקה של הקרקע המוצעת; גודל שטח תחנת הבדיקה אשר ישמש את תחנת הבדיקה בלבד (אשר לא יפחת מ- 1,900 מ"ר); גבולות הקרקע המוצעת שישומנו בצבע אדום; מיקומה וגבולותיה של תחנת הבדיקה הקרקע המוצעת; סימון הכניסות והיציאות אל תחנת הבדיקה וממנה (כדוגמת **נספח ח')**.
- 14.7 נספח תנועה, בקנ"מ 1: 250 של תחנת הבדיקה המוצעת, על רקע מדידה מפורטת (כדוגמת **נספח ו'** וביאוריו), הכולל: רישום של גודל שטח תחנת הבדיקה; סימון הכניסות והיציאות לתחנת הבדיקה וממנה; מסלולי התנועה בתוך שטח תחנת הבדיקה המוצעת, לרבות סימון רדיוסי סיבוב לכל סוגי כלי הרכב הנעים בכבישי ישראל (בתוכנת Auto-Turn); חניות; מיקום מסלולי הרישוי המוצעים המקיים את תנאי **נספח ג'** למפרט המכרז; מיקום משרדי תחנת הבדיקה; וכן כל פרט נוסף כנדרש בתנאי **נספח ג'**.
- על נספח התנועה להיות חתום ע"י מהנדס התנועה שהכין אותה, בצירוף הצהרת מהנדס התנועה בנוסח הבא: "הריני לאשר כי הקרקע המוצעת במסגרת הצעת המציע, על בסיס **נספח התנועה החתום על ידי, מתאים לשמש כתחנת בדיקה לרישוי רכב, לכל סוגי ואורכי הרכב הנעים בכבישי המדינה וכי הכניסות והיציאות אל הקרקע וממנה והסדרי התנועה בתוכו עונים לכל הדרישות המופיעות במכרז זה ומאפשרות זרימה סדירה של כלי הרכב**".
- על נספח התנועה להיות חתום על ידי המודד המוסמך אשר ביצע את מדידת הקרקע המפורטת בנספח התנועה בצירוף פרטיו והתאריך בו בוצעה על ידיו המדידה.
- נספח התנועה יכלול אך ורק את האמור בסעיף זה ללא שימושים נוספים בשטח תחנת הבדיקה שלא נוצלו למטרת מכון הרישוי.
- במסגרת העותק הדיגיטלי של מסמכי המכרז יש להגיש את נספח התנועה בתוכנת auto-turn.**
- 14.8 ערבות הגשת הצעה (ערבות מכרז) בסך 200,000 ₪, בנוסח זהה **לנספח ד'**, ועל פי התנאים הקבועים בסעיף 15 למכרז.
- 14.9 כל מסמך אחר הנדרש בהתאם לתנאי מכרז זה.

15. ערבות מכרז

- 15.1 על המציע לצרף להצעתו ערבות בנקאית או ערבות מאת חברת ביטוח ישראלית שברשותה רישיון לעסוק בביטוח על פי חוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח) התשמ"א – 1981 ואשר אושרה על ידי החשב הכללי במשרד האוצר.

- 15.2 כתב הערבות יוגש על ידי המציע עצמו בלבד (המציע יהיה ה"חייב" לפי נוסח כתב הערבות), בהתאם לנוסח המפורט **בנספח ד'** המצ"ב, בסך של 200,000 (מאתיים אלף) ש"ח. תוקף הערבות יהיה עד ליום 3.1.2022.
- 15.3 בכפוף לשיקול דעתה של וועדת הבדיקה, נוסח שונה מהנוסח המצורף **בנספח ד'** לא יתקבל ויגרום לפסילת הצעתו של המציע.
- 15.4 ערבות מאת חברת ביטוח תהיה חתומה ע"י מורשי החתימה של חברת הביטוח ולא ע"י סוכן הביטוח.
- 15.5 הצעה שלא תצורף אליה ערבות כנדרש לעיל תיפסל ולא תידון כלל.
- 15.6 וועדת הבדיקה תהיה רשאית לדרוש מהמציע להאריך את תוקף הערבות לתקופה נוספת, בכל מקרה בו לא נבחר זוכה או לא צפוי להיבחר זוכה עד למועד פקיעת תוקף הערבות אשר הוגשה.
- 15.7 הערבות תוחזר למציע אשר הצעתו לא זכתה במכרז לאחר ההכרזה על הזוכה במכרז. מציע אשר לא זכה במכרז ולא יגיע למשרד לאסוף את ערבות המכרז שצירף להצעתו בתוך 45 ימים מיום ההודעה על כך שלא זכה במכרז, ערבות המכרז שהגיש תישלח אליו על ידי המשרד באמצעות דואר שליחים/רשום.
- 15.8 ערבות המכרז של המציע הזוכה תוחזר אליו אך ורק לאחר שתופקד על ידו במשרד ערבות הקיום כמפורט להלן.
- 15.9 המשרד רשאי לחלט ערבות זו, כולה או מקצתה, בהתאם לשיקול דעתו בכל מקרה בו המציע לא יעמוד באיזה מהתחייבויותיו בהתאם להצעתו ולדרישות המכרז וכן במקרה שבו מציע נהג במהלך המכרז בערמה, תכסיסנות או בחוסר ניקיון כפיים, או במקרה שבו מציע מסר לוועדת המכרזים מידע מטעה או מידע מהותי בלתי מדויק, או במקרה שבו מציע חזר בו מהצעתו לאחר חלוף המועד האחרון להגשת הצעות למכרז או במקרה שבו לאחר בחירתו כזוכה, לא פעל המציע לפי הוראות המכרז.
- 15.10 **מודגש בזאת, כי מציע אשר מגיש הצעות ליותר מאתר אחד, נדרש לצרף ערבות מכרז נפרדת, בהתאם לתנאי סעיף זה, לכל אחת מההצעות שיגיש.**

16. ערבות קיום

- 16.1 להבטחת מילוי התחייבויותיו של המציע הזוכה עד למועד פתיחתה של תחנת הבדיקה לפעילות, בהתאם לתנאי מכרז זה, יפקיד הזוכה במכרז, בתוך 14 יום ממועד מסירת ההודעה על זכייתו במכרז, ערבות בנקאית, או ערבות מאת חברת ביטוח ישראלית שברשותה רישיון לעסוק בביטוח על פי חוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח) התשמ"א – 1981 ואשר אושרה על ידי החשב הכללי במשרד האוצר.
- 16.2 הערבות תהיה מקורית אוטונומית, בלתי מותנית ובלתי חוזרת, צמודה למדד המחירים לצרכן, לטובת מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, על סך של 350,000 (שלוש מאות וחמישים אלף) ש"ח. מדד הבסיס הינו מדד המחירים לצרכן הידוע במועד מתן הודעת הזכייה.
- 16.3 ערבות זו תעמוד בתוקף למשך 50 חודשים ממועד מסירת ההודעה על הזכייה במכרז, להבטחת מילוי כל התחייבויות הזוכה בהתאם להצעתו למכרז ולכל תנאי המכרז. ככל שוועדת הבדיקה תאשר למציע הזוכה ארכות למילוי כל התחייבויותיו לפי תנאי המכרז, תנאי לכניסתו לתוקף של ארכות כאמור, יהיה הארכת תוקף ערבות הקיום בהתאמה, על פי הנחיות וועדת הבדיקה למציע הזוכה, עפ"י תנאי הערבות המקורית כמפורט בסעיף זה.
- 16.4 זוכה אשר חולטה ערבות הקיום שלו כולה ו/או מקצתה ולא בוטלה זכייתו, ימציא לוועדת הבדיקה ערבות קיום חדשה, בהתאם לתנאי סעיף 15 זה, בתוך 14 ימים מיום שתודיע על כך ועדת הבדיקה. זוכה שלא ימציא ערבות קיום חדשה כאמור - **תבוטל זכייתו.**
- 16.5 ערבות מאת חברת ביטוח תהיה חתומה על ידי מורשי החתימה של חברת הביטוח ולא על ידי סוכן הביטוח.
- 16.6 המשרד יחלט את ערבות הקיום, במקרה בו המציע הזוכה לא יעמוד בתנאי המכרז עליהם התחייב והמועדים הקבועים בו ולרבות במקרה של חזרת המציע מהצעתו בכל שלב שהוא לאחר מועד הפקדת ערבות הקיום, וכן אם לא יעלה בידי המציע הזוכה להקים את תחנת הבדיקה ולפתוח אותה לפעילות במסגרת המועדים הקבועים בתנאי המכרז, וועדת הבדיקה החליטה שלא לתת לזוכה אורכה להקמת תחנת הבדיקה.
- 16.7 במקרה בו התגלה למשרד לאחר שהופקדה ערבות הקיום על ידי המציע הזוכה, כי המציע הזוכה נהג במהלך המכרז בערמה, תכסיסנות או בחוסר ניקיון כפיים; או שמסר לוועדת המכרזים מידע מטעה או מידע מהותי בלתי מדויק; או שלאחר בחירתו כזוכה לא פעל לפי הוראות המכרז, יהיה המשרד רשאי לחלט את ערבות הקיום של המציע הזוכה.

- 17.1 כל הצעה תוגש בשפה העברית בשלושה (3) עותקים חתומים. עותק אחד (1) ישמש כמקור ושני (2) עותקים נאמנים למקור. הצעת המשיב תכלול תוכן עניינים וכל עמוד בהצעה ימוספר.
- 17.2 בנוסף לאמור לעיל רשאי המציע להגיש עותק אחד נוסף של ההצעה בו יושחר מידע שהמציע רואה בו מידע סודי המהווה סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים, בצירוף מכתב הנמקה, המתייחס לכל פריטי המידע, בהם רואה המציע "מידע סודי". עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית" (ראה סעיף: זכות עיון).
- ועדת הבדיקה תבחן את ההצעות ותחליט בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי באם מדובר בסוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו, בהתאם להוראות הדין הרלוונטיות.
- אין חובה להגיש עותק כאמור. נמנע המציע מלהגיש עותק כאמור בסעיף זה, או לחלופין הגיש עותק מושחר ללא שזורף אליו מכתב ההנמקה כאמור, יחשב הדבר כאילו הודיע המציע כי אין כל מידע סודי בהצעתו. מודגש בזאת, כי בסימון מידע כלשהו בהצעה כ"סוד מסחרי", יראו את המציע כמוותר במפורש על זכות העיון, ככל שקמה לו על פי דין, במידע המקביל במהותו, בהצעות המשתתפים האחרים במכרז.
- 17.3 בנוסף לאמור לעיל יוגש עותק של ההצעה כולל כל הנספחים על גבי מדיה מגנטית בפורמט Microsoft Word או PDF.
- 17.4 על המציע לשים את כל עותקי ההצעה כמפורט לעיל בתוך מעטפה חתומה וכפולה. אל המעטפה יוכנסו כל המסמכים המפורטים בסעיף 14 למכרז, לרבות ערבות ההצעה (כתב הערבות המקורי), כתב הצעה וכן כל מסמכי המכרז כשהם חתומים בכל עמוד על ידי מורשי החתימה במציע. על גב המעטפה החיצונית יציין המציע את מס' המכרז ואת שמו של המכרז ("מכרז 13/2020 להקמת תחנת בדיקה לרישוי כלי רכב"), ללא ציון זהות המציע.
- 17.5 את ההצעות על המציעים להפקיד בתיבת המכרזים של משרד התחבורה, רח' בנק ישראל 5, ירושלים, בניין ג'נרי A, קומה 0 (בכניסה לספרייה), עד ליום **17.2.2021 בשעה 12:00 בצהריים**. **הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים במועד הנקוב לעיל לא תידון.**
- 17.6 המציע לא ימחק ו/או לא יתקן ו/או לא ישנה את המכרז ו/או סעיף מסעיפיו ו/או נספח מנספחיו. וועדת הבדיקה רשאית לראות בכל שינוי, תיקון ו/או הוספה שיעשו, משום הסתייגות המציע מתנאי המכרז ולפסול את ההצעה.
- 17.7 כל מסמכי המכרז הם רכוש המשרד והם נמסרים למציע למטרת הגשת הצעות בלבד. אין המציע רשאי להעתיקם, לצלמם, להעבירם לאחר, לאפשר לאחר לעיין בהם או להשתמש בהם, או בכל חלק מהם למטרה אחרת כלשהי.
- 17.8 הגשת ההצעה ע"י המציע והשתתפותו במכרז מהווים הצהרה ואישור שכל פרטי המכרז ומסמכיו, על נספחיהם, ידועים ונהירים לו, וכי הם מקובלים ומוסכמים עליו. **המציעים יהיו מנועים מלטעון כנגד תנאי המכרז, לאחר שהגישו את הצעתם.**
- 17.9 המציע יקפיד לבדוק את הצעתו ולוודא כי היא מלאה וכוללת את כל המרכיבים הנדרשים לצורך הוכחת עמידה בתנאי הסף וקיום כל תנאי המכרז. כלל האחריות להגשת ההצעה כנדרש בתנאי המכרז חלה על המציע בלבד.
- 17.10 הגשת ההצעה תעשה בהתאם לתנאי מכרז זה ונספחיו. כל שינוי שיעשה במסמכי המכרז או כל הסתייגות ביחס אליהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת לא יובאו בחשבון בעת הדיון בהצעה כאילו לא נכתבו ואף עלולים לגרום לפסילת ההצעה.
- 17.11 על המציע למסור את כל המסמכים התומכים בעמידתו בדרישות המכרז וכשירותו המקדמית כאמור במסמך זה, וכן את הערבות להצעה הנזכרת לעיל כחלק בלתי נפרד מהצעתו למכרז.
- 17.12 אי הגשת כל המסמכים כנדרש בעת הגשת ההצעה עלולה לפסול את ההצעה. על אף האמור, וועדת הבדיקה רשאית שלא לפסול הצעה, שלא צורפו לה כל האישורים ו/או הפרטים כמפורט לעיל, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. וועדת הבדיקה שומרת לעצמה את הזכות, לפנות אל המציעים, כולם או חלקם, לצורך בירור פרטים בנוגע להצעותיהם, לרבות קבלת אישורים ו/או מסמכים ו/או המלצות נוספים, וכל פרט אחר ככל שיידרש לצורך בחינת ההצעות.

הוצאות הכנת ההצעה

- 17.13 כל הבדיקות המוקדמות ברשויות השונות הנוגעות להקמת תחנת הבדיקה לרישוי כלי רכב, נשוא מכרז זה, כולל הבדיקות לצורך קבלת היתר בניה, חלות על המציע ובאחריותו בלבד.
- 17.14 כל ההוצאות הכרוכות בהכנת ההצעה ולרבות כל ההוצאות הכרוכות בהקמת תחנת הבדיקה על ידי המציעים הזוכים, יהיו על חשבון המציע, ולא תהיה לו כל עילה ו/או טענה כלפי המשרד ו/או מי מטעמו להשבת הוצאות אלו.

פרק ד': טיפול המשרד

18. קבלת מסמכי המכרז

18.1 מסמכי המכרז המלאים מופיעים באתרי האינטרנט הבאים : www.mr.gov.il, www.jobiz.gov.il וניתן לעיין בהם דרך אתרי האינטרנט הנ"ל ללא תשלום.

19. שאלות הבהרה

19.1 מציע שיש לו שאלות, הערות או השגות בקשר לתנאי המכרז, מסמכי המכרז או כל חלק מהם מוזמן לפנות בכתב אל מרכז ועדת הבדיקה, מר אביאל אמיר, באמצעות דוא"ל: amirav@mot.gov.il עד ליום 24.12.2020 בשעה 12:00 בצהריים. הפנייה תכלול את שם המציע, שם הפונה מטעמו, מען המציע, מספרי הטלפון והפקס של המציע, וכתובת דוא"ל של המציע. לא ייענו פניות טלפוניות או אחרות וכן פניות שיתקבלו לאחר המועד האמור. באחריות המציע לוודא הגעת פנייתו בדוא"ל.

19.2 כל תשובה או הבהרה תישלח בכתב לפונה באמצעות פקס/דוא"ל, על פי המידע שנתן הפונה במסגרת פנייתו ותפורסם באתר האינטרנט שכתובתו www.mr.gov.il מודגש, כי האחריות הבלעדית לקבלת ריכוז תשובות המשרד לשאלות הבהרה שהוגשו לתנאי המכרז, תחול על המציעים בלבד. מציע לא ישמע בטענה כי לא ידע על פרסום תשובות המשרד לשאלות הבהרה למכרז באתר האינטרנט הנ"ל.

19.3 רק תשובות והבהרות המשרד בכתב תחייבנה את המשרד ויהו חלק ממסמכי המכרז.

19.4 לא תתקבל כל טענה בדבר טעות ו/או אי-הבנה בקשר לפרט כלשהו במסמכי המכרז על נספחיו, לאחר הגשת הצעת המציע.

20. דרישה למידע נוסף

20.1 ועדת הבדיקה רשאית לדרוש ממציע לגלות פרטים נוספים מלאים ומדויקים לכל עניין שלא ניתן בהצעתו להנחת דעתה ואשר נחוצים לדעתה לשם בחינת ההצעה שהגיש.

20.2 ועדת הבדיקה רשאית, מטעמים שירשמו בפרוטוקול, להזמין מציע לשם בירור פרטים בהצעה וכן פרטים הדרושים לה לשם קבלת החלטתה.

21. שינוי במסמכי המכרז

משרד התחבורה רשאי לשנות את התנאים הקבועים במסמכי המכרז, עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז, ובלבד שהודעה על כך תפורסם באתר המשרד או לחילופין בהודעה בעיתון. בהתאם לנסיבות העניין, יידחה במקרה כזה המועד האחרון להגשת ההצעות למכרז, בהתאם להחלטת ועדת הבדיקה. על המציעים האחריות הבלעדית להיכנס לאתר המשרד ואתר האינטרנט www.mr.gov.il באופן יומי ולבדוק אם בוצע שינוי בתנאי המכרז. לא תתקבל טענה בדבר אי ידיעה על שינויים כאמור.

22. בדיקת ההצעות וקביעת המציע הזוכה

22.1 בשלב הראשון תיבדק עמידת המציעים בדרישות תנאי הסף של המכרז. מציע שלא יעמוד בכל תנאי הסף ייפסל והצעתו לא תידון.

22.2 מובהר בזאת, כי לצורך בדיקת ההצעות, וועדת הבדיקה תהיה רשאית לעשות שימוש בכל מידע שנתקבל על ידה במסגרת ההצעות, מידע שיתקבל מתיקי רשות הרישוי ביחס לבעלי כתבי הרשאה להפעלת תחנות בדיקה קיימות לכלי רכב, בעלי רישיון מוסך ובעלי רישיון סחר, סיורים באתרים המוצעים להקמת תחנות הבדיקה ו/או בכל מידע אחר, שיובא בפניה או יושג על ידה באופן יזום, והכל במטרה לאמת את המידע המפורט בהצעות וכן לצורך בחינת עמידת ההצעות בתנאי המכרז.

22.3 וועדת הבדיקה תהיה רשאית, לפי שיקול דעתה, לזמן מציע/מציעים לרבות בעלי המניות במציע, לראיון בפניה, לצורך בירור כל פרט מפרטי ההצעה ולדרוש כל מסמך רלוונטי, בטרם קבלת החלטה ביחס להצעה.

22.4 בשלב השני תיבדק איכות ההצעות שעברו את תנאי הסף, בהתאם לאמות המידה המפורטות להלן: **הערה:** בסעיף זה "מדידה עדכנית" כהגדרתה בסעיף 2 לתנאי המכרז.

סעיף	אמת מידה	משקל	משקלות משנה
22.4.1	התחברויות מכון הרישוי לדרכים קיימות במועד	עד 10 נק'	• התחברות מכון הרישוי לדרכים קיימות על רקע מדידה עדכנית – 10 נק' בהעדר דרכים קיימות על רקע מדידה עדכנית, אך המציע צירף תכנית תנועה מפורטת ומאושרת על

<p>ידי הרשות המקומית ובנוסף צירף אישור ממהנדס הרשות המקומית כי לא יאוחר מ- 12 חודשים מיום פרסום המכרז תיסלל בפועל דרך גישה להתחברות מכון הרישוי המוצע. - 5 נק'</p> <ul style="list-style-type: none"> • בהעדר דרכים קיימות על רקע מדידה עדכנית – 0 נק' 		<p>הגשת ההצעה</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • כניסה ויציאה נפרדות אל מכון הרישוי וממנו, על בסיס פניות ימניות בלבד – 10 נק'; • כניסה ויציאה נפרדות אל מכון הרישוי וממנו, לא רק על בסיס פניות ימניות בלבד – 6 נק'; • כניסה ויציאה משותפת אל מכון הרישוי וממנו על בסיס פניות ימניות בלבד – 2 נק'; • כניסה ויציאה משותפות אל מכון הרישוי וממנו, לא רק על בסיס פניות ימניות בלבד – 0 נק'; <p><u>הערות:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ לעניין סעיף זה לא תיחשב כניסה שמגיעה מרחוב ללא מוצא ו/או יציאה היוצאת לרחוב ללא מוצא. ❖ למען הסר ספק יובהר כי לצורך ניקוד ההצעה בגין אמת מידה זו, ככל ותוצג על ידי המציע יותר מכניסה אחת ו/או יציאה אחת יינתן למציע ניקוד לכניסה ו/או היציאה כאמור אשר תזכה אותו בניקוד המרבי. לדוגמא מציע אשר יציג שתי כניסות ושתי יציאות יקבל את הניקוד המרבי בעבור כניסה אחת ויציאה אחת. 	<p>עד 10 נק'</p>	<p>כניסות מתוכננות אל מכון הרישוי ויציאות מתוכננות ממכון הרישוי</p>	<p>22.4.2</p>
<p><u>הגדרות לעניין סעיף זה:</u></p> <p>דרך חד מסלולית – דרך סלולה (רצועת דרך אספלט אחת)</p> <p>דרך דו מסלולית – דרך סלולה מחולקת על ידי מפרדה בנויה (שתי רצועות אספלט מקבילות) דרך חד סטרית – דרך שהנסיעה המותרת בה הינה בכיוון אחד בלבד.</p> <p>דרך דו סטרית – דרך שהנסיעה המותרת בה הינה בשני הכיוונים.</p> <p>נתיב – מקום מוגדר לנסיעה על מסלול הנסיעה ע"י סימוני צבע או אבני שפה.</p> <p><u>פרמטרים לניקוד:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • הכניסה למתחם היא מדרך דו-מסלולית ודו סטרית ודו נתיבית לכל מסלול או מדרך חד מסלולית חד סטרית דו נתיבית (נתיבי חניה לא יכללו במניין הנתיבים) – 5 נק'; • הכניסה למתחם מדרך חד מסלולית, חד סטרית עם נתיב אחד המשמש כדרך שרות מקבילה למסלול נסיעה באותו הכיוון. – 2 נק' • הכניסה למתחם כוללת נתיב עזר להאטה וגם נתיב עזר להאצה – 0 נק' • הכניסה למתחם כוללת נתיב עזר להאטה או נתיב עזר להאצה – 1 נק' • הכניסה למתחם מדרך חד מסלולית, דו סטרית ושני נתיבים לפחות לכל כיוון (נתיבי חניה לא יכללו במניין הנתיבים) – 0 נק'; 	<p>עד 5 נק'</p>	<p>חתך טיפוסי של רח' הגישה הקיים למכון הרישוי במועד הגשת ההצעות</p>	<p>22.4.3</p>

<ul style="list-style-type: none"> • הכניסה למתחם מדרך חד מסלולית, דו סטרית עם נתיב אחד לכל כיוון (נתיבי חניה לא יכללו במניין הנתיבים) – 2- נק'; <p>הערות:</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ הניקוד יינתן ביחס לחתך דרך על רקע מדידה עדכנית המתאר את המצב הקיים. השינויים שיוצעו בתוכנית נספח התנועה (נספח ו') יבחנו רק במצב של שינוי ניתוב חתך הדרך הקיים על ידי סימון צבע בלבד. מלבד שינויים גיאומטריים של הסדרת הכניסה והיציאה למתחם לא יתקבלו כל שינויים גיאומטריים נוספים. ❖ במידה וחתך הרחוב משתנה אחרי הכניסה או לפני היציאה, הניקוד יינתן ביחס לכמות הנתיבים שבגישה מהכניסה או היציאה. 			
<ul style="list-style-type: none"> • במועד הגשת ההצעות קיימת תכנית בניין עיר שהופקדה בוועדה המקומית/המחוזית לתכנון ובניה לשינוי הייעוד התכנוני של המקרקעין, אשר התכליות והשימושים הכלולים בה החלים על המקרקעין מאפשרים את פעילות מכון הרישוי במקרקעין; או - במועד הגשת ההצעות קיימת תכנית בניין עיר שהופקדה בוועדה המקומית/המחוזית לתכנון ובניה לשינוי הייעוד התכנוני של המקרקעין, אשר התכליות והשימושים הכלולים בה החלים על המקרקעין מאפשרים את פעילות מכון הרישוי במקרקעין – 10 נק'; • במועד הגשת ההצעות קיימת תכנית בניין עיר שהופקדה בוועדה המקומית/המחוזית לתכנון ובניה לשינוי הייעוד התכנוני של המקרקעין, אשר התכליות והשימושים הכלולים בה החלים על המקרקעין אינם מאפשרים את פעילות מכון הרישוי במקרקעין – 10- נק'. 	עד 10 נק'	מצב תכנוני של הקרקע המוצעת	22.4.5
<ul style="list-style-type: none"> • 1,900 מ"ר – 0 נק'; • 1901 מ"ר – 2,600 מ"ר – 3 נק'; • 2,601 מ"ר – 3,600 מ"ר – 6 נק'; • 3,601 מ"ר ומעלה – 10 נק' <p>הערות:</p> <p>הניקוד יינתן אך ורק עבור שטח הקרקע המיועד לשרת את מכון הרישוי בלבד ולהיכלל בו, כמפורט בתכנית תחנת הבדיקה בנספח התנועה.</p>	עד 10 נק'	גודל השטח המוצע לשימוש תחנת הבדיקה בלבד	22.4.6

- 22.5 לצורך ניקוד איכות ההצעות, וועדת הבדיקה תהיה רשאית להסתייע באנשי מקצוע חיצוניים, בהתאם להוראת תקנה 8א(א)(10) לתקנות חובת המכרזים.
- 22.6 ועדת הבדיקה רשאית לפנות לכל מציע במהלך הבדיקה וההערכה של ההצעות בכדי לקבל הבהרה להצעתו, או כדי להסיר אי בהירויות העלולות להתעורר במהלך בדיקת ההצעות, הכל בכפוף לחוק חובת המכרזים והוראות התכ"מ.
- 22.7 ועדת הבדיקה תבחר מבין המציעים זוכה אחד בלבד.
- 22.8 אין המשרד מתחייב לבחור כל הצעה שהיא.
- 22.9 ועדת הבדיקה תהיה רשאית להחליט לקיים סיור בקרקע המוצעת בהצעה אשר קיבלה את הניקוד הגבוה ביותר בטרם תכריז על זכייתה במכרז/ במטרה לבחון כי לא קיימת מניעה להקמת תחנת הבדיקה.

- 22.10 **ההצעה אשר תזכה לניקוד הגבוה ביותר מההצעות שהוגשו לאתר הרלוונטי, תוכרז כהצעה הזוכה.**
- 22.11 **כשיר נוסף -** המשרד שומר לעצמו את הזכות, על פי שיקול דעתו המוחלט, לבחור זוכה (כשיר) שני במכרז, שיהיה המציע שהצעתו תזכה לניקוד המשוקלל השני בטיבו, לאחר המציע הזוכה. היה ומכל סיבה שהיא, המציע הזוכה לא יעמוד בהתחייבות כלשהי מהתחייבויותיו, וכתוצאה מכך תיפסל זכייתו, יהא רשאי המשרד לאשר זכייתו של הכשיר השני שנבחר לפי סעיף זה, בכפוף לאישור ועדת מכרזים.
- 22.12 תשומת לב המציעים מופנית להוראות סעיף 22 לחוק חובת המכרזים, בדבר עידוד נשים בעסקים. על פי התיקון לחוק, לאחר שקלול התוצאות, אם קיבלו שתי הצעות או יותר תוצאה זהה שהיא התוצאה הגבוהה ביותר, ואחת מן ההצעות היא עסק בשליטת אישה, תיבחר ההצעה האמורה כזוכה במכרז ובלבד שצורפו לה בעת הגשתה, "אישור" ו-"תצהיר" שהגדרתם בסעיף 22 לחוק חובת המכרזים, תשנ"ב-1992.
- 22.13 ועדת הבדיקה רשאית שלא להתחשב כלל בהצעה המתנה תנאים ו/או בהצעה שחסרה בה התייחסות מפורטת לסעיף מסעיפי המכרז, באופן שלדעת ועדת הבדיקה מונע הערכת ההצעה כדבעי.
- 22.14 במידה ותישאר בפני ועדת הבדיקה הצעה כשירה יחידה במכרז, ועדת הבדיקה תהיה רשאית, לפי שיקול דעתה המוחלט, להחליט על בחירת ההצעה כהצעה הזוכה, או על ביטול המכרז ועריכת מכרז חדש תחתיו.
- 22.15 בכפוף לכל סעיפי המשנה של סעיף זה, וככל שיישאר בפני ועדת הבדיקה בסיום בדיקת ההצעות שתי הצעות או יותר, שיזכו לניקוד זהה, תקיים ועדת הבדיקה הגרלה בין ההצעות כאמור, לבחירת ההצעה הזוכה.
- 22.16 וועדת הבדיקה תהיה רשאית לפסול הצעה, בכפוף לקיום הליך שימוע למציע, בהתקיים כל אחד מהמקרים להלן:
- 22.16.1 במקרה שבו תתרשם ועדת הבדיקה, מכל החומר שהובא בפניה ביחס להצעת המציע, במסגרת הליכי בדיקת ההצעה, כי לא קיימת היתכנות להצלחת המציע להקים את מכון הרישוי באופן המקיים את מלוא תנאי המכרז;
- 22.16.2 במקרה שבו מתעוררים ספקות מהותיים באשר ליכולתו של המציע לעמוד בתנאי המכרז עד להקמתו והפעלתו של מכון הרישוי המוצע;
- 22.16.3 במקרה שבו השתכנעה ועדת הבדיקה, על בסיס החומר שבפניה, כי הצעה כלשהי הוגשה בעקיפין ע"י מציע אחר, שאיננו המציע על פי כתב ההצעה, וכתוצאה מהחלטה כזו, לפסול את כל ההצעות שהגיש אותו מציע למכרז.

כללי

23. זכויות המשרד

- 23.1 המשרד רשאי לבטל את המכרז כולו או חלקו, או לדחותו מסיבות תקציביות, ארגוניות, או מכל סיבה אחרת, לפי שיקול דעתו הבלעדי והמוחלט של המשרד.
- 23.2 אין באמור בפרק זה כדי לפגוע בכל זכות קיימת למשרד התחבורה ו/או לוועדת הבדיקה עפ"י חוק חובת המכרזים, התשנ"ב-1992 או התקנות מכוחו.

24. זכות עיון בהצעה הזוכה

- 24.1 בהתאם לתקנות חובת המכרזים התשנ"ג-1993 המשתתפים במכרז רשאים לבקש בכתב לעיין בהצעה הזוכה, למעט בחלקים אשר מהווים, על פי החלטת ועדת הבדיקה, סוד מקצועי או מסחרי.
- 24.2 מציע רשאי לבקש מראש שחלקים מסוימים מהצעתו יישארו חסויים, עקב היותם סוד מקצועי או מסחרי, תוך הצגת נימוקים לבקשה. הבקשה והנימוקים יצורפו להצעה עצמה. שימת לב המציעים מופנית לאמור בסעיף 17.2 לעיל, לעניין הסכמתם המפורשת לזכות העיון בהצעות המשתתפים האחרים במכרז ביחס למידע מקביל במהותו למידע שסומן על ידם כ"סוד מסחרי" בהצעתם.
- 24.3 ועדת הבדיקה הינה הגוף המוסמך והבלעדי להחליט מהו סוד מקצועי או מסחרי בהקשר זה. בקשה להחלטה בעניין טענת סוד מקצועי או מסחרי תועלה בפני ועדת הבדיקה, במידה ותהיה רלוונטית.

25. תניית שיפוט בלעדי

- סמכות השיפוט המקומית הבלעדית בכל דבר ועניין בקשר עם הליך מכרז זה, תהיה נתונה לבתי המשפט

פרק ה': חובות הזוכה במכרז

רישיונות והיתרים

.26

- 26.1 המציע הזוכה מתחייב שיהיו בידי ובידי המועסקים על ידו ו/או מטעמו בקשר עם ביצוע כל הפעולות להקמת תחנת הבדיקה לרישוי כלי רכב והפעלתה, כל הרישיונות וההיתרים הנדרשים על ידי כל הרשויות המוסמכות לפי כל דין, על כל הכרוך בהם (כגון רישיון עסק, הג"א, מכבי אש, משטרת ישראל, הסמכות מקצועיות וכו') ממועד פתיחת תחנת הבדיקה לפעילות בהתאם לכתב ההרשאה, ועד לפקיעת תוקפו של כתב ההרשאה.
- 26.2 המציע הזוכה ידאג על חשבונו במשך כל תקופת תוקפו של כתב ההרשאה לחידוש הרישיונות ו/או ההיתרים הדרושים, כך שבמשך כל תקופת כתב ההרשאה פעילות תחנת הבדיקה תיעשה בהתאם לתנאי הרישיונות ו/או ההיתרים הנדרשים על פי כל דין. כל האחריות להשגת רישיונות והיתרים אלה תחול על המציע הזוכה בלבד. המשרד יהיה רשאי לדרוש מהמציע הזוכה הצגת רישיונות/ אישורים אלה על פי החלטתו הבלעדית.
- 26.3 המציע הזוכה מתחייב למלא אחר כל החוקים, התקנות וחוקי העזר החלים ו/או אלה שיחולו במשך תקופת כתב ההרשאה, ואף בתקופת הקמת תחנת הבדיקה, על הקמת תחנת הבדיקה והפעלתה בהתאם לתנאי מכרז זה, וכל הכרוך בהם.
- 26.4 פעולת המציע הזוכה בניגוד לדין במהלך תקופת הקמת תחנת הבדיקה ובמהלך תקופת תוקפו של כתב ההרשאה, תהווה עילה לביטול זכיית המציע הזוכה במכרז/ביטול אי חידוש כתב ההרשאה, ולמציע הזוכה לא תהיה כל טענה ו/או תביעה ו/או זכות לפיצוי כלשהו עקב כך.

העתקת תחנת בדיקה פועלת של המציע הזוכה במכרז למקום אחר

.27

העתקת תחנת בדיקה פועלת למקום אחר תטופל בהתאם להוראת מסמך המדיניות לענין זה, אשר תהיה בתוקף ביום הגשת הבקשה. מצ"ב **כנספח י"ב** לתנאי מכרז זה, פרק ג' למסמך המדיניות, העתקת תחנת בדיקה פועלת למקום אחר, התקפה כיום. יודגש כי הוראת המדיניות עשויה להתעדכן מעת לעת, וההוראה העדכנית במועד הגשת בקשת ההעתקה לרשות הרישוי, היא שתקבע.

יחסי הצדדים

.28

- 28.1 השירותים נשוא מכרז זה יינתנו במסגרת ארגונית של הזוכה בלבד. לענין "מסגרת ארגונית" יכללו כל פעולותיו של הזוכה לרבות: מציאת עובדים, העסקתם, ניהול משא ומתן עמם, פיקוח על פעילותם, תשלום שכרם ותנאיהם הסוציאליים הנלווים, פיטוריהם והאחריות הנלוות לכך והטלת משמעת כמקובל במסגרת הזוכה.
- 28.2 הזוכה מצהיר כי ידוע לכל עובדיו המועסקים במסגרת מכרז זה כי הנם עובדיו של הזוכה ואינם עובדיו של המשרד.

העברת ומתן זכויות

.29

לזוכה לא תהיה הזכות להעביר ו/או לשעבד ו/או להסב ו/או להמחות בדרך כלשהי זכות מזכויותיו או חובה מהתחייבויותיו בקשר לכתב ההרשאה שיינתן לו על ידי רשות הרישוי או על פיו או הנובעות ממנו, כולן או חלקן, אלא אם קיבל את הסכמתם של וועדת הבדיקה (טרם פתיחת תחנת הבדיקה לציבור) או רשות הרישוי (לאחר פתיחת תחנת הבדיקה לציבור) מראש ובכתב, ובהתאם לתנאים שיקבעו לפי שיקול דעתם הבלעדי.

אחריות ושיפוי

.30

הזוכה ישא באחריות מלאה כלפי המשרד לכל נזק לגוף ו/או לרכוש אשר יגרמו במישרין או בעקיפין למשרד, לזוכה, לעובדיו ו/או לשלוחיו ולכל צד ג' שהוא, תוך כדי ועקב או כתוצאה מביצוע התחייבויותיו על פי מכרז זה, לרבות, אך מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, בגין אי מתן השירות, והמשרד יהיה פטור מאחריות לכל נזק כאמור.

הזוכה יפצה את המשרד בגין כל נזק אשר הוא אחראי לו כאמור לעיל וישפה את המשרד בגין כל תשלום בו ישא עקב תביעה אשר תוגש נגדו בגין נזק אשר הזוכה אחראי לו כאמור לעיל ו/או על פי כל דין.

פרק ו': נספחים

להלן רשימת הנספחים המצורפים למכרז: 31.

- 31.1 **נספח א'**: כתב הצעה למתן שירותי בדיקת רישוי רכב
- 31.2 **נספח ב'**: כתב התחייבות
- 31.3 **נספח ג'**: תקן חובה – תחנת בדיקה פתוחה לשרות הציבור (סימול המקצוע 181)
- 31.4 **נספח ד'**: נוסח כתב ערבות לקיום תנאי המכרז
- 31.5 **נספח ה'**: דוגמת כתב הרשאה
- 31.6 **נספח ו'**: תרשים דוגמא לתכנון תחנת בדיקה
- 31.7 **נספח ז'**: אישור הרשות המקומית בדבר השימושים המותרים במקרקעין
- 31.8 **נספח ח'**: דוגמא לתרשים סביבה
- 31.9 **נספח ט'**: תצהיר בדבר היעדר רישום פלילי וכתב הסכמה לעיון במרשם הפלילי של המציע (יחיד) או של בעלי המניות במציע (תאגיד)
- 31.10 **נספח י'**: תצהיר לפי חוק עסקאות וגופים ציבוריים, התשל"ו 1976.
- 31.11 **נספח י"א**: רשימת המכונים הסמוכים לאתרים המיועדים להקמת מכון רישוי
- 31.12 **נספח י"ב**: פרק ג' למסמך המדיניות - העתקת תחנת בדיקה פועלת למקום אחר
- 31.13 **נספח י"ג**: תצהיר בדבר היעדר ניגוד עניינים
- 31.14 **נספח י"ד**: תוכנית פריסה עתידית של תחנות לבדיקת רישוי כלי רכב נדרש עדכון נתונים של אגף הרכב
- 31.15 **נספח ט"ו**: אישור עו"ד לגבי מבנה ההתארגנות של המציע ומורשי החתימה
- 31.16 **נספח ט"ז**: פירוט תעריפי מבחני הרישוי לפי קטיגוריות
- 31.17 **נספח י"ז**: חוזר למכוני / מוסכי רישוי
- 31.18 **נספח י"ח**: הנחיות ליישום כללי אבטחת מידע במכוני/מוסכי רישוי
- 31.19 **נספח י"ט**: חוברת הנחיות תכנון ועיצוב – מכונים
- 31.20 **נספח כ'**: נוהל 139 – דרישות למסלול ביצוע מבחן רישוי לרכב מקטגוריית L

נספח א' – כתב הצעה להקמת תחנת בדיקה למתן שירותי בדיקת רישוי רכב

(יש לחתום על כתב הצעה זה בפני עו"ד)

נספח זה ימולא בשלמותו על כל חלקיו ויהווה העמוד הראשון להצעה.

א) פרטים על הקרקע המוצעת להקמת תחנת בדיקת רישוי רכב בהתאם לרישום במרשם המקרקעין

1) רשות מקומית _____ גוש _____ חלקה _____

תת חלקה _____ כתובת _____

ב) פרטים על המציע המגיש את ההצעה:

1) שם המציע _____ ת.ז.ח.פ. _____

2) מורשי החתימה במציע:

שם: _____ ת.ז. _____

שם: _____ ת.ז. _____

שם: _____ ת.ז. _____

שם: _____ ת.ז. _____

שם: _____ ת.ז. _____

3) פירוט בעלי המניות/שותפים במציע (שהוא תאגיד):

שם: _____ ת.ז. _____ חלקו במניות: _____

שם: _____ ת.ז. _____ חלקו במניות: _____

שם: _____ ת.ז. _____ חלקו במניות: _____

שם: _____ ת.ז. _____ חלקו במניות: _____

שם: _____ ת.ז. _____ חלקו במניות: _____

ג) מען מדויק למשלוח דואר:

כתובת: _____ מיקוד _____

ד) פרטי התקשרות של המציע:

טלפון: _____ פקס: _____

דואר אלקטרוני _____

יובהר כי ההתקשרות עם המציע בדואר ו/או טלפון ו/או פקס ו/או דואר אלקטרוני תהיה על פי הפרטים שמילא המציע בכתב הצעה זה בלבד.

נא לציין פרטים מדויקים על מנת למנוע שיבושים בתקשורת עם המציע.

ה) הצהרת המציע

הריני למצהיר כדלקמן:

- 1) הפרטים שנמסרו על ידי במסגרת ההצעה למכרז נכונים ומלאים.
- 2) אינני גוף שאינו רשאי להגיש הצעה בהתאם לסעיף 4 למכרז.
- 3) וידאתי עם בעל הקרקע המוצעת להקמת תחנת בדיק המוגשת על ידי במסגרת הצעתי כי לא ניתנה על ידו הסכמה למציע אחר להגיש הצעה למכרז זה על אותה הקרקע.
- במקרה בו הקרקע היא בבעלות המציע: אני מתחייב שלא לתת את הסכמתי למציע אחר להגיש הצעה למכרז זה על הקרקע בבעלותי המוצעת על ידי להקמת מכון רישוי למכרז זה.
- 4) לא הגשתי הצעה בניגוד לאמור בסעיף 4 למכרז.
- 5) ידוע לי שבמידה ולא אעמוד בכל תנאי הסף המפורטים במכרז הצעתי תיפסל.

שם המציע _____ חתימת המציע _____

תאריך _____

במקרה של חברה נדרשת חתימת מורשה/י החתימה של החברה וחותמת החברה.

הנני מאשר כי ביום _____ הופיע/ה בפני עורך דין _____ במשרדי

ברח' _____ מר _____ שזוהה עצמו על ידי תעודת זיהוי מס'

_____ / המוכר לי אישית, ואחרי שהזהרתני כי עליו להצהיר את האמת וכי יהיה

צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות ההצהרה הנ"ל וחתם עליה בפני.

חתימת עו"ד: _____ חותמת עו"ד: _____

נספח ב' - כתב התחייבות של המציע

שם המציע: _____

ת.ח.פ. _____

אני מצהיר ומתחייב כדלקמן:

א. הצהרה:

1. תנאי המכרז ונספחיו מובנים לי ואין כל טענות בקשר אליהם.
2. בדקתי את ההיתכנות לקבלת היתר בניה להקמת תחנת בדיקה על הקרקע המוצעת בתוך 24 חודשים מיום הודעת הזכייה. לצורך כך ערכתי בדיקות בין היתר ברשות המקומית ועם בעלי הקרקע וכן עם מומחים בתחום.
3. מובן לי כי עלי להקים את תחנת הבדיקה ובכלל זה מבנה תחנת הבדיקה, שטחי החניה והתמרון וכדי על הקרקע המוצעת על ידי בכתב ההצעה שהגשתי למכרז, ובהתאם לתרשים שצירפתי (כדוגמת נספח ו'), בכפוף לקבלת היתר בניה כחוק.
4. ידוע לי כי עלי להקים את תחנת הבדיקה על הקרקע המוצעת על ידי בלבד ולא אוכל להחליפה כולה ומקצתה בקרקע אחרת.
5. ידוע לי כי מעת לעת בוחנת "רשות הרישוי" את הצורך בפתיחת מכוני רישוי חדשים בהתאם למדיניות פריסת מכוני רישוי ושיקול דעתה המוחלט של רשות הרישוי ויתכן כי בהתאם למדיניות כאמור יפתחו מכוני רישוי נוספים באותה עיר ו/או באותה נפה.

ב. התחייבות:

אני מתחייב כדלהלן:

1. לעמוד בכל תנאי המכרז, בנספחיו ובהצעתי לרבות עמידה במועדים הקבועים בו, המצאת ערבות בנקאית ותשלום פיצוי מוסכם, ככל שייקבע על ידי וועדת הבדיקה/רשות הרישוי, בהתאם לתנאי המכרז, כי חלה עליי חובת תשלום.
2. להקים את תחנת הבדיקה ובכלל זה מבנה התחנה שטחי החניה והתמרון וכו' על הקרקע המוצעת ובהתאם לתרשים שצירפתי (כדוגמת נספח ו').
3. להקים תחנת בדיקה בהתאם לפירוט תקן החובה כמפורט בנספח ג' שתתאים למתן שרות לכל סוגי ואורכי הרכב הנעים בכבישי מדינת ישראל.
4. להגיש ל"ממונה" בתוך 6 חודשים מיום ההודעה העתק הבקשה לקבלת היתר בניה כולל תוכניות בניה לצורך קבלת אישורו המוקדם לבקשה טרם הגשתה לרשות המקומית. לבקשה יצורף אישור מהנדס תנועה המעיד שהכניסות, היציאות למכון והתנועה בתוך מסלולי הרישוי מתאימים לכל סוגי ואורכי הרכב הנעים במדינת ישראל. כמו כן, שהכניסות והיציאות אל המכון וממנו אינן מהוות הפרעה לתנועה העוברת מחוץ לכותלי תחנת הבדיקה. ככל שההצעה מוגשת על בסיס התאמת מבנה קיים בקרקע המוצעת לצורכי המכרז, על המציע להציג במועד הנקוב בסעיף זה, את אישור הרשות המקומית לפיו לא נדרש היתר בניה לצורך התאמתו למכון הרישוי, ע"ג תכניות הבניה לביצוע התאמת המבנה, בצירוף אישור מהנדס התנועה כאמור.
5. להגיש ל"ממונה" תוכנית בניה מאושרת להקמת תחנת הבדיקה (היתר בניה) מטעם הרשות המקומית בתוך פרק זמן שלא יעלה על 24 חודשים מיום ההודעה.
6. להפעיל את תחנת הבדיקה בתוך פרק זמן שלא יעלה על 36 חודשים מיום ההודעה.
7. להגיש לממונה בקשה לקבלת כתב הרשאה להפעלת תחנת הבדיקה לאחר סיום הבניה, הצבת הציוד והעסקת כוח אדם ולצרף לבקשה טופס אכלוס מהרשות המקומית (טופס 4), אישור מהנדס תנועה מטעם המציע הזוכה, המאשר כי מכון הרישוי שהוקם בפועל עונה לכל דרישות המכרז בהיבטים התנועתיים וכן אישור מהנדס בניין, מטעם המציע הזוכה, המאשר כי מכון הרישוי שהוקם בפועל (המבנה) עונה לכל דרישות המכרז.
8. להפעיל את תחנת הבדיקה בעצמי ולא על ידי אחר מטעמי ולא באמצעות קבלן משנה ולהעסיק את עובדי המכון בעצמי ולפקח על עבודתם (יחסי עובד-מעביד).
9. לא להעביר את כתב ההרשאה לאחר בכל דרך שהיא, לרבות העברת מניות לאדם/גוף שאינו בעל מניות קיים בתאגיד.
10. לא לקיים קשר עסקי עם מי שאינו רשאי להציע הצעה למכרז בהתאם לסעיף 4 למכרז.
11. לקיים את תנאי כתב ההרשאה שינתן לי.

12. לא לבצע בדיקות רישוי בתחנת הבדיקה שתופעל על ידי, לכלי רכב הרשומים על שם בעל כתב ההרשאה ו/או על שם מי מבעלי המניות בבעל כתב ההרשאה (ככל שבעל כתב ההרשאה הינו תאגיד) ו/או על שם תאגיד שבעל כתב ההרשאה מחזיק במניותיו, משך כל תקופת תוקפו של כתב ההרשאה.

13. לקיים את הוראות "רשות הרישוי" ונהליה לרבות מסמך המדיניות, המתעדכנים מעת לעת.

ג. הפרת התחייבות:

הפרת ההתחייבויות המפורטות בסעיף ב' לעיל תהווה הפרה מהותית של תנאי המכרז, ותהווה עילה לחילוט ערבות המכרז/הקיום (בהתאמה), ביטול זכייתי במכרז וביטול כתב ההרשאה.

תאריך: _____ חתימת המציע: _____ חותמת חברה: _____

(אם המציע הוא חברה תחתם ההצעה על ידי מורשה חתימה וחותמת החברה)

נספח ג' - תקן חובה – תחנת בדיקה פתוחה לשרות הציבור (סימול המקצוע 181)

א) כללי:

1. תנאי הכרחי לאישור פתיחתה לציבור של תחנת בדיקה לרישוי רכב ע"י רשות הרישוי, הוא עמידה בקריטריונים של שטח, כוח אדם מקצועי, ידע מקצועי, ציוד בדיקה ומחשוב מלא של הציוד לרבות עמדות הבדיקה.
2. מסמך זה מהווה את הקריטריונים המינימאליים הנכונים ליום פרסום המכרז שעל מציע לעמוד בהם בטרם תאושר פתיחת תחנת הבדיקה ועשויים להתעדכן מעת לעת.
3. על הזוכה לפנות לממונה בטרם רכישת הציוד ובניית המבנה לקבלת מידע בכתב בדבר הקריטריונים הנכונים למועד הקמת מכון הרישוי.
4. תכנון תחנת הבדיקה יהיו עפ"י הדוגמה שבתרשים – **נספח ו'**, או בהתאם לאישור הממונה בכתב.
5. הזוכה יקים תחנת בדיקה הכוללת שני מסלולי בדיקה לפחות.
6. להלן פירוט דרישות החובה המינימאליות בדבר שטח, מבנה, כ"א מקצועי, ציוד, ציוד מחשוב, הנחיות לבניית המבנה והנחיות כלליות.
7. תחנת הבדיקה תידרש לעמוד בהוראות "רשות הרישוי" המתעדכנות מעת לעת. תחנת בדיקה שלא תעמוד בתנאים כאמור לא יחודש כתב ההרשאה שלה.

ב) מבנה ושטחי חניה:

1. מסלולי רישוי:

תכנון תחנת הבדיקה ומסלולי הרישוי יעשה על פי הדוגמה בתרשים **שבנספח ו'**.

1.1. מסלולי הרישוי (שטחי עבודה) - פרוט מרכיבי החובה:

מס'	המרכיב	כמות	שטח יחידה (מ"ר נטו)	סה"כ שטח (מ"ר נטו)
01	מסלול בדיקות חובה ארוך לרכב כבד, באורך נטו של לפחות 30 מ', וברוחב נטו של לפחות 5.5 מ'.	1	165	165
02	מסלול בדיקות חובה קצר לרכב קטן, באורך נטו של לפחות 25 מ', וברוחב נטו של לפחות 5.0 מ'.	1	125	125
03	מסלול רישוי לאופנועים	1	15	15
04	משרד קבלה לפני המעבר במסלול	1	10	10
05	משרד סיכום לאחר מעבר במסלול, כולל המתנת קהל לאורך הדלפק	1	24	24
06	מחסן ציוד	1	10	10
07	משרד מנהל עבודה	1	10	10
08	מסלול הליכה לקהל ברוחב של לפחות 1.5 מ', בין מסלול הרישוי הארוך למשרדים, עם מחיצת הפרדה (אופציה ליישום כשהמשרדים הינם בין מסלולי הרישוי)	1	(45)	(45)
09	מסלול הליכה לקהל ברוחב של לפחות 1.5 מ', בין מסלול הרישוי הקצר למשרדים, עם מחיצת הפרדה (אופציה ליישום כשהמשרדים הינם בין מסלולי הרישוי)	1	(37.5)	(37.5)
10	סה"כ נטו מסלולי רישוי (שטחי עבודה) ללא מסלולי הליכה לקהל, לפחות:			359
10	המרה לברוטו, לפי מקדם המרה 1.25			450

1.2. פונקציות תמך ורווחה נלוות - פרוט מרכיבי החובה:

מס'	המרכיב	כמות	שטח יחידה (מ"ר נטו)	סה"כ שטח (מ"ר נטו)
01	שירותים תברואיים לנשים הכוללים 2 אסלות, ו-2 כוורים	1	12	12
02	שירותים תברואיים לגברים הכוללים 2 אסלות, 1 משתנה, ו-3 כוורים	1	18	18
03	שירותים תברואיים מונגשים	1	3	3
04	מלתחה לעובדים, הכוללת 10 תאי לוקר, שני תאי מקלחת, 2 כוורים, ושתי עמדות הלבשה	1	12	12
05	חדר אוכל עובדים	1	24	24
06	משרדי ניהול והנח"ש של היזם- לפי צרכי היזם	-	-	-
07	סה"כ נטו פונקציות תמך ורווחה נלוות לפחות:			69
08	המרה לברוטו, לפי מקדם המרה 1.25			90
09	סה"כ שטח ברוטו מבנה מרכזי, ללא מסלולי הליכה לקהל, לפחות:			540

1.3. שטחי חניה ותמרון- חובה :

1.3.1. סה"כ שטחי עבודה ברוטו לפחות: 450.0 מ"ר.

1.3.2. מקדם: 3.

1.3.3. שטחי חניה ותמרון רכב הנדרשים לפחות: 1,350.0 מ"ר.

1.4. תכסית כללית של שטח תחנת הבדיקה - חובה :

1.4.1. שטח מבנה מרכזי: 540.0 מ"ר.

1.4.2. שטחי חניה ותמרון: 1,350 מ"ר.

1.4.3. סה"כ: 1,900 מ"ר.

1.5. סה"כ השטח המינימאלי נטו הנדרש לבניית המכון עבור שני מסלולי רישוי: 1,900 מ"ר.

2. תוספת שטח למסלול רישוי נוסף:

2.1. בגין תוספת של כל מסלול בדיקות חובה ארוך לרכב מעל 3,500 טון (כבד):

2.1.1. תוספת למבנה הראשי עבור מסלול בדיקות:

1. שטח נטו: 165.0 מ"ר.

2. שטח ברוטו: 231.0 מ"ר.

2.1.2. תוספת לשטח תחנת הבדיקה עבור שטחי חניה ותמרון:

1. שטח מבנה: 231.0

2. מקדם: 3.

3. שטח נדרש נוסף: 693.0

2.1.3. סה"כ תוספת לשטח תחנת הבדיקה: 924 מ"ר.

2.2. בגין תוספת של כל מסלול בדיקות חובה קצר לרכב מתחת ל- 3,500 טון (קטן):

2.2.1. תוספת למבנה הראשי עבור מסלול בדיקות:

1. שטח נטו: 125.0 מ"ר.

2. שטח ברוטו: 175.0 מ"ר.

2.2.2. תוספת לשטח תחנת הבדיקה עבור שטחי חניה ותמרון:

1. שטח מבנה: 175.0 מ"ר.

2. מקדם: 3.

3. שטח נדרש נוסף: 525.0 מ"ר.

3.1.1. סה"כ תוספת לשטח תחנת הבדיקה: 700 מ"ר.

ג) שטח המכון ובכלל זה מסלולי הבדיקה, המשרד ושטח החניה יהיו מגודרים ויעמדו לרשות המכון בלבד.

ד) דרישות מינימום ג'נריות ביחס לשטח תחנת הבדיקה

1. שטח תחנת הבדיקה המוצע יהיה בשטח נטו מינימאלי של 1,900 מ"ר.

2. בנוסף, יחולו לגבי שטח תחנת הבדיקה הדרישות להלן:

- 2.1 שטח תחנת הבדיקה מהווה חטיבת קרקע אחודה ורציפה.
- 2.2 שטח תחנת הבדיקה מתאים מבחינת ייעוד התכליות/השימושים בתב"ע החלה עליו להקמת מכון רישוי בו.
- 2.3 לשטח תחנת הבדיקה מתאפשרות לפחות כניסה אחת לרכב ויציאה אחת לרכב. הכניסה והיציאה אינן חייבות להיות אל אותו רחוב. בין הכניסה והיציאה יישמר מרחק באישור מהנדס התנועה של המיזם והרשות המקומית.
- 2.4 שטח תחנת הבדיקה מתאים להסדרת נגישות תחבורתית נאותה, אליו וממנו (כמות ומיקום החיבורים, רוחב, רדיוס, שיפוע, זווית ראייה וכד').
- 2.5 שטח תחנת הבדיקה הפנוי סביב המבנה המרכזי מתאים היטב לסידורי תנועה, תמרון וחניה, כנדרש.

ה) דרישות מינימום ג'נריות ביחס למבנה, חומרים ותגמירים

1. כללי:

- 1.1 כל השטחים והמתקנים הנזכרים לעיל מיועדים אך ורק לפעילות תחנת הבדיקה, ולא ישמשו לכל תכלית אחרת. ככל שבדעת היזם לשלב בשטח תחנת הבדיקה שירותים נוספים, יוקצו בעבורם שטחים, מבנים ומתקנים בנפרד.
- 1.2 בתחנה רגילה יש לבנות שני מסלולי בדיקה לפחות, כאשר מסלול אחד ישמש בעיקר לבדיקות רכב כבד, ומסלול שני ישמש לבדיקות רכב עד 3500 ק"ג.
- 1.3 בתחנה מצומצמת יש לבנות שני מסלולי בדיקה לפחות, עבור בדיקות רכב עד 3500 ק"ג.
- 1.4 יש לשמור על הפרדה מוחלטת בין שני המסלולים ולכל אורכם. במקרה של בחירה במיקום המשרדים והשירותים בין המסלולים, יש לקבוע משני צדי המשרדים מסלולי הליכה מסומנים ומגודרים ברוחב של לפחות 1.5 מ' להולכי רגל (תוספת שטחי האופציה שבטבלאות לעיל).
- 1.5 כניסת כלי רכב אל שטח תחנת הבדיקה תהיה בנפרד מהיציאה ממנו. בין הכניסה ליציאה יישמר מרווח על פי תכנון מהנדס תנועה מטעם היזם, ובאישור הועדה המקומית. התכנון יאפשר היווצרות תור ("מחסנית") של לפחות 4 כלי רכב בתוך תחום שטח תחנת הבדיקה, לפני המעבר דרך משרד הקבלה. רוחב הכניסה לשטח תחנת הבדיקה לא יפחת מ- 8.0 מ'.
- 1.6 מסלול התנועה בשטח תחנת הבדיקה עבור רכב הכבד יהיה בהתוויה הארוכה האפשרית, כדי לאפשר יצירת תור למספר כלי רכב ארוכים בתחום שטח תחנת הבדיקה.
- 1.7 ניתן ללשלב את משרד הקבלה בתחילת מסלולי הרישוי, בין המסלולים ובזיקה צמודה אליהם.
- 1.8 יש לשלב משרד סיכום וחדר המתנה בסופם של מסלולי הרישוי, בצמידות למגרש החניה.
- 1.9 כל מיזם של תחנת בדיקה ילווה בתרשים ערוך ע"י מהנדס תנועה, אשר יציג את מסלול פגושי הרכב הכבד, באמצעות שבלונה, לאורך כל מסלול התנועה המתוכנן שלו בשטח תחנת הבדיקה.
- 1.10 בנוסף, לתוכניות התחנה יצורף אישור מהנדס תנועה לכך שהכניסות והיציאות לתחנה, וכן התנועה בתוך מסלול הרישוי מתאימים לכל סוגי ואורכי הרכב הנעים בכבישי ישראל. כמו כן, יצוין באישור המהנדס שהכניסות והיציאות אל התחנה וממנה אינן מהוות הפרעה לתנועה העוברת מחוץ לכותלי התחנה.
- 1.11 תכנית תחנת הבדיקה שיכין היזם תיבדק ותאושר בכתב על ידי "רשות הרישוי" לפני הגשתה לרשות המקומית במסגרת הבקשה לקבלת היתר בניה. בתוכניות יבואו לידי ביטוי מסלולי הרישוי המשרדים והשירותים, מסלול הבדיקה לאופנועים, שטחי החניה, כניסות ויציאות, וכן גבולות התחנה שיתוחמו באמצעות גדר או קיר.
- 1.12 המכון על כל חלקיו יוקם על השטח (גוש, חלקה, תת חלקה) כפי שרשום בכתב ההצעה בלבד.
- 1.13 הכניסה והיציאה אל התחנה וממנה יהיו לכלי רכב המיועדים לבדיקות רישוי בתחנה בלבד.
- 1.14 גובה תא בדיקה לרכב כבד לא יפחת מ- 5.0 מ' נטו (עד תחתית תקרה, או צנרת, או גופי תאורה, הנמוך מבניהם).
- 1.15 גובה תא בדיקה לרכב עד 3500 ק"ג לא יפחת מ- 4.0 מ' נטו (עד תחתית תקרה, או צנרת, או גופי תאורה, הנמוך מבניהם).

- 1.16 כל חללי התחנה, לרבות בורות הבדיקה, יאווררו היטב, כנגד הצטברות גזי פליטה.
- 1.17 קירות וגג המבנה יקבלו טיפול אקוסטי להפחתת רעשים פנימיים. הטיפול ייקבע באמצעות יועץ אקוסטיקה מטעם היזם.
- 1.18 יודגש כי משרדנו הכין בתיאום עם איגוד מכוני הרישוי בישראל תכנית אדריכלית אחידה לכלל מכוני הרישוי בישראל והמציע הזוכה מחויב להקים את מכוני הרישוי בהתאם לחוברת הנחיות "תכנון ועיצוב – מכוניים" כמפורט כנספח י"ט.

2. התווית המסלולים בתחנת הבדיקה:

- 2.1 כל מסלולי הבדיקה בתחנה יותוו במקביל זה לזה, כשכיוון התקדמות הרכב בהם הינו זהה.
- 2.2 לא יחצה קו המסלול לכל אורכו וכן קו היציאה ממנו, כל מסלול אחר ו/או כל קו תנועה של כלי רכב ו/או כל קו תנועה להולכי רגל.
- 2.3 רדיוס סיבוב במסלול לרכב כבד לא יפחת מ- 12.5 מ' ורוחב הנתיב בסיבוב במסלול זה לא יפחת מ- 9 מ'.
- 2.4 לא יהיה המסלול סמוך מצד כלשהו לבורות בדיקה, ו/או מעלונים (ליפטים), ו/או מדרגות, ו/או דלתות/שערים (מלבד שערי כניסה/יציאה ממנו), ו/או מקומות עם שינוי מפלס רצפה, ו/או בליטות מבנים.
- 2.5 כשמסלולי בדיקה סמוכים זה אל זה עקב מצוקת מקום, יופרד המסלול לכל אורכו מכל מסלול אחר ו/או מכל קו תנועה אחר באמצעות מעקה בטיחות קבוע וקשיח, בגובה שלא יופחת מ- 1.2 מ' ולפי דרישות בטיחות של כל דין.
- 2.6 מעקה הבטיחות האמור ימנע לחלוטין מעבר רכב ו/או הולכי רגל אל כל נקודה לאורך המסלול ויציאתו ממנו.
- 2.7 המסלול יסומן לכל אורכו ומכל צדיו באמצעות צבע זוהר, תאורה ושילוט אזהרה, הנראים בנקל ומגדירים את שטחו, כיוון תנועה בו, סדרי כניסה אליו ויציאה ממנו.
- 2.8 מסלולי הבדיקה השונים ימוספרו באופן בולט לעין. יינתן ביטוי בדו"ח הבדיקה למספר המסלול בו בוצעה הבדיקה.
- 2.9 יישמר מרחק של לפחות 15.0 מ' בין קצה בור בדיקה במסלול הרכב הכבד (שבכיוון היציאה) לבין גדר/גבול שטח תחנת הבדיקה בניצב לבור, להבטחת תמרון נוח של הרכב ביציאה מהמסלול.

3. רצפה:

- 3.1 רצפות אזורי תנועת רכב במבנה תהיינה מבטון מזויין. הבטון יהיה בלתי מחלחל.
- 3.2 ברצפות אזורי תנועת רכב במבנה ישולבו מתקני איסוף שמן ותיעול ומפרידי שומן. לאורך כניסה מבחוץ אל המבנה תשולב תעלת איסוף מי גשם עם סבכה עליונה לניקוי.
- 3.3 אזורי תנועה של הולכי רגל יסומנו, יגודרו וישולטו היטב. אזורי התנועה יונגשו למוגבלי תנועה. מרקם הרצפה יהיה כזה המצמצם סכנת החלקה (R-11).
- 3.4 רצפת מסלול הרישוי תהיה מצופה בציפוי קורודור אדום או אפור.
- 3.5 בור בדיקה יהיה מחופה באריחי גרניט פורצלן או קרמיקה בצבע אפרפר (קרוב ככל האפשר לצבע סופרקריל מס' 253) כולל רצפת הבור, ויותקנו בו תאורה ומתקני אוורור.
- 3.6 יסומנו שני פסים לבנים לאורך מסלול הבדיקה על הרצפה. רוחב כל פס 20 ס"מ בצבע (לבן) סופרקל מס' 101. פסים אלה יתחמו את רוחב מסלול הרישוי לכל אורכו (המרחק בין הפסים יהיה 2.5 מ').
- 3.7 סביב כל מבנה/חלל המשתלב באזורי תנועת רכב תשולב מדרכה מוגבהת, ברוחב מזערי של 1.1 מ'.

4. קירות:

- 4.1 קירות מסלול הרישוי יהיו מחופים באריחי גרניט פורצלן או קרמיקה בצבע אפרפר (קרוב ככל האפשר לצבע סופרקריל מס' 253).
- 4.2 לאורך קירות מסלול הבדיקה ישולב פס אריחי גרניט פורצלן או קרמיקה ברוחב 20 ס"מ ובגובה של 1.80 מ' מפני הרצפה בצבע (כחול) (קרוב ככל האפשר לצבע סופרקריל מס' 257).

5. גגות:

- 5.1 גגות קלים יבודדו תרמית.
- 5.2 יש לשלב בגגות הקלים לוחות שקופים להחדרת אור יום בשיעור שלא יפחת מ- 10% משטח הגג.

ח אדם מקצועי: (ו)

1. **מנהל מקצועי**, בעל כתב הסמכה במקצוע מכונאות רכב המחזיק בתעודת בוחן רכב לכל הסוגים בתוקף, בעל וותק לפחות 5 שנים, או לחילופין אישור ניהול למכון רישוי אשר הוסמך כבוחן המחזיק ברישיון נהיגה לרכב משא מדרגה C1 (03) לפחות.
2. 4 בוחנים מוסמכים בעלי רישיון נהיגה לרכב משא מדרגה C1 (03) לפחות.
 - 2.1 בנוסף נדרש כדלהלן:
 - א. שניים מבוחני המכון לפחות יהיו בעלי תעודת בוחן עשן/ בעלי תעודת הסמכה נדרשת בהתאם לתקנות אוויר נקי (זיהום אוויר מכלי רכב) התשע"ב-2012 בתוקף.
 - ב. שניים מבוחני המכון לפחות יהיו בעלי רישיון נהיגה לאופנוע (אחד מהבוחנים לפחות מחוייב ברישיון לאופנוע בדרגה A) וטרקטור.
 - 2.2 דרישות סעיף זה מתייחסות למכון בעל שני מסלולי בדיקה בלבד. כל מסלול נוסף מחייב בוחנים בהתאם לתקן (כמפורט בנספח ג' סעיף ג').
3. נאמן בטיחות
4. יש לספק לעובדי המכון תלבושת אחידה ותגי זיהוי שיצוין בהם שם הבוחן ומס' תעודת הבוחן.

כלים וציוד במסלול הבדיקה לכל סוגי הרכב: (ז)

1. **מסלול לרכב עד 3,500 ק"ג מ.כ.מ בלבד:**
 - א. מד בלם גלילי ממוחשב לרכב עד 3,500 ק"ג מ.כ.מ (משקל כולל מותר).
 - ב. מד התכנסות אופנים – ממוחשב.
 - ג. בור בדיקות באורך 4 מ' לפחות (מצויד ביציאת חירום) וברוחב של 3 מטר לפחות + תאורה פנימית. בורות הבדיקה של שני המסלולים (לרכב עד 3,500 ק"ג ולרכב מעל 3,500 ק"ג), יהיו מחוברים ביניהם במעבר תת קרקעי, שיאפשר מעבר בין בורות הבדיקה של שני המסלולים.
 - ד. התקנת מערכת יניקת גזים מחלל בור הבדיקה.
 - ה. מגבה (מעל בור הבדיקה), בעל כושר הרמה מספיק להרמת אחד מסרני הרכב עם אפשרות והרמת רכב פרטי מהצדדים ואשר ימוקם בקצה הרחוק של בור הבדיקה לכיוון יציאת הרכב מהבור וינוע על מסילה קדימה ואחורה לנוחיות הרמת הרכב.
 - ו. מכשיר ממוחשב לבדיקה עוצמה וכוון פנסי החזית של הרכב לכל סוגי הפנסים כולל Led.
 - ז. מכשיר ממוחשב לבדיקת זיהום אוויר בגזי הפליטה של הרכב (עם מנוע בנזין ודיזל) העונה להנחיות הקהילה האירופאית לרישוי תקופתי המתקדם ביותר והמתעדכן מעת לעת, והמאפשר ע"י מעבדה מוסמכת.
 - ח. פלטות רוטטות (הרעדה), לבדיקת חופשים בסרנים קדמיים אחוריים וחופש הגה לרכב עד 3,500 ק"ג מ.כ.מ.
2. **מסלול לרכב מעל 3,500 ק"ג מ.כ.מ:**
 - א. מד בלם גלילי ממוחשב לרכב מעל 3,500 ק"ג מ.כ.מ (משקל כולל מותר), מאושר ע"י מעבדה מוסמכת.
 - ב. מד התכנסות אופנים – ממוחשב.
 - ג. בור בדיקות באורך 6 מ' לפחות (מצויד ביציאת חירום) וברוחב של 3 מטר לפחות, כולל רצפה הניתנת להרמה באמצעות התקן הידראולי או פניאומאטי + תאורה פנימית. בורות הבדיקה של שני המסלולים (לרכב עד 3,500 ק"ג ולרכב מעל 3,500 ק"ג), יהיו מחוברים ביניהם במעבר תת קרקעי, שיאפשר מעבר בין בורות הבדיקה של שני המסלולים. מאושר ע"י מהנדס בטיחות.
 - ד. התקנת מערכת יניקת גזים מחלל בור הבדיקה.
 - ה. מגבה (בבור הבדיקות), בעל כושר הרמה מספיק להרמת אחד מסרני הרכב שימוקם בקצה הרחוק של בור הבדיקה לכיוון יציאת הרכב וינוע על מסילה קדימה ואחורה לנוחיות הרמת הרכב.
 - ו. מכשיר ממוחשב לבדיקה עוצמה וכוון פנסי החזית של הרכב לכל סוגי הפנסים כולל Led

ומאושר ע"י מעבדה מוסמכת.

ז. מכשיר ממוחשב לבדיקת זיהום אוויר בגזי הפליטה של הרכב (עם מנוע בנוזל ודיזל) העונה להנחיית הקהילה האירופאית לרישוי תקופתי המתקדם ביותר והמתעדכן מעת לעת, והמאושר ע"י מעבדה מוסמכת.

ח. פלטות רוטטות (הרעדה), לבדיקת חופשים בסרנים קדמיים אחוריים וחופש הגה המותאם לרכב מעל 3,500 ק"ג מ.כ.מ, ומאושר ע"י מעבדה מוסמכת.

3. מסלול רישוי לאופנועים

א. מד בלם ממוחשב לכל סוגי הרכב מקטגוריה L ומאושר ע"י מעבדה מוסמכת.

ב. מכשיר בדיקה וכוון אורות ממוחשב ומאושר ע"י מעבדה מוסמכת.

ג. כמפורט בנוהל 139 מיום 14.01.2018 – דרישות למסלול ביצוע מבחן רישוי לרכב מקטגוריית L. (נספח כ').

ד. הערה: **מסלולי הבדיקה השונים ימוספרו באופן בולט לעין, ובמסגרת תוכנת ניהול המכון, תהיה התייחסות למספרו של המסלול בו בוצעה הבדיקה.**

4. ציוד לבדיקת עשן דיזל:

א. מכשיר לבדיקת עשן בהאצה חופשית העונה להנחיית הקהילה האירופאית לרישוי תקופתי המתקדם ביותר והמתעדכן מעת לעת, והמאושר על ידי מעבדה מוסמכת, ומנוהל באמצעות תוכנה המחוברת אל מאגר נתוני היצרן המאושרים על ידי "הרשות", הקובעת את ערכי זיהום האוויר המותרים בהתאם לתוצר, דגם הרכב והמנוע.

5. מערכת יניקה:

התקנת מערכת יניקה שניתן לחברה למפלט הרכב בעת הבדיקה, מאושרת על ידי המוסד לבטיחות ולגהות בעבודה במשרד הכלכלה.

6. ציוד לבדיקת זיהום אוויר מרכב עם מנוע בנוזל:

א. מד תכולה לבדיקה גזי פליטה הנפלטים מכלי רכב עם מנוע בנוזל המתאים להנחיית הקהילה האירופאית לרישוי תקופתי המתקדם ביותר והמתעדכן מעת לעת, והמאושר ע"י מעבדה מוסמכת ומנוהל באמצעות תוכנה המחוברת אל מאגר נתוני היצרן המאושרים ע"י הרשות הקובעת את ערכי זיהום האוויר המותרים בהתאם לתוצר, דגם הרכב והמנוע.

ח) ציוד מחשוב:

1. הציוד המותקן במסלולי הבדיקה וכן עמדות הבדיקה הממוחשבות ינוהלו באמצעות תוכנת ניהול תחנת הבדיקה, מאושרת על ידי "רשות הרישוי", המחוברת למאגר נתונים מאושר ע"י "רשות הרישוי".

2. תוצאות הבדיקה מהציוד ועמדות הבדיקה החזותיות יעברו ישירות מעמדות הבדיקה למשרד הקבלה שבו יותקן המחשב המרכזי (עפ"י הנחיות "רשות הרישוי").

3. המחשב המרכזי יאסוף את תוצאות הבדיקה שהתקבלו מכל עמדות הבדיקה יפענח אותם וידפיס דו"ח תיקונים במידה והרכב נפסל בבדיקה. לאחר סיום הבדיקה תונפק תעודה תוצאות הבדיקה לבעל הרכב.

במקרה בו הרכב עבר בהצלחה את הבדיקה יהיה ניתן להפיק דו"ח המעיד כי הרכב תקין בכל עמדות הבדיקה.

4. למחשב המרכזי תהיה היכולת להתחבר בתקשורת ON-LINE למחשב משרד התחבורה לצורך אימות נתוני הרכב ודיווח על תוצאות בדיקת הרכב.

5. התקנת מצלמות וידאו במעגל סגור לאורך כל מסלולי הבדיקה המחוברים למשרד המכון שיכסו את כל שטח המכון כולל מצלמה בבור הבדיקה, הכניסה והיציאה מהמכון, שטחי חניה ותמרון, ושניתן באמצעותן לזהות את מספרי הרישוי של כלי הרכב הנבדקים. סרטי הצילום / קבצים של צילומי המצלמות כאמור, יישמרו על ידי בעל כתב ההרשאה לתקופה של 6 חודשים לפחות, ומכון הרישוי יהיה חייב להציגם לדרישת רשות הרישוי או מי מטעמה, בתוך 24 שעות לכל המאוחר ממועד קבלת הדרישה.

6. התקנת אמצעי זיהוי אישי לכל בוחן (מדיה מגנטית או טביעת אצבע), כדי שבוחן לא יוכל לבצע בדיקה בשמו של בוחן אחר.

7. צג המחשב יכבה באופן אוטומטי לאחר דקה ללא פעילות בעמדת הבדיקה. לצורך הפעלת עמדת הבדיקה מחדש יידרש הבוחן להעביר שוב את אמצעי הזיהוי.

8. התקנת 2 מסכי טלוויזיה בגודל 40" לפחות, האחד בעמדת הזיהוי באמצעותו יוצג לנוהג ברכב הנבדק בנסועת הרכב (קילומטראז') והמסך השני מעל לבור הבדיקה באמצעותו יוצג לנוהג ברכב

את הבוחן ותחתית הרכב בבור הבדיקה.

9. לפני רכישת הציוד המיועד להתקנה במסלולי הרישוי, יש לוודא עם ספק הציוד כי קיימת לגביו בדיקת אב-טיפוס מטעם מעבדה מוסמכת וכי הציוד אושר ע"י משרד התחבורה.
10. הציוד המותקן במכון ישא תווית זיהוי של היצרן שבה יצוין סוג המכשיר, דגם המכשיר ומספרו הסידורי אמצעי זיהוי לבדיקת אב-טיפוס ותעודות כיוול של מעבדה מוסמכת.
11. הציוד יותקן במרחק מטר לפחות מקיר המכון משתי הנקודות הקרובות ביותר ומוטה לכוון חלון הרכב בצד הנהג.
12. ציוד הבדיקה ימוקם במרחק של 2 מטר לפחות בין מכשיר למכשיר באופן שהמרחק בין מכשיר למכשיר לא יפריע לבדיקת הרכב.
13. הציוד יהיה ציוד חדש יעמוד בדרישות המכרו ומשרד התחבורה מעודכן למועד המצוין בכתב ההתחייבות (**נספח ג'**) ויענה לדרישות חוברת מפרטים טכניים, תקן מכשירים לבדיקת רישוי מאפריל 1998, ודרישותיה העדכניות של "הרשות", ובתנאי שיוצר לא יותר משנה קודם להתקנתו יש להמציא בדיקת אב-טיפוס ממעבדה מוסמכת בארץ, מפרט טכני וחוברת הפעלה בשפה העברית עבור כל מכשיר בדיקה התואמים לדגם המכשיר המותקן במסלול הרישוי.
14. הצגת אישור לעמידת תקשורת ומחשוב המכון בהגנה נגד כל חדירה לרשתות המכון (הגנת סייבר), בהתאם להנחיות ליישום כללי אבטחת מידע מיום 27.09.2017, **כמפורט בנספח י"ח**.
15. הרשות רשאית לפי שיקול דעתה הבלעדי לעדכן את דרישותיה לציוד נוסף ככל שידרש מעת לעת.
16. יצוין כי המשרד שומר לעצמו במהלך תקופת תוקף כתב ההרשאה את הזכות למתן דרישות נוספות למכון הרישוי המערכת הטכנולוגית הנדרשת ממנו לצורך פעילות מכון הרישוי בכללותה, ודיווח המכון אודות ביצוע מבחני הרישוי בפרט. יובהר, כי ההצאות הכספיות הנדרשות לצורך יישום הנחיות כאמור, ככל שינתנו על ידי המשרד/רשות הרישוי, יחולו על המציע הזוכה בלבד, ולא תהיה לו כל טענה כנגד כך ו/או טענה להחזר הוצאות על ידי המשרד ו/או טענה לשיפוי הוצאות אלה וכיוצ"ב.

ט) מתן שירותים נוספים על ידי בעל כתב ההרשאה שלא בשטח תחנת הבדיקה

1. באישור הרשות, עפ"י שיקול דעתה, בעל כתב הרשאה יוכל לתת שירותי בדיקה לרכב במקצועות הבאים בלבד:
 - א. בדיקות רכב לקניה ומכירה (מקצוע 180).
 - ב. תיקון וכוון מתלים ברכב (בתנאי שהרכב המטופל לא נפסל במבחן רישוי במכון) (מקצוע 195)
 - ג. בדיקת רכב לאחר תאונה (מקצוע 300/301).
 - ד. בדיקת רכב ביבוא אישי (מקצוע 300/301) באישור מיוחד מרשות הרישוי.
2. קבלת אישור למתן השירותים הנוספים מותנה בהגשת בקשה בכתב ובעמידה בתקן שטח, ציוד וכ"א לכל אחד מהמקצועות הנוספים וזאת בנוסף לתנאים להקמת מכון רישוי.

י) הוספת מסלול בדיקה/רישוי שלישי:

- הוספת מסלול בדיקה/רישוי שלישי לרכב פרטי מחייב עמידה בקריטריונים הבאים ובאישור "הרשות" עפ"י שיקול דעתה.
1. תוספת שטח כמפורט בסעיף (ב) (3) לנספח זה לעיל.
 2. בוחני רכב בהתאם לתקן.
 3. ציוד כמפורט בתקן חובה – **נספח ג'**.

יא) ביטוח:

בעל כתב ההרשאה יבטח את הפעילות במכון ויכלול במסגרת הביטוחים שיעשה, את מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, כמפורט בסעיף 7 לתנאי כתב ההרשאה (**נספח ה'**), ובכפוף לתיקונים כדלקמן:

1. במקום המילים "לטובת רשות הרישוי" ירשם "לטובת מדינת ישראל – רשות הרישוי";
2. יתווסף סעיף חדש בנוסח הבא: "**ג) הביטוחים יורחבו לשפות את מדינת ישראל ככל שתחשב אחראית למעשיו ומחדליו של המוסד. כל הביטוחים יכללו סעיף ויתור המבטח על זכות התחלוף כלפי מדינת ישראל ועובדיה**"

יב) ספרות מקצועית:

בעל כתב ההרשאה ירכוש בהתאם לדרישת "הרשות" ספרות מקצועית – תקנות התעבורה, ספר הבוחן, תוכנה ממוחשבת לנתוני היצרן בנושא זיהום אויר, צמיגים, מנועים ועוד וכן כל ציוד וחומר נדרש בכפוף להתפתחות הטכנולוגית ודרישות "רשות הרישוי".

ג) כספת לשמירת חותמות:

בעל כתב ההרשאה יציב כספת במשרד כדי לשמור בה את כל החותמות שנמצאות בשימוש במכון.

נספח ד' למכרז - נוסח כתב ערבות לקיום תנאי המכרז
(ערבות המכרז)

תאריך: _____
שם המוסד הבנקאי/חברת הביטוח: _____
טלפון: _____
פקס: _____

לכבוד
משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
רח' בנק ישראל 5
ירושלים

הנדון: ערבות מספר

לבקשת: _____ (להלן: "החייב") אנו ערבים בזה
כלפיכם לסילוק כל סכום עד לסך 200,000 ₪ (מאתיים אלף ₪) אשר תדרשו מאת החייב בקשר עם מכרז
פומבי מס' _____ להקמת תחנת בדיקה לרישוי כלי רכב.
אנו נשלם לכם את הסכום הנ"ל תוך 15 יום מתאריך דרישתכם הראשונה בכתב, מבלי שתהיו חייבים
לנמק את דרישתכם ומבלי לטעון כלפיכם טענת הגנה כלשהי שיכולה לעמוד לחייב בקשר לחיוב כלפיכם,
או לדרוש תחילה את סילוק הסכום האמור מאת החייב.

ערבות זו תהיה בתוקף ממועד הוצאתה ועד ליום _____

דרישה על-פי ערבות זו יש להפנות לסניף הבנק/חברת הביטוח שכתובתו:

שם הבנק / חברת הביטוח

הכתובת סניף הבנק / חברת הביטוח

מס' הבנק ומס' הסניף

ערבות זו אינה ניתנת להעברה.

חתימה/ חותמת

שם מלא

תאריך



משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
מינהל תנועה
אגף א' רישוי ופיקוח
רשות הרישוי

כתב הרשאה מס'

לתקנות התעבורה, תשכ"א - 1961 אני נותן בזה הרשאה למפעל:

בתוקף סמכותי לפי תקנה

מס':

מס':

מס' בוחן רכב:

מס' הסמכה:

בניהולו המקצועי של מר:

לשמש כתחנת בדיקת רישוי לסוגי רכב המנויים להלן.

ח.פ./עוסק מורשה:

דוגמא

ובהגבלות הבאות:

סוג כתב הרשאה:

כתב הרשאה זה מותנה בכך:

שבעלי המפעל מחזיקים ברשיון מפעל תקף שניתן לפי חוק רישוי שירותים ומקצועות

בענף הרכב התשע"ו - 2016.

כפוף לתנאים המפורטים מעבר לדף ונספח כה אדם המצ"ב.

עד יום:

תוקף ההרשאה כיום:

תנאים: כתב הרשאה לא ניתן להעברה ואינו תקף אם חלו שינויים במהות המפעל, במבנהו,

בבעלות עליו ובניהולו המקצועי לעומת מה שאושר כדן.

כתב הרשאה זה ניתן לביטול בכל עת בהוראתי.

תאריך:

"רשות הרישוי"



תנאים

1. הבדיקות שיערכו ע"י המוסך ברכב יהיו בדיקות כשירות בהתאם להנחיות ולהוראות "רשות הרישוי", וביצוען בפרק מנהל מקצועי של המוסך שהוסמך כנדרש ע"י בוחנים מסמכים לכל מסלול, כפי שתקבע "רשות הרישוי".
2. סדרי העבודה של בדיקות כלי הרכב (כשירות ומינהלית) יהיו כדלקמן:
 - (א) בדיקות הרכב תערכנה על ידי המוסך ו/או עובדיו במקום שיועד לכך על ידי המוסך ואשר על ידי "רשות הרישוי".
 - (ב) הבדיקות תערכנה ע"י עובדי המוסך שהוסמכו כנדרש רכב על ידי "רשות הרישוי", על פי תקנות התעבורה, תשכ"א - 1961 והוראות "רשות הרישוי".
 - (ג) הבדיקות המינהליות תערכנה על ידי בוחנים שאושרו ע"י "רשות הרישוי" ושםם נכלל בנספח המצורף לכתב הרשאה זה.
 - (ג) הבדיקות תערכנה בימים ובשעות העבודה של המוסך ו/או בימים ובשעות אשר ייקבעו ע"י "רשות הרישוי".
- 3* המוסך מתחייב להבטיח את שמישות המכשירים וכולם כיוול המכשירים יבוצע על ידי גוף מוסמך שאושר לשם כך על ידי המנהל ובמועדים שיקבעו על ידה.
- 4** ברשות המוסך הסכם פיקוח בתוקף ממעבדה מוסמכת.
5. המוסך ינהל יומן ובו ירשמו פרטי הרכב אשר עברו בדיקה, כן מתחייב המוסך לקיים את הוראות "רשות הרישוי" בכל הקשור לבני דו"חות מחשב נוהלי טפסים, מילויים, חתימות וכל הקשור בכך לרבות העברתם ל"רשות הרישוי" במועדים שיקבעו על ידה.
6. (א) המוסך מתחייב לא לדרוש ממביאי כלי הרכב לבדיקות כל תשלום בכסף או בשווה כסף או כל מורה אחרת שהיא בעד ביצוע הבדיקות, לבד ממחיר שיקבע על פי כל דין בעד שירות הבדיקה.
 - (ב) המוסך יתיר ויאפשר ל"רשות הרישוי" או מי שהוסמך על ידה לבקר במוסך בכל עת בשעות העבודה, על מנת לוודא קיום תנאים אלה. "רשות הרישוי" רשאית לדרוש תיקון, שינוי ושטר המתקנים לפי הצורך והמוסך מתחייב לבצע דרישות אלה. כמו-כן רשאית "רשות הרישוי" לדרוש שהמוסך יעמיד לצורך השירות על חשבון מכשירים ו/או מתקנים נוספים פרט לאלו המצויים בחזקת המוסך. בעלי המוסך ישתפו פעולה ויקיימו תנאים הולמים למפקחי המשרד ו/או הבאים מטעמם להיכנס למכוון בכל עת לבצע עבודתם קרי בדיקת רכב, הרשיונות והמסמכים הנלווים, לדרוש דיוע, דוגמאות, נקטקים ושאר מסמכים, לערוך חקירות ולבצע תפיסות והכל לפי הענין והצורך.
 - (ג) המוסך לא יתנה בדיקות כלי רכב או בדיקותיו החוזרות בהפניה למקום בו יתוקן הרכב או בתנאי כלשהו אחר, למעט התנאים שנקבעו בתקנות התעבורה או בהוראות המנהל.
7. המוסך יתן את השירותים הכרוכים ביצוע הבדיקות כדלקמן: שרותי סינטיזה, שמול, מים, מכשירים, אויר דחוס, שירותי נקיון, העמדת משרד לרשות המפקחים מטעם המנהל וכל שירותים מקובלים אחרים שלא מורטו אם יהיו דרושים ליעילות מתן שירותי הבדיקה על ידי המוסך.
8. מבלי לגרוע מאחריות המוסך ועובדיו והבאים מכונו על פי כתב הרשאה זה ו/או על פי כל דין, מתחייב המוסך לערוך ביטוח על חשבון לטובת "רשות הרישוי" לפי התנאים כדלקמן (להלן הביטוח):
 - (א) ביטוח המוסך עובדיו ושליחיו והבאים מכונו וצוידו (להלן -"המבוטחים"), הביטוח יכסה את המבוטחים נגד כל תשלום שהם עשויים להחייב בו בכל אופן שהוא עקב פעולה או מחלל שתוצאתם מגיעה בנוף או ברכוש נזק או הפסד ואשר נעשו על ידי המבוטחים או חלק מהם על ידי פעולה אחת או כמה פעולות תוך כדי השירות בקשר לשירות או כתוצאה מהשירות.
 - (ב) ביטוח מביאי הרכב לבדיקות, ביטוח כל צד שלישי המצוי בשטח המפעל (לרבות הצר המוסך) וביטוח המתקנים נגד כל פגיעה בנוף וברכוש, ונגד נזק כתוצאה מאש או מניעה, אם נגרמו כולם או מקצתם למבוטחים על פי סעיף קטן זה או לחלק מהם תוך כדי ו/או עקב השירות, ו/או בקשר לשירות.

* הסעיף אינו חל על מוסך המבצע רישוי ורישום רכב חדש עפ"י תקנה 273 (כ1) (pdi)

** סעיף זה יחול רק על מפעל שמבצע רישוי עפ"י תקנה 273 (כ1) (pdi)

אני הח"מ _____ מתחייב למלא את כל התנאים המפורטים לעיל והנני מצהיר כי ידוע לי שאי קיום תנאי מתנאי ההרשאה המפורטים לעיל יביא לביטולה של הרשאה זו.

אני מצהיר כי ידוע לי ואני מסכים כי ביטולה של הרשאה זו לא יתן בידי כל עילה לתביעה נגד המדינה, משרד התעבורה, רשות הרישוי ו/או עובדיהם, שליחיהם והבאים מכוונם.

ולראיה באנו על החתום:

היום: _____ ב _____
 עד לחתימה (שם) _____ חתימה

ביאורים לדרישות נספח ו':

1. כללי :

פירוט הדרישות הכלליות מנספח התנועה למכוני רישוי :

- 1.1 הנספח יוגש בקני"מ 250:1. את הנספח יערוך מהנדס תנועה מומחה שיחתום על הנספח (התוכנית), ובנוסף יצרף הצהרה חתומה בכתב, שהנספח שצורף למסמכי המכרז עונה לדרישות המכרז.
- 1.2 הנספח יכיל תוכנית סביבה בקני"מ 2500:1 לפחות.
- 1.3 הנספח יוגש על רקע מדידה מפורטת בקני"מ 250:1 ועדכנית לתאריך שאינו קודם ליום פרסום המכרז. במדידה יצוינו קווי זכות הדרך, קווי שטח תחנת הבדיקה, ומכשולים כגון עמודי חשמל, עמודי תאורה ותמרורים. במדידה תופיע חתימת מודד מוסמך.
- 1.4 הנספח יציג הסדרי תנועה מוצעים לכניסה וליציאה מהמתחם. רצוי לתכנן כניסה ויציאה נפרדות.
- 1.5 הנספח יכיל תמרור וסימוני צבע על פי לוח התמרורים התקף. כמו כן, יוצגו התחברויות למצב הקיים (במידה ומתוכנן שינוי גיאומטרי).
- 1.6 הנספח יכיל סימון מידות ורדיוסי סיבוב, על פי ההנחיות להלן. רדיוס הסיבוב לא יפחת מ- 12.5 מ'.

2. מיקום ומאפיינים סביבתיים :

יש להציג תשריט תב"ע מאושר למתחם האמור, וציון שימושי הקרקע המותרים. בנוסף, יש לצרף אישור של מהנדס לגבי הליכים של שינוי תב"ע/ייעוד הקרקע המוצעת להקמת תחנת הבדיקה או בסביבתה הקרובה, בהתאם לנספח ז' למכרז. בהצהרת מהנדס התנועה (ראה סעיף 1), יציין המהנדס את שימושי הקרקע הקיימים והתייחסות לשינויים כמפורט לעיל.

3. דרישות חניה :

3.1 חניה לרכב פרטי :

- 3.1.1 מכון הרישוי יספק בשטח תחנת הבדיקה חניות לכלי רכב פרטיים, ללקוחות המכון בלבד. עובדי המכון לא יהיו רשאים להשתמש בחניות אלה.
- 3.1.2 תכנון החניות הפרטיות יתבסס על הנחיות התכנון של משרד התחבורה.
- 3.1.3 חניה אחת לפחות מתוך החניות המתוכננות תהיה חניית נכים עם תימרור וסימון מתאים, ועם מידות חניה על פי הנחיות התכנון.

4. דרישות תמרון :

- 4.1 תכנון נספח התנועה יאפשר תמרון של רכב פרטי וכבד כדלקמן :
 - 4.1.1 תמרון בכניסה וביציאה מהמתחם לדרך/רחוב, באופן שלא יסכן הולכי רגל ומשתמשי דרך אחרים ;
 - 4.1.2 תמרון בטיחותי בכניסה ויציאה למסלולי הרישוי ומהם ;
 - 4.1.3 תמרון בכניסה ויציאה למקומות החניה הייעודיים ומהם.
- 4.2 יש להראות בנספח את אפשרויות התמרון של רכב כבד מסוג WB 15 לסעיפים 4.1.1-4.1.3, באמצעות תוכנת AutoTurn (או תוכנה דומה).

5. הנגשה לנכים : יש לאפשר הנגשת משרדי המכון ושירותים לנכים במסגרת הבקשה להיתר בניה לרשות המקומית.

לכל מען דבעי,

הנדון: גוש חלקה תת חלקה (להלן: "המקרקעין")

הריני לאשר בזה, על פי בקשתכם:

1. על פי תכנית בניין עיר/תכנית מתאר מקומית ברת תוקף שמספרה _____ (להלן: "התוכנית") השימושים המאושרים במקרקעין כוללים הפעלת תחנת בדיקה לרישוי כלי רכב.

נא הקף/הקיפי בעיגול את החלופה הנכונה:

2. במועד הגשת ההצעות, לא קיימת תכנית בניין עיר שהופקדה בוועדה המקומית/המחוזית לתכנון ובניה המשנה את הייעוד התכנוני של המקרקעין;

או -

3. במועד הגשת ההצעות קיימת תכנית בניין עיר שהופקדה בוועדה המקומית/המחוזית לתכנון ובניה לשינוי הייעוד התכנוני של המקרקעין, אשר התכליות והשימושים הכלולים בה החלים על המקרקעין מאפשרים את פעילות מכון הרישוי במקרקעין;

או -

4. במועד הגשת ההצעות קיימת תכנית בניין עיר שהופקדה בוועדה המקומית/המחוזית לתכנון ובניה לשינוי הייעוד התכנוני של המקרקעין, אשר התכליות והשימושים הכלולים בה החלים על המקרקעין אינם מאפשרים את פעילות מכון הרישוי במקרקעין;

בכבוד רב,

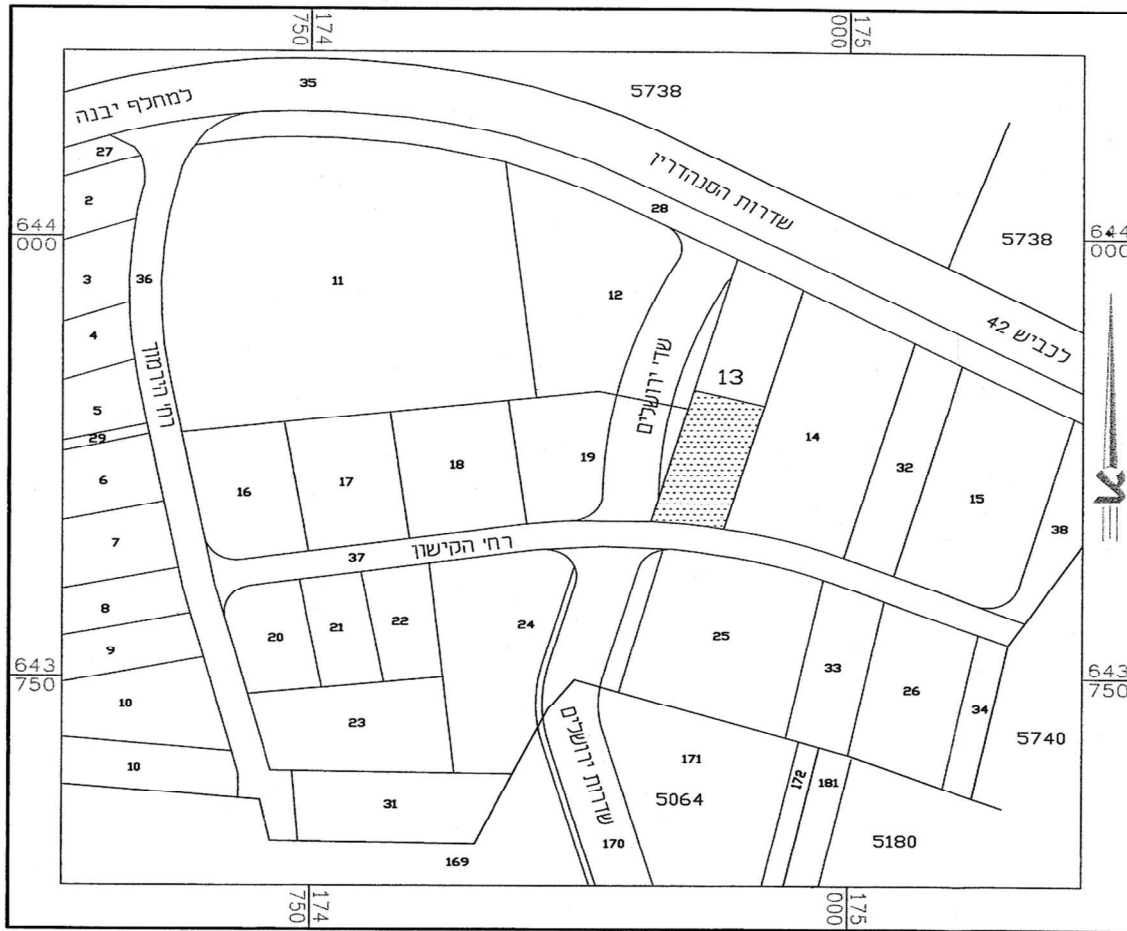
תאריך

חותמת המהנדס

חתימת המהנדס

נספח ח' – דוגמא לתרשים סביבה

תרשים סביבה קנ"מ 2500 : 1



- _____ : מחוז
- _____ : נפה
- _____ : שם הישוב
- _____ : גוש
- _____ : חלקות
- _____ : מס' מגרש
- _____ : גודל הקרקע המוצעת להקמת תחנת הבדיקה :
- _____ : כתובת מדויקת עליה ממוקמת הקרקע המוצעת :
- _____ : הוכן עבור :
- _____ : פרטי המהנדס או המודד המוסמך :
- _____ : חתימת וחותמת המודד המוסמך : תאריך : _____

נספח ט' למכרז - תצהיר של המציע / בעלי המניות במציע מאושר בפני עו"ד בדבר היעדר רישום במרשם הפלילי וכתב הסכמה לעיון במרשם הפלילי

אני הח"מ _____ ת.ז. _____ לאחר שהוזהרתי כי עליי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לכל העונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר בזאת בכתב כדלקמן: הריני מצהיר בזאת כי לא הורשעתי ו/או נחקרתי בעבירות פליליות, ו/או לא הוגשו נגדי הליכים פליליים או משמעתיים בגין העבירות האמורות; ו/או לא נחקרתי בגין העבירות האמורות, וזולת אם חלפה תקופת התיישנות לפי חוק המרשם הפלילי ותקנות השבים, התשמ"א – 1981.

הנני מצהיר כי הורשעתי ו/או הוגשו נגדי הליכים פליליים ו/או נחקרתי (מחק את המיותר) בעבר בחקירות פליליות בחשד לביצוע עבירות אשר רלוונטיות לשירותי ניהול מכון רישוי רכב בהתאם לתקנה 273 לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961 (ולרבות עבירות לפי פקודת התעבורה ו/או צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (מוסכים ומפעלים לכלי רכב) התש"ל-1970 ו/או חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, תשע"ו-2016 בגין הוגש כתב אישום כנגד המצהיר):

_____ (יש לפרט את העבירות, מועד ביצוען ולצרף העתק של כתב האישום שהוגש, הכרעת הדין וגזר הדין ביחס לכל עבירה).

יודגש, כי במקרה של ספק באשר לרלוונטיות הרישום הפלילי, נדרש לפרט את הרישום הפלילי במסגרת תצהיר זה, לשיקול דעתה של רשות הרישוי או לחלופין – לבקש את התייחסות רשות הרישוי במסגרת שאלת הבהרה פרטנית בעניין.

הריני נותן הסכמתי לרשות הרישוי לעיין במרשם הפלילי.

חתימה: _____ שם פרטי: _____ שם משפחה: _____ ת.ז.: _____
חתימה: _____ חותמת: _____ תאריך: _____

אישור חתימה על ידי עו"ד:

אני הח"מ _____ עו"ד _____ ת.ז. _____ מאשר בזאת כי החתום מעלה מר _____ אשר זיהה עצמו על ידי ת.ז., ולאחר שהוזהרתי כי עליו להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו הנ"ל וחתם עליה.

תאריך: _____ חתימה: _____ חותמה: _____

נספח זה ימולא על ידי המציע – ככל שהמציע הוא אדם; על ידי מורשי החתימה במציע, ביחס למציע עצמו וע"י בעלי המניות במציע – ככל שהמציע הוא תאגיד; כל התצהירים יצורפו להצעה.

נספח י' למכרז - תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976

- אני החתום מטה, מר/גב' _____, נושא ת.ז. שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר בכתב כדלקמן:
1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז מספר _____ להקמת תחנת בדיקה לרישוי כלי רכב שפרסם משרד התחבורה (להלן: "המכרז").
 2. המציע, מי שנשלט על ידו, ואם המציע הוא חבר בני אדם – גם בעל השליטה בו או חבר בני אדם אחר שבשליטת בעל השליטה בו (שליטה – כמשמעותה בחוק ניירות ערך, התשכ"ח – 1968), לא הורשע בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991 בשנה שקדמה למועד הגשת ההצעה למכרז; ואם הורשע בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי אותו חוק – ההרשעה האחרונה לא הייתה בשלוש השנים שקדמו למועד הגשת ההצעה למכרז;
 3. המציע, לרבות חבר בני אדם שנשלט על ידו, ואם המציע הוא חבר בני אדם – גם בעל השליטה בו או חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של המציע, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של המציע, וכן מי שאחראי מטעם המציע על תשלום שכר עבודה, ואם המציע הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית – גם חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט במתקשר (שליטה – כמשמעותה בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981), לא הורשע בעבירה לפי חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987, ואם הורשע בעבירה אחת לפי אותו חוק – במועד הגשת ההצעה למכרז חלפה שנה אחת לפחות ממועד ההרשעה, אם הורשע בשתי עבירות או יותר לפי אותו חוק – במועד הגשת ההצעה למכרז חלפו שלוש שנים לפחות ממועד ההרשעה האחרונה.
 4. זה שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר

אישור

הנני מאשר בזה, כי ביום _____ הופיע בפני, עו"ד _____, במשרדי ברחוב _____, מר _____, שזיהה עצמו על ידי תעודת זהות מספר _____, המוסמך לחתום על ההצעה למכרז ועל תצהיר זה בשם המציע, ואחרי שהוזהרתי כי עליו להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימת עורך הדין

נספח י"א –

רשימת מכוני הרישוי הסמוכים (עד 10 ק"מ) לאתר המיועד להקמת מכון רישוי במכרז זה – אופקים

המכונים הסמוכים לאתר זה הם:

1. מכון רישוי אייל מכונים מסחר ושירותים בע"מ – נתיבות
2. מכון בן יריב בע"מ – שדרות.
3. מכון דביר מכוני רישוי בע"מ- אשקלון

נספח י"ב-

פרק ג' למסמך המדיניות - העתקת תחנת בדיקה פועלת למקום אחר

א. מבוא

מעט לעת עולה הצורך לטפל בבקשות להעתיק תחנת בדיקה פועלת למקום אחר לאור צרכים ואילוצים שונים.

הוראת נוהל זו באה להסדיר את התנאים להעתיק תחנת בדיקה פועלת למקום אחר.

ב. הבסיס החוקי

תקנה 273 (א) לתקנות התעבורה קובעת: "המבקש רישיון רכב או חידושו יביא את הרכב למשרד רשות הרישוי שאליו הגיש את הבקשה או לתחנת הבדיקה שאישרה רשות הרישוי או למקום אחר שתורה רשות הרישוי ובמועד שתורה".

ג. כללי

1. המבקש לא יבצע כל פעולה טרם הגשת בקשה מנומקת בכתב ל"רשות הרישוי" שתכלול קבלת אישור בכתב לבקשה.
2. "רשות הרישוי" רשאית לפי שיקול דעתה לאשר בהתקיים נסיבות המצדיקות זאת להעתיק תחנת בדיקה פועלת למקום אחר בתום 3 שנים מיום קבלת כתב ההרשאה.
3. "רשות הרישוי" רשאית לפי שיקול דעתה לאשר במקרים חריגים נסיבות מיוחדות, לאשר העתקת תחנת בדיקה פועלת למקום אחר גם אם טרם חלפו 3 שנים מיום מתן כתב ההרשאה.
4. "רשות הרישוי" רשאית לסרב לבקשה או לאשרה בכפוף לתנאים שתקבע. לא תסרב "רשות הרישוי" לבקשה בטרם נתנה למבקש הזדמנות להשמיע טענותיו בפניה.
5. **למען הסרת ספק, לא יהיה באישור "רשות הרישוי" להעתיק תחנת בדיקה קיימת למקום אחר, כדי להאריך את משך התקופה הקצובה לכתב ההרשאה, כפי שנקבעה במקור.**

ד. המקום אליו תועתק התחנה

1. תחנת הבדיקה הקיימת תועתק, בכפוף כאמור לשיקול דעתה של "רשות הרישוי", למקום אחר, על פי סדר העדיפויות כדלקמן:
 - 1.1 באותה העיר/ישוב;
 - 1.2 ישוב עירוני אחר באותה הנפה (מעל 30,000 תושבים);והכל בהתאם ובכפוף למדיניות פריסת מכוני רישוי העדכנית ביום הגשת הבקשה.
2. "רשות הרישוי" לא תאשר העתקת תחנת בדיקה למקום בו תגרום הקמתה של תחנת הבדיקה לעודף מסלולי רישוי.
3. "רשות הרישוי" לא תאשר העתקת תחנת בדיקה למקום אשר נמצא במרחק של פחות מ 500 מטר ממוסך קרוב או מעסק קרוב הנמצא בבעלותו או בשליטתו, או שהוא בעל עניין בו, או שהוא נושא משרה בו, או קרובו של המבקש, כמפורט בסעיפי איסור ניגוד העניינים לתנאי המכרז האחרון בשינויים המחויבים.

ה. הגשת הבקשה לקבלת אישור עקרוני

1. המבקש להעתיק תחנת בדיקה יגיש ל"רשות הרישוי" בקשה מנומקת בכתב להעתיק תחנת הבדיקה הכוללת נימוקים מפורטים וכן אסמכתאות להוכחת הטענות המופיעות בה.
2. אישור בכתב חתום על ידי מהנדס לפיו על פי התב"ע החלה בקרקע המוצעת להקמת תחנת הבדיקה, במועד הגשת ההצעה למכרז השימושים המאושרים בקרקע המוצעת כוללים הפעלת תחנת בדיקה לרישוי כלי רכב. נוסח האישור כמפורט **בנספח ז'**
3. תרשים שיכלול את המיקום של תחנת הבדיקה בקרקע המוצעת להעתיקה, ששטחה לא יפחת מ- 1,900 מ"ר בציון כתובת מדויקת, כולל גוש חלקה ותת חלקה.
4. תצהיר מהמבקש בדבר קיומו של סעיף ה' 3.

ללא קבלת המסמכים המפורטים לעיל רשות הרישוי לא תדון בבקשה להעתקה.

המסמכים הנדרשים לקבלת אישור עקרוני סופי מ"רשות הרישוי"

1.

במידה ורשות הרישוי תאשר עקרונית את הבקשה להעתקת התחנה ואת מיקומה החדש המבקש יגיש לרשות את המסמכים כדלהלן לצורך קבלת אישור עקרוני סופי:

1. חוזה שכירות לתקופה של 3 שנים לפחות או לחילופין אישור מלשכת המקרקעין (נסח טאבו) המעיד על הבעלות בקרקע אליה בעל כתב ההרשאה מבקש להעתיק את תחנת הבדיקה.

2. המבקש יציג תכנית מפורטת של תחנת הבדיקה בקנה מידה של 1:250. הכוללת את מיקומה של תחנת הבדיקה בקרקע המוצעת להעתקה, כתובת, גוש/חלקה, פירוט לגבי תחנת הבדיקה ובכלל זה מסלולי הרישוי, משרדים, חניה וציוד ששטחה לא יפחת מ-1,900 (או מהשטח שנקבע במכרז העדכני האחרון) אשר תכלול פירוט כלל שטחי תחנת הבדיקה, על פי טבלת שטחים, בהתאם לפירוט המופיע בתקן החובה להפעלת תחנת בדיקה פתוחה לשירות הציבור (סימול מקצוע 181) במכרז העדכני ביותר, ובחתימת מודד מוסמך.

3. במידה וקיימת תחנת בדיקה אחרת לרישוי כלי רכב בסמיכות מקום לקרקע המוצעת המבוקשת, המבקש יציג אישור מודד מוסמך שבו יצוין שהמרחק בין השטח המוצע להעתקת תחנת הבדיקה לבין תחנת בדיקה קיימת (לא כולל את התחנה המיועדת להעתקה) לא יפחת מ-500 מטר בקו אוירי מהמקום המוצע להקמת תחנת הבדיקה.

המרחק יימדד בין הנקודות הקרובות ביותר בין תחנת הבדיקה הקיימת לקרקע המוצעת להקמת תחנת הבדיקה החדשה.

4. המבקש יגיש תצהיר הכולל רשימה של מוסכים (מוסך למכונאות רכב, תיקון מתלים, תיקון צמיגים ואבובים ותיקון צינורות פליטה) או עסקים (סחר במוצרי תעבורה) הנמצאים בבעלות בעל כתב ההרשאה או התאגיד בשליטתו, או שהינו בעל עניין בהם, או שהוא נושא משרה בהם, או השייכים לקרובי בעלי המניות בה (בן זוג, צאצא, צאצא של בן זוג).

5. המבקש יחתום על תצהיר כי מניין השנים לתקופה הקצובה להפעלת תחנת הבדיקה הקיימת והמוענקת למקום אחר לא יוארך כתוצאה מהעתקת תחנת הבדיקה למקום אחר.

6. המבקש יציג התחייבות להקים את תחנת הבדיקה החדשה עפ"י תנאי המכרז המעודכן האחרון בין היתר, בכל הנוגע לציוד, כ"א ומבנה.

7. המבקש יציג התחייבות לא להפסיק לתת שירות בתחנת הבדיקה הפועלת עד להפעלת תחנת הבדיקה החדשה.

8. אישור מהנדס תנועה, הנסמך על תכנית תחנת הבדיקה המוצעת, המאשר כי תכנית תחנת הבדיקה המוצעת, מתאימה לשמש כתחנת בדיקה לכלי רכב, לכל סוגי ואורכי הרכב הנעים בכבישי המדינה בכפוף לתקנות התעבורה וכי הכניסות והיציאות אל תחנת הבדיקה וממנה והסדרי התנועה בתוכה (ובפרט רדיוסי הסיבוב) עונים לכל דרישות "רשות הרישוי", ומאפשרות זרימה סדירה של כלי הרכב.

9. ערבות בנקאית אוטונומית בסך 350,000 ₪, שתהיה בתוקף לתקופה של 45 חודשים ממועד הגשתה, להבטחת עמידת בעל כתב ההרשאה בתנאי האישור הסופי שיניתן לו להעתקת תחנת הבדיקה, ובלוחות הזמנים לביצוע ההעתקה, כפי שאלו ייקבעו בהחלטת "רשות הרישוי".

תוקף האישור העקרוני הסופי

2.

לאחר קבלת המסמכים כמפורט לעיל, "רשות הרישוי" תקבל החלטה סופית בנוגע להעתקת תחנת הבדיקה בקרקע המוצעת. החלטת "רשות הרישוי" תקבע את לוחות הזמנים למימוש העתקת תחנת הבדיקה כדלקמן:

1. להגיש ל"רשות הרישוי" בתוך 6 חודשים מיום קבלת האישור העקרוני הסופי, העתק הבקשה לקבלת היתר הבניה כולל תוכניות בניה לצורך קבלת אישור המוקדם לבקשה טרם הגשתה לרשות המקומית. לבקשה יצורף אישור מהנדס תנועה המעיד שהכניסות, היציאות למכון והתנועה בתוך מסלולי הרישוי מתאימים לכל סוגי ואורכי הרכב הנעים במדינת ישראל. כמו כן, שהכניסות והיציאות אל המכון וממנו אינן מהוות הפרעה לתנועה מחוץ לכותלי תחנת הבדיקה.

2. להגיש ל"רשות הרישוי" בתוך פרק זמן שלא יעלה על 24 חודשים מיום קבלת האישור העקרוני תכנית בניה מאושרת להקמת תחנת הבדיקה (היתר בניה) מטעם הרשות המקומית.

3. להמציא בסיום בניית תחנת הבדיקה אישור מהנדס תנועה כי תחנת הבדיקה נבנתה עפ"י התכנית שאישרה "רשות הרישוי".

4. להגיש ל"רשות הרישוי" בקשה לקבלת כתב הרשאה להפעלת תחנת הבדיקה לאחר סיום הבניה, הצבת הציוד כולל תעודת כיוול של כל הציוד ממעבדה מוסמכת והעסקת כח אדם ולצרף לבקשה טופס אכלוס מהרשות המקומית (טופס 4).
5. לקבל את אישור "רשות הרישוי" בכתב בדבר התקיימות כל הדרישות הטכניות להפעלת תחנת הבדיקה, כמפורט בנספח ג' לתנאי המכרז, בתחנת הבדיקה. **מודגש בזאת, כי אישור ה"ממונה" בכתב, יהווה תנאי למתן אישור "רשות הרישוי", לפתיחת תחנת הבדיקה לציבור.** ככל שבבדיקת "רשות הרישוי" יתברר כי נמצאו ליקויים, או אי התאמות בין תחנת הבדיקה ו/או כל מרכיב בה ולרבות המבנה, הציוד, הסמכות הצוות המקצועי, לבין דרישות "רשות הרישוי" להפעלת תחנת בדיקה לרישוי כלי רכב, כמפורט בנספח ג' לתנאי המכרז ו/או בכל מקום אחר בנהלי "רשות הרישוי", תקבע "רשות הרישוי" מועד מוסכם לתיקון הליקויים, עד לקבלת אישור רשות הרישוי" כאמור ברישא לסעיף זה.
6. לקבל את אישור "רשות הרישוי" בכתב לפתיחת תחנת הבדיקה לציבור, בתוך פרק זמן שלא יעלה על 36 חודשים מיום קבלת אישור רשות הרישוי בכתב לבקשה.

ח. ביטול האישור להעתקת תחנת בדיקה

בעל כתב ההרשאה שלא יעלה בידו להגיש ל"רשות הרישוי" בתוך 6 חודשים מיום קבלת האישור העקרוני הסופי, את העתק הבקשה לקבלת היתר הבניה כולל תכניות בניה טרם הגשתן לרשות המקומית ו/או שלא יעלה בידו לעמוד בכל אחד מלוחות הזמנים להעתקת תחנת הבדיקה לרישוי כלי רכב למיקומה החדש, כפי שפורטו לעיל, "רשות הרישוי" תהיה רשאית, לפי שיקול דעתה המוחלט, לשלול את תוקף האישור העקרוני שניתן לו, וזאת בכפוף לקיום שימוע לבעל כתב ההרשאה.

בהתאם לנסיבות העניין, "רשות הרישוי" תהיה רשאית ליתן אורכות לעמידת בעל כתב ההרשאה בלוחות הזמנים להעתקת תחנת הבדיקה שנקבעו כמפורט לעיל.

החליטה "רשות הרישוי" לתן אורכה להעתקת תחנת הבדיקה, תהיה רשאית לחייב את בעל כתב ההרשאה בפיצוי מוסכם בגין מתן אורכה כאמור, בהתאם לתנאי המכרז האחרון שפורסם להקמת מכוני רישוי, וזאת, אלא אם כן עלה בידי בעל כתב ההרשאה לשכנע כי מקורו של העיכוב בלוחות הזמנים להעתקת תחנת הבדיקה, בגורמים חיצוניים לבעל כתב ההרשאה, אשר לא הייתה לו שליטה או יכולת השפעה עליהם.

**נספח י"ג - תצהיר והתחייבות המציע בדבר הימנעות מניגודי עניינים וכי המציע פועל
בשם עצמו בלבד ולא בשם אחרים**

אנו הח"מ, מורשי החתימה של _____ (להלן: "המציע") והמוסמכים כדין לחתום על תצהיר והתחייבות זו מטעם המציע, בתמיכה להצעת המציע למכרז מספר 13/2020 "להקמת תחנת בדיקה לרישוי כלי רכב" (להלן: "המכרז"), מצהירים בזאת כדלקמן:

1. המציע ו/או קרוביו (אם המציע הוא אדם) ו/או מי מבעלי המניות שבו (אם המציע הוא תאגיד) אינם בעלי רישיון למוסך לאחד המקצועות המפורטים מטה, אם המוסך נמצא בקרקע המוצעת ועד למרחק של עד 500 מטר בקו אווירי מהקרקע המוצעת להקמת תחנת בדיקה עפ"י מכרז זה. המרחק יימדד בין הנקודות הקרובות ביותר בין המוסך לקרקע המוצעת.

להלן רשימת המקצועות:

1.1.1. מוסך למכונאות רכב בנוין – דיזל	-	סימול מקצוע - 021-020-010
1.1.2. מוסך לתיקון צמיגים ואבובים	-	סימול מקצוע - 130
1.1.3. חשמל רכב	-	סימול מקצוע - 030
1.1.4. מפעל לתיקון צינורות פליטה	-	סמל מקצוע 081.

הערה: רשות הרישוי שומרת לעצמה את הזכות עד למועד האחרון להגשת ההצעות, להוסיף מקצועות ו/או להחליף את שמות המקצועות וסימולי המקצוע לצורך התאמת האמור לתקנות מכוח חוק רישוי שירותים בענף הרכב בתחום המוסכים ככל שאלה יכנסו לתוקף עד למועד האמור.

(להלן: "מוסך קרוב")

2. המציע ו/או קרוביו (אם המציע הוא אדם) ו/או מי מבעלי המניות שבו (אם המציע הוא תאגיד) אינם בעלי מניות ו/או קרוביהם של בעלי המניות בתאגיד בעל רישיון למוסך קרוב, או בבעל רישיון לסחר קרוב, כהגדרתם לעיל.

3. המציע ו/או קרוביו (אם המציע הוא אדם) ו/או מי מבעלי המניות שבו (אם המציע הוא תאגיד) אינם בעלי רישיון סחר (כהגדרתו לעיל) אם מקום עסקם, בו ניתן השירות נמצא במרחק של עד 500 מטר בקו אווירי מהקרקע המוצעת להקמת תחנת בדיקה עפ"י מכרז זה. המרחק יימדד בין הנקודות הקרובות ביותר המקום ממנו ניתן השרות לקרקע המוצעת (להלן: "בעל רישיון סחר קרוב").

4. המציע ו/או קרוביו (אם המציע הוא אדם) ו/או מי מבעלי המניות שבו (אם המציע הוא תאגיד) אינם בעלי מניות ו/או קרוביהם של בעלי המניות בתאגיד בעל רישיון סחר קרוב, כהגדרתו לעיל.

5. המציע (אם המציע הוא תאגיד) אינו גוף שהוא עצמו או נושא משרה בו או בעל עניין בו הינו בעל שליטה במוסך קרוב או בבעל רישיון סחר קרוב.

6. המציע (אם המציע הוא תאגיד) אינו גוף אשר בעל מוסך קרוב או בעל רישיון סחר קרוב, או נושא המשרה בהם הינו בעל עניין במציע.

7. המציע (אם המציע הוא תאגיד) אינו גוף שנושא משרה או בעל עניין בו משמש נושא משרה במוסך קרוב או בבעל רישיון סחר קרוב.

8. המציע ו/או קרוביו (אם המציע הוא אדם) ו/או מי מבעלי המניות שבו (אם המציע הוא תאגיד) אינם מצויים ב"קשר עסקי" עם צד ג', אשר נגוע בניגוד עניינים כמפורט בסעיפים 4.2.3 - 4.3.10 לתנאי המכרז. "קשר עסקי" בסעיף זה, לרבות השכרת הקרקע המוצעת ע"י המציע ו/או מי מקרוביו ו/או מי מבעלי המניות במציע ו/או קרוביהם, לצד ג' כלשהו לצורך הפעלת "מוסך קרוב" ו/או עסק בעל רישיון סחר קרוב; ו/או שכירת הקרקע המוצעת במכרז ע"י המציע מצד ג' אשר מפעיל מוסך קרוב ו/או בעל רישיון סחר קרוב ו/או מקיים את האמור בסעיף 4.2.3 לתנאי המכרז.

9. פירוט המוסכים הקרובים ובעלי רישיון סחר קרוב המצויים במרחק של עד 500 מטר בקו אווירי מהקרקע המוצעת להקמת תחנת בדיקה עפ"י מכרז זה (המרחק יימדד בין הנקודות הקרובות ביותר בין המוסך לקרקע המוצעת), הוא כדלקמן:

- שם המוסך: _____ כתובת: _____ מרחק בקו אווירי מהקרקע המוצעת: _____
- שם המוסך: _____ כתובת: _____ מרחק בקו אווירי מהקרקע המוצעת: _____
- שם המוסך: _____ כתובת: _____ מרחק בקו אווירי מהקרקע המוצעת: _____

(יש לפרט את כל המוסכים הקרובים ובעלי רישיון סחר קרוב בקרבת הקרקע המוצעת להקמת תחנת הבדיקה)

10. כי המציע הזוכה או מי מבעלי המניות במציע הזוכה /השותפים במציע הזוכה מתחייבים בזאת, כי ישמרו על היעדר ניגוד עניינים כמפורט בסעיפים 8-1 לעיל וכפי שהרשות תעדכן מעת לעת לפי שיקול דעתה הבלעדי למשך כל תקופת הליכי המכרז/ הקמת תחנת הבדיקה לרישוי כלי רכב/ תוקף כתב ההרשאה (לפי העניין, והתקופה הארוכה יותר מבין האפשרויות הרלוונטיות) וימנעו מכל פעולה שיש בה, במישרין ו/או בעקיפין, ניגוד עניינים בין הפעלת תחנת הבדיקה לרישוי כלי רכב לבין עבודות אחרות שהם מבצעים, ובפרט ניגוד עניינים המפורט בתנאי המכרז כאמור.
11. המציע מתחייב להביא לידיעת הממונה, בכתב ובאופן מייד, כל כוונת התקשרות של המציע ו/או מי מבעלי המניות בו, אשר יש בהם פוטנציאל של ניגוד עניינים, לצורך הכרעת הממונה.
12. הפרת ההתחייבויות המפורטות בתצהיר וכתב התחייבות זה, והימצאות המציע ו/או מי מבעלי המניות במציע בניגוד עניינים, במהלך תקופת המכרז ו/או ממועד מסירת הודעת הזכיה ועד פתיחת תחנת הבדיקה לציבור ו/או תקופת תוקפו של כתב ההרשאה שיינתן למציע הזוכה, לפי שיקול דעתו של הממונה, תהווה עילה לפסילת ההצעה/ ביטול הזכיה של המציע הזוכה/ ביטול כתב ההרשאה (בהתאמה), **וחיוב המציע בפיצוי מוסכם בסך 50,000 ₪ ככל שניגוד העניינים התגלה עובר לפתיחת תחנת הבדיקה לציבור ופיצוי בסך 100,000 ₪, ככל שניגוד העניינים התגלה לאחר מועד פתיחת תחנת הבדיקה לציבור** אשר משקף את הנזק העלול להיגרם לציבור, כתוצאה מהימצאות המציע בניגוד עניינים כמפורט לעיל.
13. הצעת המציע למכרז מוגשת בשמו בלבד, ואין בין המציע ו/או בעלי המניות במציע, לבין צדדים שלישיים כלשהם, ובפרט כאלו אשר השתתפות במכרז אסורה עליהם בהתאם לתנאי המכרז, הסכמות כלשהן באשר להגשת הצעה זו והפעלת מכון הרישוי במקרה של זכיית ההצעה במכרז.
14. מאשר כי קראתי את מסמך המדיניות בנושא תחנות בדיקה לרישוי כלי רכב (מכונני רישוי) לעניין ניגוד עניינים ואיני מצוי בניגוד עניינים לאמור במסמך המדיניות.

תאריך	שם מורשה החתימה	חתימה חותמת
תאריך	שם מורשה החתימה	חתימה חותמת

אישור עו"ד

אני הח"מ, עו"ד _____, מאשר כי הנ"ל נחתם ע"י מורשה/י החתימה מטעם המציע ומחייב את החברה בכל דבר ועניין, ולאחר שהזהרתיו/הם לומר את האמת וכי יהיה/ו צפויים לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/ו כן, אישר/ו את נכונות ההצהרה וחתמו עליה בפני.

תאריך	חתימה וחותמת
תאריך	חתימה וחותמת

נספח י"ד – תוכנית פריסה עתידית של תחנות בדיקה לרישוי כלי רכב

תוכנית פריסה זו תיושם, בכפוף לשינויים עתידיים, בשלושה שלבים עד שנת 2025:

שלב א' – הקמת 14 מסלולי בדיקה – שנת 2018-2022:

1. נפת באר שבע – דימונה/ירוחם;
2. נפת יזרעאל – נצרת/כפר אכסאל/כפר ריינה;
3. נפת תל אביב – תל-אביב/רמת גן;
4. נפת תל-אביב – בת-ים/חולון/אזור;
5. נפת רחובות – רחובות/קרית עקרון/מועצה אזורית גבעת ברנר;
6. נפת באר שבע – קרית גת.

שלב ב' – במסגרת יישום מדיניות בנושא קציבת זמן שדרוג/העתקה ל- 64 מכוני רישוי קיימים

- יישום קציבת זמן לכתב הרשאה החל מ- 1/6/2018.
- יישום בפועל של שדרוג מכוני הרישוי (כולל הוספת מסלולים) הקיימים מחודש ינואר 2018 לפי תוכנית שאושרה ע"י רשות הרישוי עד 31/5/2019.
- העתקת מכוני רישוי שאינם עומדים באמות המידה הנדרשות באותו יישוב ואו נפה עד 31/12/2019.
- מכרז חדש למכוני הרישוי שאינם עומדים באמות המידה שקבעה רשות הרישוי ואינם מעוניינים להצטרף למדיניות הקציבה.

שלב ג' – 15 מסלולים שיוקמו משנת 2020 עד שנת 2025

1. נפת באר שבע – אופקים; המענה ניתן במסגרת מכרז זה.
 2. נפת צפת – 2 מסלולים, צפת/ראש פינה.
 3. נפת תל-אביב – 2 מסלולים, הרצליה.
 4. נפת חיפה – 4 מסלולים, חיפה וקריות.
 5. נפת רחובות – 2 מסלולים, ראשון לציון.
 6. נפת ירושלים – 2 מסלולים, ירושלים.
 7. נפת פתח תקוה – 2 מסלולים, פתח תקוה.
- סה"כ – 15 מסלולים

הערה:

הוספת מסלול בדיקת רישוי לכלי רכב, בין אם על דרך של הקמת תחנת בדיקה חדשה ובין אם על דרך של הוספת מסלול בדיקה לתחנת בדיקה קיימת, לפי שיקול דעתה המוחלט של "הרשות".

נספח ט"ו למכרז - אישור עו"ד לגבי התאגדות ומורשי חתימה

לכבוד
ועדת הבדיקה
משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

הנדון: מכרז מספר 13/2020

אני _____ מאשר הפרטים הבאים לגבי הגוף המציע למכרז הנדון:
עו"ד (שם מלא)

1. שם המציע (כפי שהוא רשום ברשם החברות או רשם השותפויות): _____
2. סוג התארגנות: _____
3. תאריך התארגנות: _____
4. מספר מזהה: _____
5. שמות המוסמכים לחתום ולהתחייב בשם המציע, תפקידם ומספרי הזהות שלהם (לרבות סוג העניינים לגביהם ניתנה ההסמכה וכן גובה הסכום לגביו הוסמכו לחתום כאמור):

6. פירוט בעלי המניות/שותפים במציע (שהוא תאגיד):

שם:	_____	ת.ז.	_____	חלקו במניות:	_____
שם:	_____	ת.ז.	_____	חלקו במניות:	_____
שם:	_____	ת.ז.	_____	חלקו במניות:	_____
שם:	_____	ת.ז.	_____	חלקו במניות:	_____

7. פירוט נושאי המשרה במציע (שהוא תאגיד):

שם:	_____	ת.ז.	_____	חלקו במניות:	_____
שם:	_____	ת.ז.	_____	חלקו במניות:	_____
שם:	_____	ת.ז.	_____	חלקו במניות:	_____
שם:	_____	ת.ז.	_____	חלקו במניות:	_____

בכבוד רב,

תאריך:

חתימה וחותמת

עו"ד

שם מלא

טלפון

כתובת

נספח ט"ז – פירוט תעריפי מבחני הרישוי לפי קטיגוריות

תוספת (סעיף 4) מחיר						בדיקת הרכב
אזור אילת			בכל הארץ למעט אזור אילת			
בדיקת זיהום אוויר חוזרת	בדיקה חוזרת	בדיקה ראשונית	בדיקת זיהום אוויר חוזרת	בדיקה חוזרת	בדיקה ראשונית	(1) בדיקות כשירות
27	17	82	31	19	96	רכב פרטי, מונית ורכב מסחרי שמשקלם הכולל המותר עד 8000 ק"ג המופעל על ידי מנוע בנזין, ששנת ייצורו או מועד עלייתו לכביש בשנת 1995 או מאוחר יותר
8	17	63	9	19	74	רכב פרטי, מונית ורכב מסחרי שמשקלם הכולל המותר עד 8000 ק"ג המופעל על ידי מנוע בנזין, ששנת ייצורו בשנת 1994 או מוקדם יותר
33	17	88	38	19	103	רכב פרטי, מונית ורכב מסחרי שמשקלם הכולל המותר עד 8000 ק"ג, המופעל על ידי מנוע דיזל
33	26	123	38	31	143	רכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר מעל 8000 ק"ג, אוטובוס ורכב עבודה
27	22	100	31	25	117	אוטובוס זעיר המופעל על ידי מנוע בנזין, ששנת ייצורו או מועד עלייתו לכביש בשנת 1995 או מאוחר יותר
8	22	81	9	25	95	אוטובוס זעיר בעל מנוע בנזין ששנת ייצורו 1994 או מוקדם יותר
33	22	106	38	25	124	אוטובוס זעיר המופעל על ידי מנוע דיזל
-	13	29	-	15	35	אופנוע
17	13	45	20	15	53	טרקטור
-	13	28	-	15	33	גרור נתמך
-	-	13	-	-	15	התקנת מגופה ברכב המופעל על ידי מנוע דיזל והמצוייד במשאבת הזרקה מכנית
						(2) בדיקת החלפת מנוע
			61			לרכב המופעל על ידי מנוע בנזין משנת ייצור 1995 או מאוחר יותר
53						לרכב המופעל על ידי מנוע בנזין משנת ייצור 1994 או מוקדם יותר
34			39			לרכב המופעל על ידי מנוע דיזל
59			68			לטרקטור
43			50			
						⦿⦿⦿
						(3) בדיקת שינוי מבנה
22			25			בדיקת תקינות הסרת ווי גרירה
10			11			(4) מתן תוויית חלון שלא במסגרת בדיקת כשירות

נספח י"ז - חוזר למכוני/מוסכי רישוי

מדינת ישראל



לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה
אגף הרכב ושירותי תחזוקה
אגף א' רישוי ופיקוח
רח' המלאכה 8, תל-אביב
ת.ד. 57031, ת"א 61570
טלפון: 03-5657154
פקס: 03-5613583
מייל: ELISHR@mot.gov.il
תאריך: כ"ג בתמוז, התשע"ז
17 יולי 2017
מס"ד: 01880317
תיק: 74, 76

אל: בעלי/מנהלי מוסכי ומכוני רישוי, מנהלים מקצועיים ובוחני רכב

א.ג.נ.,

הנדון: חוזר למכוני/מוסכי רישוי

רקע

מכוני/מוסכי רישוי פועלים בהתאם לתנאי הרישיון וכתב ההרשאה שניתן להם מתוקף הוראות החוק והדין, תקנה 273 (א) לתקנות התעבורה תשכ"א 1961, ומחויבים לפעול על פי האמור באוגדן לבחינת רכב, מסמך המדיניות למכוני רישוי מיום 20.10.2014 וכן על פי הוראות הנוהל וההנחיות של "רשות הרישוי" המתעדכנות והמופצות מעת לעת.

סעיף 1 לתנאי כתב ההרשאה קובע שבדיקות הרכב יבוצעו בהתאם להנחיות והוראות רשות הרישוי. סעיף 5 לתנאי כתב ההרשאה קובע שבעלי המכון/מוסך רישוי מתחייבים לקיים את הוראות "רשות הרישוי".

לאור הממצאים שעלו מהביקורות השוטפות והשגרתיות שאנו מבצעים במכוני/מוסכי רישוי, הגענו למסקנה שרמת הסנקציה ואמצעי תיקון אינם מרתיעים ועל כן הנהלת האגף החליטה על שינויים במדיניות ההרתעה והעלאת רף הסנקציות ואמצעי התיקון ולכן מצאנו לנכון לרענן חלק מהוראות וההנחיות באמצעות חוזר זה, במטרה שכל מכוני/מוסכי רישוי יפעלו באופן ובצורה אחידה תוך הקפדה מלאה של הוראות החוק והדין, תקנות התעבורה, אוגדן לבחינת רכב והוראות הנהל.

חוזר זה מתמצת באופן חלקי את הנהלים המחייבים ובא להוסיף על הקיים ולא לגרוע ממנו.

1. הצגת תעודת זהות ויפוי כוח בעת קבלת הרכב במבחן הרישוי

בהתאם לתקנות התעבורה 271 ו- 273, בעל הרכב נדרש בעת חידוש רישיון הרכב, להגיש בקשה ולהוכיח את הבעלות עליו. כאשר בעל הרכב אינו נוכח במכון הרישוי, על מביא הרכב (מיופה כוח) למבחן רישוי, להציג תעודה מזהה שלו ובנוסף לכך להציג תעודה מזהה של בעל הרכב בצירוף יפוי כוח חתום ע"י בעל הרכב הרשום ברישיון הרכב.

לאחרונה, התרבו המקרים בהם מביא הרכב לבדיקה אינו בעל הרכב ואין ברשותו יפוי כוח בחתימת בעל הרכב. עובד/י מכוני רישוי מוסרים למביא הרכב את צילום טופס של יפוי הכוח

כאשר מביא הרכב למכון חותם על הטופס במכון הרישוי ללא נוכחות בעל/י הרכב. וזאת, בידיעה כי ייפוי הכוח ניתן שלא כדון, לפיכך ועל מנת למנוע עבירות פליליות ושיתוף פעולה בקבלת מסמכים כוזבים, חל איסור מוחלט על מכוני הרישוי להחזיק בטפסי ייפוי כוח וזאת כדי למנוע את התופעה של זיוף ייפוי הכוח. (הוראה מיום 28.12.11 למכוני הרישוי).

יובהר כי ייפוי כוח שיוגש למכון הרישוי חייב לעמוד בדרישות הבאות:

א. ייפוי הכוח יכלול את הפרטים הבאים: שם פרטי, שם משפחה של בעל הרכב ומס' ת.ז, שם פרטי, שם משפחה של מיופה הכוח, מס' ת.ז, מס' רכב ותאריך מתן ייפוי הכוח.

ב. טופס של ייפוי הכוח, חייב להיות חתום ע"י בעל הרכב עם תעודה מקורית מזהה של בעל הרכב.

ג. תוקף ייפוי הכוח לא יעלה על יותר מחצי שנה מיום מסירתו, למעט ייפוי כוח בלתי חוזר.

ד. נשאלה השאלה האם רכב הרשום על שני שותפים ו/או יותר וכאשר אחד מהבעלים מגיע למכון הרישוי לצורך ביצוע מבחן רישוי לרכב, האם יש צורך להביא ייפוי כוח משאר השותפים. התשובה עקרונית שכן אך הואיל והנושא הבטיחותי/תקינות הרכב מעל הכל, החלטנו להקל ולאפשר ביצוע מבחן רישוי לרכב כאשר המבקש (אחד מבעלי הרכב הרשומים) יצלם את תעודת הזהות ו/או רישיון נהיגה שברשותו ויאשר בכתב ידו שהוא מצהיר שהוא מבצע את המבחן הרישוי לרכב בידיעה ובאישור שאר השותפים הרשומים ברישיון הרכב. והיה והרכב מגיע ע"י מיופה כוח, יש לוודא ולדרוש ייפוי כוח מכל הבעלים הרשומים ברישיון הרכב.

ה. קבלת רכב למבחן רישוי ע"י מיופה כוח שאין ברשותו תעודה מזהה של הבעל הרשום של הרכב – בעקבות בקשת איגוד המכונים החליטה הרשות להיענות לבקשה לקבל את הרכב

למבחן הרישוי בשני תנאים – ראו הוראת נוהל מספר 115 מיום 2.7.2012.

התנאי הראשון הוא קבלת תעודה מזהה עם תמונה של הבעל הרשום בפס.

תנאי שני הוא חתימה של מיופה הכוח על תצהיר לפיו ידוע לו שעליו להציג תוך 7 ימים תעודה מזהה של הבעל הרשום של הרכב כתנאי לסיום המבחן התקופתי.

2. בדיקות נוספות במכוני רישוי

מתוקף תקנה 273 לתקנות התעבורה התשכ"א – 1961, קובע משרד התחבורה את התנאים להקמת מכוני הרישוי ואופן תפקודם. בין היתר, קבע משרדנו את גודל השטח, הציוד, היקף כ"א ותעריפי הבדיקה.

מתוך אינטרס כלכלי, חלק ממכוני הרישוי מבצעים על דעת עצמם במסלולי המכון, בדיקות רכב נוספות שאינן נוגעות לביצוע מבחני הרישוי התקופתיים. מובן מאלינו כי ביצוע עבודות נוספות גורם להארכת זמן של בדיקות הרישוי.

לנוכח האמור, חל איסור מוחלט על ביצוע פעולות כלשהן שאינן נוגעות למבחני הרישוי התקופתיים למעט בדיקת רכב לאחר הורדה מהכביש, בדיקת חורף ובדיקות אחרות לפי הוראות של משרד התחבורה במתחם מסלולי הבדיקה.

3. בדיקת מתקני הרמה שבשימוש המכון

אחת ל- 14 חודשים יש לבצע בדיקה של מתקני הרמה במכון כמתחייב בפקודת הבטיחות בעבודה (נוסח חדש) תש"ל 1970. דהיינו: בדיקה של מתקן ההרמה (מגבה) של הסרנים בבור הבדיקה וכן משטח להרמת עובדים לגובה בבור הבדיקה וכו'.

4. אישורי מתקני הרמה ברכב

לתשימת לבכם, גם רכב משא עם דופן הידראולי ו/או עגורן חייב בהצגת אישור מהנדס עפ"י פקודת הבטיחות בעבודה (נוסח חדש) תש"ל 1970 כתנאי לביצוע המבחן השנתי.

5. בדיקת חופשים בסרן/מתלה בעמדת בור הבדיקה

פלטות ההרעה בעמדת בור אינן תחליף להרמת הסרן הקדמי שנחוץ כדי לבדוק חופש במיסבי הגלגלים וכדומה ועל-כן על הבוחן בעמדה זו לבדוק חופשים באמצעות פלטות ההרעה ולאחר מכן להרים את הרכב ולבדוק חופשים במיסבי הגלגלים וכדומה. בעניין זה רצוי ומומלץ שלבוחן הנמצא בבור הבדיקה יהיה בוחן מיכשור ו/או בוחן נוסף שיעזור לו לבצע את הבדיקה כהלכה וזאת משום שהאחריות על בדיקת הסרן הקדמי חלה על הבוחן בבור הבדיקה שחותם גם על עמדה זו.

בעניין זה ראו הנחייה מקצועית "הרמת רכב בדיקת סרן קדמי" מיום 1.11.2000 הקובעת שבמידה ולא ניתן להרים את הרכב מהמרכז, יש להצטייד באמצעי הרמה מתאימים כך שהרכב יורם משני צדדיו במקומות המיועדים בסף הרכב.

יש ליצור תנאים הולמים לבוחן בבור הבדיקה על מנת שיבצע את עבודתו כהלכה, וכן חל איסור על בוחן בעמדת בור לעבוד במקביל בשני מסלולים / בורות, כל מסלול והתקן שלו.

לבקשת איגוד מכוני הרישוי הוראה זו תיכנס לתוקף ביום 15.9.2017

6. ביטוח ואישור ממעבדה מוסמכת

להזכירכם, כי יש לדאוג לביטוח לטובת "רשות הרישוי" כמפורט בסעיף 7 (א) (ב) לתנאי כתב ההרשאה וכן אישור ממעבדה מוסמכת מאושרת על עמידה בנהל ג' 47 מיום 9.7.2014 למכונים המחזיקים ברישיון למקצוע בדיקת רכב לאחר תאונה תקנה 308 ו-309 לתקנות התעבורה מדי שנה.

7. ציפי שמשות

תקנה 356 (ד') אוסרת רישום רכב או חידוש רישיון רכב שבו השמשה הקדמית, או השמשה האחורית, או השמשות שליד המושבים הקדמיים מצופות בחומר ציפוי מכל סוג שהוא לרבות ציפוי מחורר המיועד לצורך פרסום. על מכון הרישוי להקפיד על ביצוע דרישות התקנה.

8. הצגת אישורים בעת המבחן

כל האישורים המוגשים על ידי בעלי הרכבים במכון הרישוי בעת מבחן הרישוי יהיו מקוריים. על עובד/בוחן המכון לצלם את המסמך ולהטביע ע"ג המסמך חותמת "נאמן למקור" בציון תאריך ושם הבודק. כמו-כן, יש להקפיד הקפדה יתרה שכל הפרטים הנדרשים באישורים השונים כגון: תעודות תקינות רכב, בלמים, רכב מיושן ועוד ימולאו כהלכה כתנאי לקבלת האישור/תעודה כולל מס' הק"מ, שעה, תאריך וכל פרט אחר שמצוין באישור טרם קבלת הרכב למבחן התקופתי.

רכב שלגביו ניתן אישור מוסך בדבר תקינות ובמבחן החוזר נכשל, חייב בעל הרכב בהצגת אישור מוסך נוסף בגין תקינות (תיקון חוזר).

9. תיוק מסמכים

יש לתייק את כל המסמכים הנדרשים לצורך ביצוע שינויים טכניים בקלסרים נפרדים, דהיינו: קלסרים נפרדים לשינוי מידות צמיגים, החלפת מנועים וקלטר לשינויים כלליים כולל שינוי צבע.

10. ספרות מקצועית

- א. יש להחזיק במכון קלטר נפרד שבו יתויקו כל ההוראות והנהלים המופצים על ידנו מעת לעת לפי תאריך הפצתם.
- ב. יש להחזיק במכון אוגדן לבחינות רכב.
- ג. יש להחזיק במכון ספרות מקצועית הנחוצה לביצוע השינויים הטכניים כמפורט בהוראת הנהל.

11. איסור מתן הטבות

אין להעניק הטבות מסוגים שונים (מלבד הנחה במחיר במסגרת ההסכם שנחתם בין הצדדים) למוסכים ו/או לחברות השכרה וליסינג וכו' וליצור מטלולים VIP ובנק לגרום העדפה פסולה על פני בעלי כלי הרכב האחרים – הנחיה מיום 19.4.2012.

12. חשבונית

- א. בהוראת נוהל 4/2000 "מכירת אביזרי רישוי" מיום 17.2.2000 סעיף ב' 3, נרשם שחלה חובה להנפיק חשבונית נפרדת עם פרוט של האביזרים שנרכשו בנפרד מהחשבונית עבור מבחן הרישוי.
מיום פרסום הוראת חוזר זה, יש להנפיק חשבונית אחת בלבד שתכלול פירוט מלא ומדויק של השירות שניתן במכון כולל רכישת אביזרי רישוי לגבי כל סעיף וסעיף. החשבונית שתונפק תהיינה ממוחשבת בכך שלפי מספר רכב יהיה ניתן להוציא העתק מהחשבונית בכל רגע נתון בציון מס' הרישיון ופרטי המכון כנדרש בסעיף 1 ד' בפרק ב' במסמך המדיניות.
- ב. תשלום עבור רישום מד מרחק בסך 2 ₪ אושר על ידנו ביום 1.1.2010, היו תלונות שהחייב יוצר כאוס אצל חלק מבעלי הרכב כניסיון לדרוש תשלום נוסף ולכן יש להוסיף תשלום זה למחיר המבחן.
- ג. מכון שמכר אביזר רישוי לבעל רכב שנכשל על אביזר רישוי בלבד לא יגבה תשלום בגין בדיקה חוזרת. במידה ומדובר בליקויים נוספים רשאי המכון לגבות תשלום בגין בדיקה חוזרת – ראו הוראת נוהל מס' 73 מיום 28.11.05
- ד. אין לדרוש תשלום עבור בדיקה חוזרת בגין דרישה לאתר/לנקות מס' מנוע/שילדה ואין לדרוש כפל תשלום (בדיקה חוזרת ושינוי טכני/מבנה) בגין החלפת מנוע וצמיגים לרכבים שנכשלו על ליקוי זה בלבד.

13. מנהל אדמיניסטרטיבי

מכונים המבצעים יותר מ – 30,000 מבחנים תקופתיים בשנה ושבעלי המכון לא נמצאים דרך קבע במכון הרישוי ומתוך מטרה להקל על עבודת המנהל המקצועי, מומלץ להעסיק מנהל אדמיניסטרטיבי - בנוסף למנהל המקצועי - שיעסוק בתפעול השוטף של המכון.

14. בוחני מכשור

בוחן מכשור רשאי לבצע בדיקות בעמדה ראשונה / זיהוי ובעמדת מיכשור שבה תוצאת הבדיקה נקבעת ע"י מיכשור הבדיקה ללא שיקול דעת של הבוחן. לאחרונה התרבו בוחני המכשור במכונים ולכן החלטנו שלא לאשר בוחני מכשור במכון שאינו עומד בתקן כוח אדם מקצועי הקבוע, דהיינו לשני מסלולים צריך 5 בוחנים מלאים כולל מנהל מקצועי שמתוכם יהיו שני בוחנים בעלי רישיון נהיגה לאופנוע ולטרקטור. בוחני מכשור יאושרו רק לאחר עמידה בתקן המחייב כמפורט במסמך המדיניות מיום 20.10.14 פרק ב' סעיף 9.

כל בקשה לחריגה מהתקן תיבדק לגופה.

15. בדיקות בטיחות

בדיקות לפני רישוי בוטלו בסוף שנות השמונים, ישנם מכונים שמבצעים בדיקות לפני רישוי במסווה של בדיקות בטיחות. בהנחיית ריענון מיום 6.5.93 נכתב שאין לבצע בדיקות בטיחות לפחות חודש לפני מועד הרישוי התקופתי.

16. מצלמות

במסמך המדיניות מיום 20.10.2014 בפרק ב' בסעיף 5 צוין שהחל מיום 1.1.2015 יחויבו כל מכוני הרישוי בהתקנה והפעלת מצלמות וידאו במעגל סגור במתחם מכון הרישוי שיופעלו בכל שעות הפעילות של המכון. יובהר שעל המצלמות לכסות את כל שטח המכון והמחלקות לרבות בורות הבדיקה במסלולי הרישוי באופן שניתן באמצעותן לזהות באופן ברור את מספרי הרישוי של כלי הרכב הנבדקים בכל עמדה כולל חזית הרכב עם מספר הרישוי, וכן אחורי הרכב עם מספר הרישוי בעת יציאתו ממסלול הרישוי. כמו כן, החליטה הנהלת האגף שתנאי לחידוש הרישיון לשנת 2018, יש לחבר את המצלמה הנמצאת בבור הבדיקה למסך בגודל של כ – 28 אינץ' לפחות שיותקן מעל ובצמוד לבור הבדיקה עד ליום 30.11.2017 בכך שיאפשר לבעל הרכב ו/או מיופה כוחו לראות את הבוחן בעת בדיקת הרכב ואין כל ספק שהדבר יגרום לשקיפות ולאמון בין הצדדים. לאחרונה נתקלנו בתופעה שבכל פעם שמפקחי משרדנו ביקשו את סרט הצילום ו/או מסמכים שונים כלשהם נתקלנו בסחבת ו/או בטענה שבמערכת המחשוב ו/או ההקלטה/צילום הייתה תקלה ולכן המבוקש (מסמכים ו/או סרט הצילום) אינו בר השגה. להלן ציטוט מסעיף 5 במסמך המדיניות, "קבצים של צילומי המצלמות כאמור, יגובו באמצעות אמצעי אחסון נוסף, ישמרו על ידי בעל כתב ההרשאה לתקופה של 6 חודשים לפחות, וניתן יהיה להציגם לדרישת "רשות הרישוי" או מי מטעמה, בתוך 24 שעות לכל המאוחר ממועד קבלת הדרישה.

לפיכך, הריני להזכירכם שבעלי המכון נושאים באחריות על כל הנובע והמשתמע מכך ומחובתכם לנקוט בכל האמצעים והצעדים ולבצע את הגיבויים הנדרשים על מנת שלא להגיע למצב שמסמכים ייעלמו וסרטים ימחקו וכן לבדוק את תקינות המערכות ואת ציוד הבדיקה מידי בוקר טרם תחילת העבודה.
יובהר כי הדרישה לקבלת קבצים של צילומי המצלמות בתוך 24 שעות מתייחסת גם לטופסי הבדיקה ומסמכי הרישוי המקוריים של רכב.

17. ניגוד עניינים

אסור לעובד המכון להמליץ ו/או להפנות בכל צורה שהיא בעל רכב ו/או נציגו שרכבו נכשל בעת מבחן הרישוי למוסך כלשהוא לצורך תיקון ו/או רכישה של אביזרים/ תוספים.
לאחרונה נתקלנו בסיטואציה שבעל מכון מעסיק מנהל מקצועי שהינו בעלים של מוסך ו/או בוחן שמועסק במשרה חלקית וביתרת הזמן עובד במוסך. תופעה זו הינה בעייתית אינה רצויה ואינה סבירה ולכן על בעלי ועובדי המכון להימנע מניגוד עניינים על כל הנובע והמשתמע בכך. בכל מקרה שהינו חריג יש לפנות למפקח המחוזי לידע אותו ולקבל את אישורו בכתב.

18. אופנועים/קטנועים/נגררים

הבדיקות לאופנועים/קטנועים/גרורים ונתמכים, יש לפעול כמו בבדיקות רכב דהיינו על הבעלים ו/או מיופה הכוח לגשת למשרד לצורך רישום במחשב המכון והמצאת האישורים הנדרשים ועל הפקיד/דה להקליד את הנתונים טרם ביצוע הבדיקה בפועל.
כמו כן, יש לעדכן את תוכנת המחשב בכך שעמדה שלא נבדקה כגון: כיוון גלגלים/פנסי חזית, ירשם לא נבדק וזאת במקום הכנסת נתון פיקטיבי על מנת לסיים את המבחן השנתי.

כל אופנוע/קטנוע, טרקטורון, טרקטור ונגררים יבדקו על ידי שני בוחנים ולכן יש לעדכן את התוכנה שלא תאפשר לסיים מבחן הרישוי עם בוחן אחד בלבד.
יובהר כי הדרישה לבדיקה ע"י שני בוחנים מתייחסת לכל סוגי הרכב.

19. רישיון נהיגה לבוחן אופנוע/קטנוע

על הבוחן/ים בבדיקת אופנועים להחזיק רישיון נהיגה מתאים לסוג הכלי הנבדק, כאשר הבוחן בעמדת זיהוי ואורות יכול להחזיק רישיון לאופנוע דרגה A2. לפיכך ההוראה מיום 13.11.2016 לפיה על שני הבוחנים להחזיק ברישיון נהיגה דרגה A מבוטלת.

20. חותמת נאמן למקור

לאור הזיפים האחרונים שהתגלו, יש להקפיד שכל מסמך שיש להציג כמתחייב בדין יהיה מסמך מקורי ועל הצילום שיימסר לבוחן יש להטביע חותמת נאמן למקור בציון תאריך ושם הבדוק.

21. כללים למתן ארכה לרכב שנכשל בעת המבחן התקופתי

בנוסף לחתימה האלקטרונית על הבוחן לחתום על מתן הארכה בצירוף חותמת אישית. מכונים בהם הארכה ניתנת במשרד המכון וע"מ לא לטרטר את האזרח, יש להסתפק בחותמת המכון בצירוף חתימת הפקידה על גבי הטופס.
ארכה נוספת שלישית ורביעית אם צריך, תינתן רק ע"י המנהל המקצועי של המכון ו/או בוחן שהינו בעל הסמכה למכונאות רכב ו/או ממלא המקום.

22. שינוי מבנה – שמירת מסמכים

תקנה 380 (א) לתקנות התעבורה קובעת שלא ישנה אדם מבנהו של רכב אלא לפי היתר בכתב מאת "רשות הרישוי".

תקנה 380 (ד) לתקנות התעבורה – בתקנה זו שינוי מבנה רכב לרבות החלפת מנוע. חוק ההתיישנות כאמור הינו ל – 7 שנים ואילו הוראות הנוהל מתייחסת לשמירה של מסמכים לתקופה שלא תפחת מ – 3 שנים.

היו מקרים שקרו טעויות בהקלדה או בדיווח לאגף מערכות מידע שהתגלו רק לאחר 3 שנים ומאחר מסמכי הרישוי בדבר שינוי המבנה נגרסו, היו בעלי רכבים שנאלצו להחליף מנועים ברכבם, פעולה שהסבה להם הוצאה כספית ועוגמת נפש מיותרת ללא צורך.

לפיכך הוחלט שלאחר שלוש שנים ניתן יהיה לגרוס את המסמכים במקביל לסריקתם לתקופה של 4 שנים לפחות, כך שהמסמכים ישמרו לתקופה שלא תפחת מ – 7 שנים.

הנכם נדרשים לסרוק את כל שינוי המבנה שביצעתם החל מיום 1.1.2015.

23. צמיגים

צמיגי הרכב הינם מרכיב בטיחותי ממדרגה ראשונה ואגף הרכב במשרד התחבורה מייחס לנושא זה חשיבות רבה.

בעבר הבוחן בעמדת הבור חיח אחראי על תקינות הצמיגים ברכב לאחר מכן חלקנו את האחריות בכך שהבוחן בעמדה מס' 1 (זיהוי) יבדוק את הדופן החיצוני של הצמיגים ברכב.

הואיל ובהרבה מכונים הבוחן בעמדה מס' 1 (זיהוי) הינו בוחן מכשור שהכשרתו המקצועית פחותה ביחס לבוחן רכב רגיל. במקור בוחן מיכשור היה אמור לבדוק רכבים על גבי מיכשור בלבד ומתוך רצון להקל על בעלי המכונים ומחסור בבוחנים, אפשרנו לבוחן מיכשור לבדוק רכב גם בעמדה מס' 1 (זיהוי). הואיל ולא פעם נתקלנו שבוחן בבור הבדיקה העביר את

האחריות לתקינות הצמיגים לבוחן המיכשור לעמדה מס' 1 (זיהוי), הוחלט להחזיר את האחריות על תקינות הצמיגים לבוחן בעמדת בור בכל עת שהרכב נבדק בעמדה מס' 1 (זיהוי) על ידי בוחן מכשור וזאת בנוסף לאחריות המוטלת על בוחן המכשור.

להזכירכם רכב שנכשל על ליקוי בצמיג, יש לבדוק בעת הבדיקה החוזרת את כל הצמיגים ברכב כולל גלגל חליפי (רזרבי) וזאת בכדי למנוע החלפה בין הצמיגים ע"י בעל הרכב ו/או מי מטעמו – יש להוסיף סעיף זה בטופס הבדיקה.

כמו כן, הנכם נדרשים להקפיד לפעול על פי הוראה מיום 13.12.2009 בדבר אישור יבואן על שינוי מידות צמיגים ו/או החלפת מנועים.

24. פנסי חזית

התקבלו במשרדנו תלונות מאזרחים הטוענים שישנם רכבים הנעים בכבישי הארץ בהם הותקנו פנסים נוספים ללא היתר רשות הרישוי ובין היתר הגורמים לסינוור. אי לכך אני מוצא לנכון להזכירכם כי בעת מבחן הרישוי עליכם להקפיד באופן מלא ולא לאשר רכבים בהם הותקנו פנסים נוספים ללא היתר.

25. ביטוח חובה

תקנה 275 (א) לתקנות התעבורה קובעת שעל המבקש רישיון או חידוש רישיון לרכב מנועי ימציא ל"רשות הרישוי" תעודת ביטוח.

כאמור על פי הוראת הנוהל יש לצלם את תעודת הביטוח ולצרף את הצילום לשאר מסמכי הרישוי לביקורת לתקופה שלא תפחת מ – 18 חודשים.
יודגש שכל שינוי מבנה יש לבדוק ולצלם את תעודת הביטוח כי בכל רגע נתון עפ"י דין חלה חובה על בעלי הרכב להחזיק בביטוח חובה בתוקף.

26. הגבלות

- חל איסור מוחלט להדביק מדבקות פרסום ע"ג רכבי הלקוחות ללא אישור בעל הרכב.
- חל איסור מוחלט לגבות תשלום עבור צילומי מסמכי רישוי.
- חל איסור מוחלט על מכירת תוספים לדלק – הוראת נוהל מיום 15.10.2006.
- חל איסור מוחלט לפרסם עסקים בשטח המכון כמפורט בפרק ב' סעיף 6 למדיניות.
- אבזרי רישוי – ראו סעיף 12 ג'.
- שינוי מבנה – ראו סעיף 12 ד'.
- כיוון גלגלים – ראו סעיף ב' 1 לתנאי הרישיון המוסך/מכון וסעיף 28 יח לחזור זה.
- חל איסור מוחלט לבצע ליטוש פנסי חזית/החלפת פנסי חזית – ראו הוראת נוהל מס' 106 מיום 7.1.09.

27. שינועים

עפ"י סעיף 16 פרק ב' למסמך המדיניות מחודש 10/2014, צוין שחל איסור מוחלט על בעל כתב הרשאה/ומנהלי מכון ו/או מי מטעמם לעסוק בשינוע בכל דרך שהיא.
פרק ב' בסעיף 2 למסמך המדיניות צוין "בעל כתב הרשאה ו/או מי מטעמו לא יפתחו עסק נוסף במתחם מכון הרישוי ללא היתר/אישור "רשות הרישוי".
מבדיקות שנערכו ומבלי להיכנס לפרטים הסתבר כי יש מכונים שהפעילות והמשרדים של חברת השינוע פועלים ומתנהלים מתוך מכון הרישוי ואף הגבייה בגין השירות מתבצעת ע"י מכון הרישוי. כמו כן יש גם בעלי מכונים שמשווקים ביטוח חובה ללקוחות המכון המגיעים למכון הרישוי לצורך ביצוע מבחן הרישוי ללא ביטוח חובה.
התנהלות זו פסולה ואף מקוממת ובכפוף לאמירה שאין מענישים בטרם מזהירים, הוחלט בהנהלת האגף שמכון שיעסוק בשינועים של כלי רכב, במישרין או בעקיפין, יסתכן באובדן ובהתליה של כתב הרשאה/רישיון המכון.
בעניין זה יש להדגיש ולהוסיף בעניין ההגבלות לניגוד עניינים שאינו רק בין בעלי המכון לבעלים של חברת השינוע, אלא גם בין עובדי המכון לחברת השינוע.

28. נושאים כלליים

- א. יש להציג את רישיון המוסך וכתב הרשאה, רשימת כוח האדם של המכון במקום בולט לעין במשרד של המכון כמפורט בסעיף 4 לתנאי הרישיון.
- ב. יש לתייק בקלסר נפרד את דוחות הכיול של המכשירים והסכם הפיקוח (במידה ונדרש) העתק של תעודת ביטוח המכון לטובת משרד התחבורה ואישור מהנדס של מתקני ההרמה.
- ג. יש לתייק בקלסר נפרד העתק של המסמכים המתייחסים לטיפול בתלונות (במידה וישנן תלונות).

- ד. בוחנים - כל בוחן בעת עבודתו במכון חייב לשאת עמו תעודת בוחן בתוקף הכפופה למקום עבודתו, חותמת אישית ותג זיהוי בהתאם לתפקידו. על בוחן המכשור לציין בטופס הבדיקה בוחן מכשור בחתימה אלקטרונית בנוסף למס' הבוחן.
- בכל מקרה אין להעסיק בוחן טרם רישומו במצבת כוח אדם ע"י מפקח / מרכז מחוזי.
- יש להקפיד על תלבושת אחידה כפי שצוין בחוזר למכונני רישוי מתאריך 19.12.1991 וממסמך המדיניות למכונני רישוי.
- חל איסור מוחלט על הבוחנים להמליץ /או להפנות את בעל הרכב ו/או נציגו שנכשל בעת מבחן הרישוי למוסך כלשהוא לצורך תיקון הליקויים – ראו חוזר למכונני רישוי מיום 27.10.1992.
- בוחן או כל עובד אחר המחזיק בטוקן לדיווח אישי לאגף מערכות מידע ושהפסיק את עבודתו במכון, חלה חובה על בעלי ומנהלי המכון לדווח לאלתר למפקח המחוזי.
- על הבוחן להתנהג באדיבות, להזהרות בפני הלקוח ולהסביר ללקוח את מהות הליקויים שנרשמו בטופס הבדיקה ומשמעותם.
- פרק ב' סעיף 7 למסמך המדיניות קובע כי כל בוחן יחזיק באמצעי זיהוי אישי (מדיה מגנטית או טביעת אצבע).
- ה. בוחן שמקום עבודתו לא מעודכן בתעודת הבוחן והינו רשום בנספח כוח אדם של המכון, עליו לפנות למחלקת הבוחנים במשרדנו לצורך העדכון ולקבלת תעודת בוחן עדכנית.
- ו. כל בעלי/מנהלי המכונים מחויבים להודיע למפקח המחוזי את שם ממלא המקום של המנהל המקצועי, אשר ימלא את מקומו בעת שהמנהל המקצועי נעדר מעבודתו מכל סיבה שהיא. ממלא המקום חייב להיות בוחן בעל כתב הסמכה או בוחן בעל ותק של 10 שנים ויותר.
- כל היעדרות חריגה של המנהל המקצועי חייבת בדיווח בזמן אמת למפקח/מרכז מחוזי.
- ז. בעניין לוחיות רישוי לרכב שמהווה מקור הכנסה נכבד לבעלי המכונים, יש להקפיד על קיום הוראת הנהל הרלוונטיות ובכוונתנו בהמשך להוציא הוראת נוהל עדכנית בנושא זה. לפיכך בשלב זה הנכם נדרשים להשמיד את לוחית הרישוי המוחלפת רק לאחר 30 ימים וזאת על מנת שתהיה למשרדנו היכולת לבדוק את לוחית הרישוי במקרה של תלונה במהלך 30 הימים מסיום מבחן הרישוי.
- בעניין זה הריני להזכירכם כי ביום 8.2.2017 חויבתם בהתקנת שילוט בשטח המכון, שיאפשר קריאתו ע"י הלקוחות, לעניין האחריות הקיימת ללוחיות רישוי פגומות.
- ח. חלה אחריות כללית על בעלי המכון מבחינה מנהלית על בוחני עובדי ופקידי המכון בכל מה שקשור לקיום הנהלים, הוראות הנהל ולמצוין ב"אוגדן לבחינת רכב", וכן לדווח לבוחנים ולעובדי המכון על כל הוראה, הנחיה של "רשות הרישוי" המתייחסת לכלל הבוחנים במכון.
- המנהל המקצועי מוסמך ורשאי להכריע בחילוקי דעות מקצועיים בין בוחן הרכב לבעל הרכב ו/או שני בוחנים במכון והכל בכפוף להוראות החוק ויצרן הרכב בנושאים מקצועיים.
- ט. חובה לדווח למפקח / מרכז מחוזי על כל אירוע הקשור לעבודת הבוחנים ועובדי המכון שיש בו חשד לכאורה למעשים פליליים.

- י. במידה ותופסק עבודתו של המנהל המקצועי ו/או אחד מהבוחנים, חלה חובה להודיע על כך מיידיית בכתב למפקח המחוזי במשרד התחבורה מח' מוסכים.
- יא. לדאוג להימצאות ולהתקנת שילוט כפי שנדרש ע"י "הרשות" וכן לדאוג לתקינות הציוד במכון ולא לבצע בדיקות במכשירים שאינם מכילים ו/או שאינם תקינים ו/או שלא ניתנה לגביהם תעודה ממעבדה מוסמכת או שתעודת הכיול שלהם אינה בתוקף. על כל מכשיר חייב שיהיה מוטבע מספר סידורי התואם לרשום בתעודת הכיול של המעבדה המוסמכת.
- יב. לדאוג ולשמור את חותמת הרישוי וטפסי הבדיקה הכולל תוויות הרישוי במקום מוגן ושומר.
- יג. חובה לנקוט בכל הצעדים להבטחת המחשב על כל מרכיביו כולל התוכנות והחתימה האלקטרונית ע"מ למנוע כניסה של אדם שאינו מוסמך למערכת וכן לנקוט בכל האמצעים והצעדים שהבדיקות יבוצעו באופן ממוחשב (און ליין) כנדרש עפ"י הנוהל.
- יד. לבצע התאמות בין הדיווח השוטף למחשב לבין כמות טפסי הבדיקה ולדווח באופן שוטף עדכני ובזמן לאגף לשירותי מידע ולשלוח מדי יום קובץ מבחנים וקובץ ליקויים. בסיום הדיווח יש להוציא פלט מחשב ולציין את כמות הרכבים שעברו את מבחן הרישוי באוף ליין ואת הסיבה לכך ונותן האישור.
- טו. חלה חובה להודיע על כל שינוי במהות העסק, בבעלותו, במבנהו והניהול המקצועי לעומת מה שאושר כדין וחל איסור מוחלט להעביר בעלות ו/או מניות בתאגיד ללא אישור בכתב של רשות הרישוי.
- טז. אסור להשפיע בכל דרך שהיא על עבודת הבוחנים שלא עפ"י דין ולעזור בכל דרך אפשרית לקיום התחייבויותיהם לצורך ביצוע עבודתם כנדרש בחוק ובנהלים.
- יז. על פי עדכון הנחיה מקצועית מיום 6.1.2013, בדיקת נורית אזהרה למערכות בטיחות על הבוחן בעמדה מס' 1 (זיהוי) להיכנס לרכב לבדוק את פנים הרכב ואת הנורות בלוח השעונים ותא הנהג.
- הבסיס לכך תקנה 306 לתקנות התעבורה הקובעת "רכב וכל החלקים, האביזרים והציוד המורכבים עליו ו/או המותקנים בו יהיו בכל עת במצב תקין".
- יח. למחזיקים ברישיון מוסך לתיקון מתלים (מקצוע 195) אסור לבצע תיקון וכיוון לרכב שנפסל במבחן רישוי בגין ליקוי במערכת המתלים אלא אם התיקון בוצע במוסך מורשה ויש צורך בהשלמת התיקון בכיוון בלבד – ראו סעיף 11 לתנאי הרישיון.
- יט. לפעול במשנה זהירות ולהקפיד הלכה למעשה על קיום הוראות הנוהל בכל הקשור למכירת אביזרי רישוי הוראת נוהל 4/2000 מיום 17.2.2000 וכן הוראת נוהל מס' 73 מיום 28.11.2005.
- כ. על מכונים המשתמשים במקביל בטופס ר.ש. ידני ובטופס ממוחשב חלה חובה ליצור חפיפה והתאמה מלאה בין הטפסים דהיינו, כל ליקוי הנרשם בטופס הידני חייב להירשם בטופס הממוחשב וכן לוודא שהדיווח לאגף התקשוב לעניין הליקויים יהיה מדויק וישקף את המצב בפועל לאשורו.
- כא. יובהר מבחינה מקצועית והן מבחינה משפטית ש"רשות הרישוי" תפסיק לאלתר פעילות שוטפת של מכון לרישוי כלי רכב שלא יפעל עפ"י ההוראות כמתחייב בתנאי הרישיון, כתב

ההרשאה, ספר הבוחן, תקנות התעבורה והוראות הנוהל ו/או שהמכשור במכון הרישוי לא יהיה תקין ו/או מכויל ו/או מערכת מצלמות הוידאו במעגל סגור במתחם מכון הרישוי לא תפעלנה ו/או שלא יהיו תקינות.

נוהל / חוזר זה אושר ע"י מנהל אגף א' רישוי ופיקוח.

בכבוד רב,


רפי אלישע
ראש תחום שירותי תחזוקה

העתקים:
מהנדס אבנר פלור – סמנכ"ל בכיר לתנועה
מר משה ויצמן – מנהל בכיר אגף הרכב
מר משה קירמאיר – מנהל אגף א' רישוי ופיקוח
ע"ד דוד טמיר – ס/יועץ משפטי משרד התחבורה
מר יוסי שנלר – מנהל מחלקת הניידות
מר אבי יגר – סגן קמ"ט י"ש
מר אבי גלנצר – י"ר איגוד מכוני הרישוי
מפקחים/מרכזים מחוזיים

נספח י"ח - הנחיות ליישום כללי אבטחת מידע במכוני/מוסכי רישוי

מדינת ישראל



לשכת סמנל"ל בכיר תנועה
אגף הרכב ושירותי תחזוקה
אגף א' רישוי ופיקוח
רח' המלאכה 8, תל-אביב
ת.ד. 57031, ת"א 61570
טלפון: 03-5657254
פקס: 03-5613583
מייל: ELISHR@mot.gov.il
תאריך: ז' בתשרי התשע"ח
27 ספטמבר 2017
מס"ד: 21791017
תיק: 76

אל: מכוני/מוסכי רישוי

א.ג.נ.,

הנדון: הנחיות ליישום כללי אבטחת מידע במכוני/מוסכי רישוי

- 1) בתאריך 1.8.17 נערך דיון באגף התקשוב במשרדנו וזאת לאור העובדה כי מדובר בסמכות שלטונית אשר הופרטה וניתנה למכון/מוסך הרישוי לבצע בשם המדינה מבחני רישוי תקופתיים לכלי רכב.
- 2) בישיבה הוחלט לייצר תקן אבטחת מידע וסייבר ובו ידרשו מכוני ומוסכי הרישוי לעמוד בחלק מאמת המידה המחייבות לצורך קבלת רישיון וכתב הרשאה מאגף הרכב.
- 3) רצ"ב נספח בדבר הנחיות ליישום כללי אבטחת מידע שנכתב ע"י אגף התקשוב במשרדנו.
- 4) הנכם נדרשים להתארגן בהתאם ולהמציא תוך 60 ימים למשרדנו של המרכז/מפקח מחוזי כתנאי לחידוש הרישיון וכתב הרשאה לשנת 2018 וכן מדי שנה בשנה, אישור של מומחה מטעמכם העוסק בתחום לאבטחת מידע וסייבר על עמידה והטמעת הדרישות כמפורט בנספח.

בכבוד רב,

רפי אלישע
ראש תחום שירותי תחזוקה

העתקים:
מר משה ויצמן – מנהל בכיר אגף הרכב
מר משה קירמאיר – מנהל אגף א' רישוי ופיקוח
מר צור אהרון – מנהל אגף בכיר תקשוב
מפקחים/מרכזים מחוזיים

מדינת ישראל



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

אגף בכיר תקשוב

נספח א' הנחיות ליישום כללי אבטחת מידע

תוכן עניינים

0. רקע
1. אבטחת מידע
2. אבטחת מידע פיסית
3. אבטחת מידע לוגית



0. רקע
- 0.1 פעילותה התקינה של מכון הרישוי (להלן: "המכון") מושפע ותלוי ברמת הסודיות, השלמות, הזמינות והשרידות של המידע והנכסים שבאחריות המכון.
 - 0.2 המכון רואה במידע הנמצא בתחומו ואגור במערכותיו, נכס מרכזי וחיוני עליו יש להגן באופן קבוע ותמידי.
 - 0.3 מדיניות אבטחת המידע של המכון מבוססת על ניהול סיכונים, תוך התאמה לצרכים התפעוליים של המכון ולקוחותיו. העקרונות המנחים מפורטים במדיניות אבטחת המידע ומהווים בסיס לנהלי העבודה בתחומי אבטחת המידע השונים.
 - 0.4 מדיניות אבטחת המידע של המכון נגזרת מכלל הרגולציות של מדינת ישראל:
 - ✓ תורת ההגנה של רשות הסייבר
 - ✓ חוק המחשבים, התשנ"ה 1995
 - ✓ תקנות לחוק הגנת הפרטיות ("אבטחת מידע") 7809, התשע"ז 2017
 - ✓ תקן ניהול אבטחת המידע הבינלאומי. ISO27001: 2013

מדינת ישראל



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

אגף בכיר תקשוב

1. אבטחת מידע פיסית

- 1.1. המכון יפעיל אמצעים הולמים לבקרת הגישה הפיסית למשרדיו ומניעת חדירת גורמים בלתי מורשים ובכלל זה:
 - 1.1.1. מערכת כניסה מאובטחת ונשלטת שתאפשר גישה דרך נקודת כניסה מבוקרת ומורשית בלבד.
 - 1.1.2. אכיפת נהלים שיאפשרו כניסה למשרדים באישור ובליווי אחד מעובדי המכון בלבד.
- 1.2. מידור – המכון ינקוט באמצעים הפיסיים הנדרשים על מנת למנוע חשיפת עובדיו שאינם מורשים או כל גורם אחר בעל גישה למשרדיו למידע של המכון, ובכלל זה:
 - 1.2.1. הימנעות מהשאת מידע בתצורה של נייר או מזיה נתיקה ללא השגחה, מידע של המכון שאינו נמצא בטיפול של בעלי הרשאות יישמר בכספת, ארון נעול או חדר נעול.
 - 1.2.2. לרשות עובדי המכון יעמדו האמצעים הנדרשים על מנת להשמיד מידע בתצורות שלעיל עם תום השימוש בו – נייר ייגרס, ומדיה נתיקה תושמד או יימחק באופן מאובטח.
 - 1.2.3. המכון ינקוט באמצעים הולמים (סימון בולט של פחי גריסה, פינוי חומר לגריסה וביצוע הגריסה בפועל בידי עובד מורשה, וכו') וידריך את עובדיו על מנת למנוע הגעה בשגגה של מידע רגיש לפחי אשפה וסלי ניירות במשרדים.



אגף בכיר תקשוב

2. אבטחת מידע לוגית

- 2.1 מערכות המחשב של המכון תהיינה מאובטחות על פי הגדרות היצרן ועל פי הסטנדרטים המקובלים בתעשיית אבטחת המידע.
- 2.2 הקשחות המערכות תכלול – הסרת שירותים מיותרים, ביטול חשבונות ברירת מחדל, הפעלת מנגנוני אבטחת מידע מובנים במערכות דוגמת זיהוי משתמשים, בקרת גישה, שמירת לוגים וכדומה.
- 2.3 המערכות תעודכנה באופן שוטף ותדיר בתיקוני ועדכוני אבטחה המופצים על ידי היצרנים.
- 2.4 רשת המכון וכל מחשבי המכון יהיו מוגנים באמצעות מערכות אנטי וירוס המתעדכנות באופן שוטף בפני וירוסים ואיומים חדשים.
- 2.5 עובדי המכון יהיו מנועים, הן באמצעות נהלים והן באמצעות אכיפה טכנית, מלהכניס קבצים לרשת באופן לא מאובטח – דיסקים למיניהם ומדיות נתיקות אחרות.
- 2.6 הקישור של רשת המכון לאינטרנט יהיה מאובטח באמצעות חומת אש (firewall) ואמצעים נוספים על מנת למנוע הוצאת מידע מהרשת באמצעות שירותים שונים. במידה וישנם שירותים המאפשרים הוצאת וקבלת קבצים הם ייפתחו באופן מבוקר ומוגבל בלבד, לדוגמה:
 - 2.6.1 FTP -- יהיה סגור, ובמידת הצורך ייפתח באופן מבוקר.
 - 2.6.2 SMTP – ייפתח רק לשרתי הדואר של הספק.
- 2.7 יתבצע מעבר שוטף, על בסיס שבועי לפחות, על הלוגים של מערכות האבטחה
- 2.8 המכון יוודא כי לא מתבצעים עדכונים ישירות על בסיס הנתונים של המכון ללא אישור.

מדינת ישראל



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

אגף בכיר תקשוב

3. דרישות הרגולציה ובקורות נדרשות.

מס סידורי לפי ISO27001	יעד בקרה	בקרה מפורטת	בדיקת הבקרה	פרקי בקרות (תורת ההגנה)	סעיף תקנות הגנת הפרטיות
A.5.1.1	מדיניות לאבטחת מידע	מדיניות אבטחה תוגדר, תאושר על ידי ההנהלה, תמורסם, ותתוקשר לעובדים ולגורמים חיצוניים רלוונטיים	1) מסמכי ISMS שלמים ומאושרים 2) מדיניות אבטחת מידע מנוקשות לגורמים הרלוונטיים	1.1 • 1.2 • 4.1 • 9.1 • 14.1 • 15.1 • 17.1 • 18.1 • 20.1 • 21.1 • 22.1 • 24.1 • 25.1 •	(2).3
A.5.1.2	סקירת המדיניות	מדיניות אבטחת המידע תיסקר במרווחים מתוכננים או אם התרחשו שינויים משמעותיים על מנת להבטיח את ההתאמה והאפקטיביות המתמשכים שלה.	1) הגדרת תקופות סקירה של מסמכי ה-ISMS	1.1 • 1.2 • 4.1 • 9.1 • 14.1 • 14.3 • 15.1 • 17.1 • 18.1 • 20.1 • 21.1 • 22.1 • 24.1 • 25.1 •	ה.4
A.6.2.2	עבודה מרוחק	מדיניות ואמצעי אבטחה תומכים ייושמו על מנת להגן על מידע אליו קיימת גישה, עיבוד או אחסון ממקומות מרוחקים.	1) מדיניות והליכים עבור פעילויות עבודה מרוחק. 2) בקרות טכניות מתאימות מיושמות על מנת להקטין סיכונים הנובעים מגישה ותקשורת.	4.17 • 13.8 • 13.9 •	ג.14
A.7.1.2	תנאי העסקה	ההסכמים החוזיים עם העובדים יצינו בפירוש את האחריות שלהם ושל הארגון בתחום אבטחת המידע	1) מדיניות עבור התנאים עליהם יש להחתיים את כל עובדי הארגון 2) התנאים יכללו את האחריות הקשורה לאבטחת מידע, הדלפת מידע חשאי ועמידה במדיניות אבטחת המידע של הארגון.	19.3 • 19.4 • 19.6 • 19.7 •	ג.7, ג.9

ת.ד. 201, חולון 58102 · e-mail - tzura@mot.gov.il
לשירותכם אתר אינטרנט: http://www.mot.gov.il

מדינת ישראל



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

אגף בכיר תקשוב

ב.7	19.3 • 19.4 • 19.5 • 19.6 • 19.7 •	(1) הסכמה על מדיניות ותהליכים חתומה על ידי הגורמים המועסקים.	ההנהלה תדרוש מהעובדים, קבלני משנה, ומשתמשים מטעם גורמים חיצוניים לישים אבטחה בהתאם למדיניות המבוססת והתהליכים של הארגון.	אחריות ניהולית	A.7.2.1
ג.7	20.2 • 20.3 • 24.9 • 25.3 •	(1) מדיניות הכשרה ומודעות (2) בדיקת נוכחות בהכשרה (3) חומרי הלימוד מכסים באופן אפקטיבי את הנושאים הנדרשים (4) היוון חוזר לגבי ההכשרה המבוצעת	כל עובדי הארגון עבדו זה רלוונטי, קבלני משנה, ומשתמשים מטעם גורם חיצוני יקבלו הכשרה מתאימה למודעות בנושא, ועדכונים תקופתיים לגבי מדיניות הארגון והתהליכים, באופן המתאים לתחום העיסוק שלהם.	מודעות, חינוך ואימון בנושאי אבטחת מידע	A.7.2:2
1.A.5		(1) מלאי הנכסים ומין לתהליך התיחום (2) יש לבדוק אילו סוגי נכסים מוזהים. זה עשוי לערב נכסי מידע ו-טכנולוגיות מידע אנשים, סביבה, פעילויות ותהליכים עסקיים	נכסים הקשורים למידע ומערכות מידע יוזהו, והמלאי של נכסים אלו יתועד ויתוחזק	ניהול מלאי נכסים	A.8.1.1
א.9	4.1 •	(1) מדיניות בקרת גישה (2) המדיניות תתייחס למתקני עיבוד מידע בתהליך התיחום	יש לבסס מדיניות בקרת גישה, לתעד אותה, ולסקור אותה בהסתמך על דרישות עסקיות ודרישות אבטחת מידע.	מדיניות בקרת גישה	A.9.1.1
א.10	4.9 • 4.10 •	(1) גישה מסופקת אל מול טפסי הרשאה.	משתמשים יקבלו גישה אך ורק לשירותים שהם קיבלו עבורם הרשאות שימוש.	גישה לרשתות ולשירותי רשת	A.9.1.2
ב.8	4.2 • 4.3 •	(1) סקירת הרשאות גישה	בעלי נכסים יבצעו סקירת הרשאות גישה עבור כלל המשתמשים במרווחים קבועים תוך מעקב אחר הליך סדור.	סקירת הרשאות גישה	A.9.2.5
ג.2.ב.9				בקרת גישה של מערכות ואפליקציות	A9.4
א.6		(1) קיימים מתחמי אבטחה פיזיים לאחסון מידע רגיש	מתחמי אבטחה יוגדרו ויעשה בהם שימוש על מנת להגן על איזורים שמכילים מידע ומערכות מידע	מתחם אבטחה פיזית	A.11.1.1
ב.6	18.3 • 18.8 • 18.11 • 18.13 •	(1) שימוש במנגנוני בקרת גישה בליווי מנגנוני אל-חוזר בכניסה/יציאה מאיזורים מוגבלים	איזורים מאובטחים ישתמשו באמצעי בקרת כניסה הולמים על מנת להבטיח כניסה של גורמים מורשים בלבד	בקרת כניסה פיזית	A.11.1.2

ת.ד. 201, חולון 58102 · e-mail - tzura@mot.gov.il
לשירותכם אתר אינטרנט: http://www.mot.gov.il

מדינת ישראל



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

אגף בכיר תקשוב

A.11.1.6	איזורי טעינה ופריקה	נקודות גישה כגון איזורי טעינה ופריקה, ומקומות אחרים בהם אנשים שאינם מורשים עשויים לקבל אליהם גישה יבוקרו, ואם ניתן יבודדו מאיזורי עיבוד מידע בכדי למנוע גישה בלתי מורשית.	א.6	(1) קיום אזורים מבודדים ומעקב אחרי הקצאת גישה לאזורים אלו
A.11.2.8	ציוד קצה ללא השגחה	משתמשים יקפידו על כך שציוד שנתר ללא השגחה נמצא תחת הגנה הולמת.	4.16	(1) אכיפת זמני תוקף להתחברות (session timeout) (2) בקרות הגנה למדפי ציוד
A.12.2.1	בקרות כנגד נוזקה	בקרות זיהוי, מניעה והתאוששות על מנת להגן מפני נוזקה, והכשרה למודעות של המשתמשים ייושמו.	20.2	(1) מדיניות המכילה בקרות זיהוי, מניעה והתאוששות מנוזקה. (2) יישום המדיניות עבור המערכות והמשאבים הרלוונטיים (3) הגנות אפקטיביות מפני וירוסים מיושמות
A.12.3.1	גיבוי מידע	גיבויים של מידע ותוכנות נאספים ונבדקים על בסיס קבוע בהתאמה למדיניות הגיבוי המוסכמת בארגון.	25.18	(1) מדיניות גיבוי מידע ותכנה (2) יישום המדיניות (3) בדיקות איחזור מבוצעות
A.12.4	לוגים וניטור		17	
A.13.1.1	בקרות רשת	רשתות יהיו מנוהלות ומבוקרות על מנת להגן על המידע.	4.9 • 4.17 • 4.22 • 4.23 • 5.4 • 5.6 • 9.4 • 9.9 • 9.10 • 9.20 •	(1) בקרות רשת מיושמות על מנת להגן על מערכות המידע. (2) חיבור לרשת מוגבל
A.13.1.3	הפרדת רשתות	קבוצות של שירותי מידע, משתמשים, ומערכות מידע יופרדו ברשתות.	4.12 • 9.9 • 9.10 •	(1) שימוש ב-VLANS (2) רשתות מופרדות בעזרת שיטות הולמות
A.13.2.1	מדיניות והליכים להעברת מידע	מדיניות, הליכים ובקרות להעברת מידע מבוססות על מנת להגן על מידע בעת העברה באמצעות כל סוגי התקשורת.	5.4 • 4.12 • 4.17 • 4.22 • 4.25 • 4.26 • 9.9 • 9.10 • 9.20 •	(1) מדיניות והליכים להעברת מידע זמניים לעובדים.

ת.ד. 201, חולון 58102 · e-mail - tzura@mot.gov.il
לשירותכם אתר אינטרנט: http://www.mot.gov.il

מדינת ישראל



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

אגף בכיר תקשוב

6.ג.4	21.11 • 24.6 •	(1) ערוצי דיווח מוגדרים ומתוקשרים	אירועי אבטחת מידע יהיו מדווחים באמצעות ערוצי ההנהלה המתאימים לכך במהירות האפשרית.	דיווח על אבטחת מידע אירועי	A.16.1.2
ב.11	24.3 •	(1) הליך תגובה לתקריות מוגדר וזמין לעובדים הרלוונטיים.	התגובה לאירועי אבטחת מידע תהיה בהתאם להליכים המתועדים	תגובה לאירועי אבטחת מידע	A.16.1.5
ג.5		(1) מתבצעות ביקורות עצמאיות	גישת הארגון לניהול אבטחת המידע ויישומה (עדי בקורות, מדיניות בקורות, הליכים ותהליכים לאבטחת מידע) יעברו סקירה עצמאית במרווחים מתוכננים או כאשר מתבצעים שינויים משמעותיים.	סקירה עצמאית של אבטחת המידע	A.18.2.1
ד.5	22.2 •	(1) מדיניות לציון טכני	יש לבדוק כי מערכות המידע עומדות בתקנים ומיושמות באופן מאובטח על בסיס קבוע.	בדיקות ציון טכניות	A.18.2.3

איגוד מכוני הרישוי בישראל

חוברת הנחיות תכנון ועיצוב – מכונים



רונה - כהן אדריכלים

1

ינואר 2018

תוכן עיניינים

3	.....	מבוא
4	.....	הגדרות
4	.....	תנאי סף להקמת מכון
6	.....	אישור המבנה
7	.....	מסלולי הרישוי
9	.....	תאי הבדיקה
10	.....	בעלי תפקידים
11	.....	תהליך התכנון וההקמה
14	.....	שילוט
16	.....	חומרי גמר
17	.....	ריהוט
18	.....	תמונות
19	.....	נספחים



2



מבוא

אופי ותצורת מבני מכוני הרישוי מייצג את איכותו של השרות אותו אנו מספקים. לכן, זה במעלה עליונה לבצע ולתחזק את המבנה (פנים וחוץ) באופן איכותי אשר עומד באמות המידה המקובלים לנותן שירות. בחוברת זו נפרט את הדרך בה יש להקים או לשפץ את המבנה בהצלחה. עמידה באמות המידה יחזק את כל בעלי המכונים ברמה הארצית ויבטיח את כוחו של האיגוד. עקרונות התכנון והעיצוב המצורפים יעניקו שיטות נוספות לחסכון תפעולי שוטף ולמשיכת הלקוחות ולהבטיח את איכות השירות ואת נאמנותם. מטרת מסמך זה להגדיר תקן אחיד מרכזי לכל חברי האיגוד.



3



הגדרות

1. ממשלת ישראל - משרד התחבורה - המשרד האחראי על פעילות המכונים.
2. רשות מקומית - גוף סטטוטורי מקומי / אזורי הנותן הנחיות מרחביות לאופן וצורת הפעלת המכון.
3. איגוד מכוני הרישוי - הגוף המייצג את מכוני הרישוי בישראל.
4. מכון רישוי - יחיד / תאגיד הפועלת על פי כתב הרשאה של משרד התחבורה למתן שרותי בדיקת כלי רכב לרישוי המתחדש כל שנה על פי התנאים של משרד התחבורה.

תנאי סף להקמת מכון

1. **הבעלים:**
 - הבעלים יהיה ללא עבר פלילי.
2. **דרישות החוק:**
 - מכון הרישוי יוקם ויופעל ע"פ כל דרישות החוק והתקנות המחייבות עסק מסוג זה בישראל. (תקנה 273 לתקנות התעבורה, בתקנות אוויר נקי (זיהום אוויר מכלי רכב), התשע"ב - 2012)
 - כל עדכון לחוק או דרישה אשר תתעדכן ע"י רשות כלשהי יחייב את המכון.
 - על המכון לפעול ע"פ התנאים והנחיות המוגדרות ע"י משרד התחבורה.

4



3. הנכס:

- בעל כתב ההרשאה יהיה בעלים של הקרקע והמבנה בהם מתקיים המכון או בחוזה שכירות למשך שישה עשר שנים לפחות. (לבדוק היבט משפטי)
- הנכס יעמוד בדרישות אמות מידה הנ"ל והחוק, על פי עבודת הייעוץ של משרד התחבורה על פי חברת הייעוץ מרטנס הופמן משנת 2015.

4. מיקום המבנה ואופיו:

- המכון ימוקם באזור מסחרי פעיל - בעדיפות עליונה, בכביש פעיל דו-כיווני - ע"פ אישור של הגורם המוסמך ברשות המקומית ועל פי אישור משרד התחבורה.
- הכניסה למכון תמוקם באופן ברור עם חזית לכביש הגישה.
- ע"פ הדרישות, משרד המכון, שטחי רווחת העובדים, מסלולי הרישוי ותאי הבדיקה יהיו במתחם המכון.
- חומרי החיפוי של המבנה יעמדו בתקנים המקומיים המחייבים וע"פ מסמך זה.
- גדרות ושערים יעשו ע"פ הנחיות הרשות המקומית והנחיות חב' הביטוח, תוך שמירה על בטיחות והוראות איכות הסביבה.



5



אישור המבנה

- בעל המכון יבצע את התכנון של הקמת ו/או שיפוץ המבנה בעזרת צוות תכנון (אדריכל / יועצים) מקצועי ובעל נסיון, לרבות בדיקה מקדימה עם יועץ תנועה.
- התכנון יהיה בהתאם למתחייב במסמך זה.
- כל שלבי התכנון וההקמה חייבים לקבל את אישור משרד התחבורה, החל מרכישת הקרקע וגודלו (לגבי העתקת מכון). אופן הצגת הנתונים יהיה בעזרת תוכניות, הדמיות וכל אמצעי להמחשת המתוכנן לרבות תוכנית מדידה עדכנית ונספח תנועה. להלן תחנות האישורים:
- לפני רכישת הקרקע.
- לאחר תכנון רעיוני.
- לאחר תכנון מפורט אשר קיבל את אישור ועדת התכנון המקומית.
- בסיום הקמת המבנה.
- לפני הפעלת המבנה חייב הבעלים לקבל את אישורי הועדה המקומית לאלקוס והפעלת המבנה.
- באחריות הבעלים לצייד את המכון בכל הדרוש להפעלת המכון ע"פ דרישות משרד התחבורה.

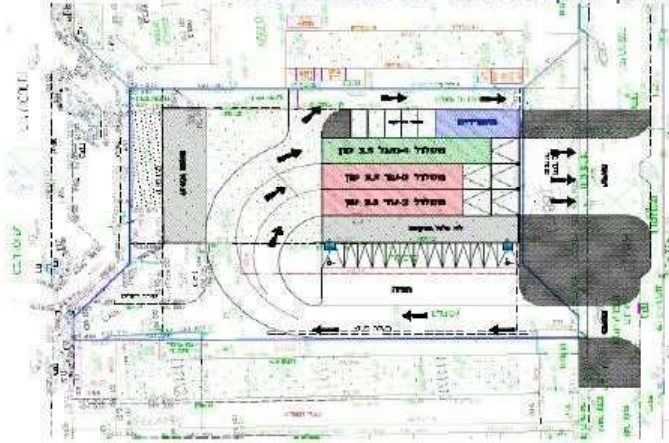


6



מסלולי הרישוי

1. תכנון המסלולים ע"פ עבודת הייעוץ של חברת מרטנס הופמן ועל פי הנחיות משרד התחבורה. בהמשך למסמך זה.
2. גודלו של המכון (מספר מסלולים) יהיה ע"פ היקף / צפי של 90 טסטים ביום. יודגש כי עבור חללי שרות (משרדים, חדר מסירה, שירותים וכו') יוקצו שטחים בנוסף.
3. המכון יהיה נגיש לנכים. יש להפעיל יועץ נגישות בשלבי התכנון המוקדם. האיגוד יעסיק יועץ נגישות מוסמך למתן הנחיות גנרי לכל המכונים בישראל.



כללי: חניה - יתוכנן ויבוצע בתוך המגרש של המכון ע"פ תוכניות יועץ התנועה 7



4. במכון יהיה ציוד תקשורת הדרוש להפעלת המתקן מול משרד התחבורה לרבות פקס, מדפסת, חיבר אינטרנט וכו'. מקודות החשמל ותקשורת ע"פ תוכניות צוות התכנון.
5. גודל חיבור החשמל ע"פ מתכנן החשמל של הבעלים ואישור תב' חשמל.
6. המכון יעמוד בתקן אבטחת מידע וסייבר כפי הנדרש ע"י משרד התחבורה ובעזרת יועץ האיגוד לאבטחת מידע.
7. למכון תהיה גישה / כניסה עצמאית ויציאה נפרדת לכביש הגישה.
8. אופיו ועיצובו של קיר החזית לרבות השילוט האחיד יהיה ע"פ מסמך אמות מידה זה ותוכניות האדריכל.
9. עיצוב הפנים של המכון יהיה ע"פ גוונים והנחיות מסמך זה. המכון יכלול ריהוט, שילוט ע"פ הנחיות משרד התחבורה ומסמך זה.
10. תאורת החללים השונים במכון יעשה בשימוש של גופי תאורה משולבים - ישירה ורקע. ציוד גופי התאורה חייב להיות בעל אופי מודרני (טכני) ובעל גמישות ע"פ הצרכים של המכון. כמות האור הדרוש הינו ע"פ לוקס הדרוש מתכנן החשמל.
11. אופי ותצורת תגמירי המכון יהיה ריצוף / קירות / תקרות באריחים או שו"ע ע"פ מסמך זה.
12. שילוט הפנים והחוץ יהיה ע"פ הנחיות משרד התחבורה ומסמך זה.

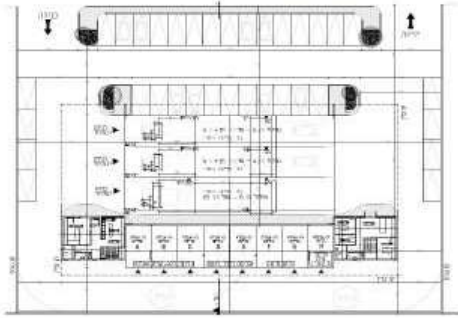


מחלקות בדיקה נוספות

מכון רישוי העומד בדרישות משרד התחבורה ואושר לו להפעיל מחלקות נוספות.

(על פי עבודת הייעוץ של חברת מרטנס הופמן)

1. כמות ואופי מחלקות הבדיקה ע"פ הנחיות משרד התחבורה: בדיקה לאחר תאונה, בדיקה לפני קניה, התקנת אביזרים וכיווני סרנים.
2. המחלקות יהיו במתחם המכון.
3. יתוכנן ויבוצע חללי עזר משותפים (משרדים, שירותים, מחסנים וחנויות).
4. המחלקות יהיו מקורות עם כניסה ויציאה חופשית של כלי רכב. גודל מחלקה לפי הנחיות משרד התחבורה. בחדר יותקנו מערכות אוורור ופליטת גזים לפי הנחיות המתכננים.
5. אחידות בעיצוב של מחלקת הבדיקה - אופי הגימור של מחלקת הבדיקה יהיו זהים למסלולי המכון.
6. לא תותר גישה ללקוחות בסביבת מחלקות הבדיקה, תתוכנן תצפית נוחה או אמצעי צפייה מחלל המתנה לכיוון המחלקות ע"פ כל הנחיות המחייבות (בטיחות אש, נגישות וכו')



9



בעלי תפקידים

1. כל בעל תפקיד יהיה חייב לקבל הדרכה מנאמני הבטיחות ו/או מהמנהל המקצועי לפני תחילת עבודה.
2. אנשי המכון (כולם) חייבים להיות בעלי ידע מלא בתחום מקצועו ותפקודו במכון.
3. ניתן יהיה להסמיך במספר תפקידים את אותו האדם כל עוד הנ"ל איננו פוגע בשרות הלקוח. למשרד התחבורה שמורה הזכות לקבוע כמות כ"א.
4. להלן רשימת בעלי התפקידים:
 - מנהל מקצועי
 - בוחני הרישוי והבדיקה
 - פקיד/ת קבלה וסיכום.
5. כל העלויות של התכנון, רישוי, הקמה, פעילות שותפת, פרסום וכו' של המכון יחולו על המכון.
6. המכון יספק לכל בעלי התפקידים מדי עבודה אחידים עם לוגו של המכון. סקיצות של הביגוד יוצגו למשרד התחבורה לאישור. באחריות בעל המכון לוודא כי בשעות הפעילות של המכון כל הצוות לובש את בגדי העבודה.



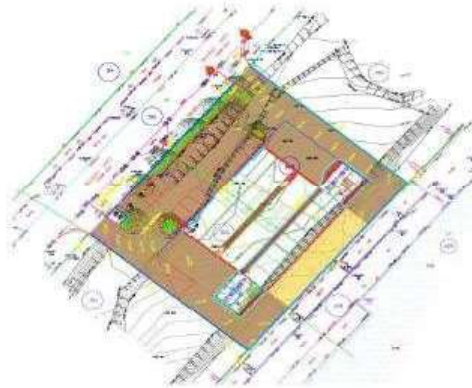
10



תהליך התכנון וההקמה - בשלב העתקת מכון רישוי

1. שלב א'

- לפני תחילת תכנון, יש לבצע מספר בדיקות למיקום המגרש:
 - מיקום גיאוגרפי -
 - חייב להיות בעל אופי מסחרי קיים או מתפתח, נגיש ומאושר ע"י הרשויות לפעילות של מכון רישוי.
 - חשיפה נוחה לנתח שוק.
- המגרש -
 - נדרש להיות בגודל לפי צו הפיקוח על מצרכי לשירותים (ראה נספח) ועל פי עבודת הייעוץ של מרטנס הופמן המאושרת ע"י משרד התחבורה- עם חזית לכביש.



11



2. שלב ב' - תכנון

- גיוס צוות תכנון וניהול הפרויקט.
- ביצוע סיוור משולב עם צוות התכנון במגרש, הכנת תוכנית טופוגרפית לרבות תרשים סביבה ואישורה בועדה המקומית. וצילום המגרש.
- בדיקת דרישות והנחיות התכנון מהרשויות השונות לרבות הועדה המקומית ואיפיון והגדרת מגבלות התכנון.
- העמדה ותכנון המכון ע"פ ניתוח הזכויות והצרכים.
- הכנת מצגת מקדימה למשרד התחבורה אשר תכלול, תוכניות רעיוניות של המכון בק.מ. 1:100, התייחסות ואישור יועץ תנועה למתווה, תרשים סביבה, הדמיות וצילומים של המגרש.
- לאחר אישור משרד התחבורה, סיום תכנון מפורט והכנת והגשה להיתר בניה של התכנון.
- הכנת תוכניות מכרז ופרטי ביצוע מתאמים עם כל צוות התכנון / יועצים לפני הפצתו למכרז קבלנים.



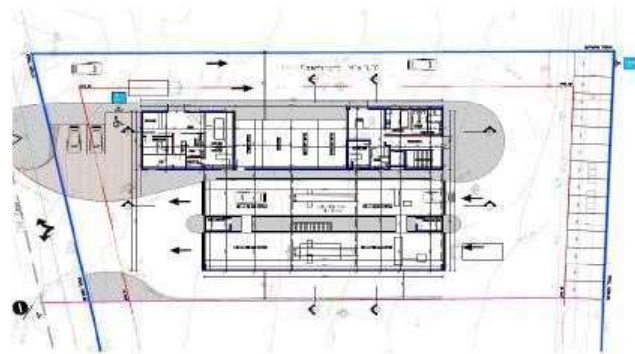
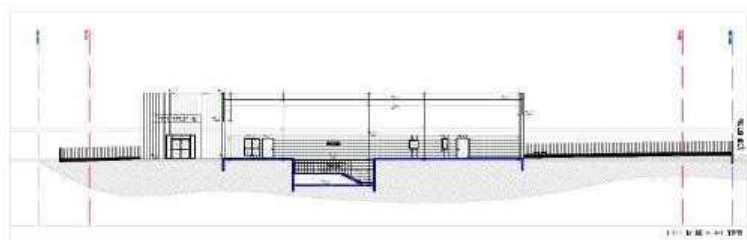
3. שלב ג' - הקמת המבנה

- בחירת הקבלן המבצע והגדרת העבודות.
- הודעה על תחילת ביצוע למשרד התחבורה והועדה המקומית.
- ליווי מקצועי (פיקוח) על פעילויות הקבלנים באתר הבניה.
- הפצת לוח זמנים ועמידתו ע"פ תאום עם משרד התחבורה.
- מסירה, אכלוס והפעלת המבנה בתאום מלא עם משרד התחבורה, לאחר קבלת כל האישורים מהועדה המקומית והרשויות המאשרות.



12





13



שילוט - חזית

שלט חזית ע"ג קיר חיצוני -

השלט ימוקם ע"ג החזית כך שיהיה בפרופורציה למבנה, ובעל נראות ברורה.

המפרט של השלט:

- השלט יהיה בארבעה גדלים שונים בלבד (בגובה - 120 ס"מ, 150 ס"מ, 200 ס"מ או 250 ס"מ).
- אורכו יהיה מותאם למבנה.
- השלט יהיה אחיד בין כלל מכוני הרישוי ויוסכם בין האיגוד (ע"י גרפיקאי של האיגוד) ובין משרד התחבורה.



14



שלט חוצות -

השלט אשר חייב להיות מותקן בכל מכון - ע"פ הנחיות ואישור הרשות המקומית.
המיקום במגרש של השלט חייב להיות אסטרטגי וחייב להיות בעל נראות ממקסימום דרכים.

דוגמאות:



15



חומרי גמר -

(על פי עבודת הייעוץ של חברת מרטנס הופמן המאושרת על ידי משרד התחבורה)

- ריצפת המכון - בטון עם תוסף 'קורידור' בגוון אפור או אדום
- חיפוי קירות - אריחי קרמיקה עד 200 ס"מ בגוון אפור בהיר עם פס כחול בגובה 160 ס"מ - יתרת החיפוי עד התקרה יהיה בטיח וצבע אקרילי - ע"פ פריסת האדריכל.
- תריסים - ע"פ שיקול בעל המכון.
- חזית - פח אלומיניום חלק (אלוקובונד) ע"פ הנחיות האדריכל.
- ריצוף משרדים - גרניט פורצלן 60/60 ס"מ גוון אפור כהה.
- חפוי חדרים רטובים - גרניט פורצלן לבן מט במידות ע"פ בחירת האדריכל.
- תקרות תותב - פח מחורר בגוון אפור מטלי



16



חומרי גמר - ריהוט



17



פחייקטים - תמונות



18



נספחים

נספח א

כלים וציוד במסלול הבדיקה
(מתוך מכרז משרד התחבורה מס' 13/2015 להקמת
תחנות בדיקה לרישוי רכב)

נספח ב

עדכון עבודת מדיניות פריסת מכוני רישוי
אידע ניהול ויעוץ כלכלי בע"מ מאי 2016

נספח ג

פרוגרמה לתחנות בדיקה לרישוי רכב
מרטנס הופמן יועצים לניהול בע"מ אוגוסט 2015

נספח ד

חוק נגישות.



19



תודה על שיתוף הפעולה



20



**נספח כ' – נוהל 139 מיום 14.01.2018 – דרישות למסלול ביצוע מבחן רישוי לרכב
מקטגוריית L.**

מדינת ישראל



לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה
אגף הרכב ושירותי תחזוקה
אגף א' רישוי ופיקוח
רח' המלאכה 8, תל-אביב
ת.ד. 57031, ת"א 61570
טלפון: 03-5657154
פקס: 03-5613583
תאריך: כ"ב בטבת, התשע"ח
09 ינואר 2018
מס"ד: 00658818
תיק: 76

אל: מכוני ומוסכי הרישוי

מיום 14/1/2018	דרישות למסלול ביצוע מבחן רישוי לרכב מקטגוריית L לסוגי השונים (אופנועים, קטנועים) במכוני רישוי ומוסכי רישוי קיימים ומתוכננים	הוראת נוהל 139
----------------	---	----------------

1. מבוא

במשך שנים רבות בדיקות רכב דו-גלגלי / תלת גלגלי כמו אופנועים וקטנועים נבדקו במבחני רישוי במסלולים המותאמים לרכב רגיל.

מאחר שחלק ממכשירי בדיקה במסלול רגיל לא מותאמים לבדיקת רכב מקטגוריית L, ו/או נמצאים במסלול סמוך לבור בדיקת רכב רגיל, ביצוע הבדיקה היווה סכנה לבוחנים ולבעלי הרכב.

הפתרון היחיד למניעת הסכנה היה עד עכשיו – ביצוע בדיקות מעשיות (בלמים ואורות) מחוץ למסלול הבדיקה ובאמצעות נסיעה מעשית. כמובן, תוצאות בדיקה אלו אינן מדויקות ואינן ניתנות למחשוב ולאכיפה.

נוסף לאמור, בשנים אחרונות רוב כלי הרכב מקטגוריית L, הינם מצוידים במערכות עזר לבלימה מתקדמות כמו ABS ואחרות, כאשר פעילותן התקינה לא מאפשרת כלל אבחון מעשי מדויק של יעילות הבלימה ללא מכשור.

לאור מדיניות משרד התחבורה אשר פורסמה ביום 24/10/2014 וכחלק ממנה הוחלט לעניין מחשוב מבחן הרישוי על כל מרכיביו לחייב את מכוני הרישוי להצטייד במסלול ייחודי נפרד לבדיקת רכב מקטגוריית L אופנועים קטנועים על סוגיהם השונים תוך מחשוב תוצאות הבדיקות בדומה לרכב רגיל ודיווח מקוון (On Line) על ביצוע מבחן הרישוי (עבר-נכשל).

2. מטרת הנוהל

הוראה זו באה להגדיר כללי הקמה ופעילות מסלולי בדיקה לרכב מקטגוריית L, על סוגיהם תוך מתן דגש על בטיחות מבחן הרישוי לאורך כל המסלול, יעילות הבדיקות ומחשוב תוצאותיהן.

הוראה זו באה לחייב את כל מכוני/מוסכי הרישוי העוסקים במבחני רישוי של הרכב מקטגוריית L, בתכנון והקמת מסלול בדיקה לסוגי הרכב האמורים.

הוראה זו באה להתאים את בדיקות רכב מקטגוריית L, לדרישות בטיחות עדכניות תוך התאמת הוראות רשות הרישוי הקודמות לתנאים עדכניים ולתקינה אירופאית עדכנית.

לאחר בדיקה לעניין סוג מכשירי הבדיקה לבדיקת יעילות בלימה, נקבע כי שני סוגי המכשירים הנפוצים גלילים ואו פלטה העומדים במידת יעילות הבלימה על-פי התקינה האירופאית מאושרים להתקנה במידה ועברו בדיקת "אב טיפוס" של מעבדה מוסמכת לרכב.

3. הבסיס החוקי

- תקנות התעבורה תשכ"א-1961 - תקנה 273 א', אוגדן בחינת רכב.
- הוראות נוהל למכוני הרישוי.

4. הגורמים המעורבים

- רשות הרישוי - אגף הרכב במשרד התחבורה
- מעבדות מוסמכות לרכב (מכון התקנים הישראלי, מכון המתכות הישראלי במוסד הטכניון, מעבדת אריאל).
- יבואני מכשור בדיקה.
- מוסך המחזיק ברישיון וכתב הרשאה להפעלת מכון רישוי מקצועי, 182/181 מטעם רשות הרישוי במשרד התחבורה.
- מפקחים מחוזיים אגף הרכב.

5. תנאים ועקרונות לתכנון והקמת מסלול בדיקה בתחנות בדיקה רישוי שנת לרכב (מכוני ומוסכי רישוי), לביצוע בדיקות רישוי במסגרת מבחני רישוי לרכב מקטגוריות L (להלן – "המסלול")

5.1 תנאים הכרחיים לתכנון והקמת המסלול:

- 5.1.1 המסלול יהיה מסלול בדיקה נפרד המיועד לבדיקות רכב מקטגוריות L בלבד.
- 5.1.2 קו המסלול יהיה במקביל לקווי הבדיקה אחרים שקיימים או מתוכננים במפעל.
- 5.1.3 לא יחצה קו המסלול לכל אורכו וכן קו היציאה ממנו, כל מסלול אחר ו/או כל קו תנועה של כלי רכב ו/או כל קו תנועה להולכי רגל.
- 5.1.4 לא יהיה המסלול סמוך מצד כלשהו לבורות בדיקה, ו/או מעלונים (ליפטים), ו/או מדרגות, ו/או דלתות/שערים (מלבד שערי כניסה/יציאה ממנו), ו/או מקומות עם שינוי מפלס רצפה, ו/או בליטות מבנים.
- 5.1.5 במכוני רישוי/ מוסכי רישוי שמסלולי בדיקה סמוכים זה אל זה עקב מצוקת מקום, יופרד המסלול לכל אורכו מכל מסלול אחר ו/או מכל קו תנועה אחר באמצעות מעקה בטיחות קבוע וקשיח שהינו בעל כושר עמידה נגד התנגשות ובגובה שלא יופחת מ- 1.20 מטר ולפי דרישות בטיחות של כל דין.
- 5.1.6 מעקה הבטיחות האמור ימנע לחלוטין מעבר רכב ו/או הולכי רגל אל כל נקודה לאורך המסלול ויציאתו ממנו.
- 5.1.7 המסלול יסומן לכל אורכו ומכל צדיו באמצעות צבע זוהר, תאורה ושילוט אזהרה, הנראים בנקל ומגדירים את שטחו, כיוון תנועה בו, סדרי כניסה אליו ויציאה ממנו.

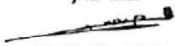
5.2 תכנון והקמת עמדות בדיקה במסלול וחובת ציוד המותקן בו:

- 5.2.1 כעקרון, המסלול יכלול עמדות לבדיקות רכב מקטגוריות L בדומה למסלולי בדיקות לרכב רגיל (מלבד בור בדיקה ומעלון להרמת הרכב) עמדת זיהוי, עמדת בדיקת בלמים, ועמדת בדיקת אורות.
- 5.2.2 עמדות הבדיקה יתוכננו ויוקמו בצורה ובכיוון שלא יהווה סכנה לאדם ואו לרכוש בכל מהלך בדיקות הרכב.
- 5.2.3 עמדות הבדיקה יצוידו במעקה בטיחות המונע פגיעה בנפש וברכוש ע"י רכב הנמצא בתנועה.
- 5.2.4 עמדות הבדיקה הבסיסיות הן:
 - מד בלם ממוחשב לכל סוגי האופנועים עפ"י התקינה האירופאית, אשר אושר לו דגם "אב טיפוס" ונבדק ע"י מעבדה מוסמכת לרכב.
 - מכשיר בדיקה וכוון אורות ממוחשב עפ"י התקינה האירופאית, אשר אושר לו דגם "אב טיפוס" ונבדק ע"י מעבדה מוסמכת לרכב..
 - בדיקה ויזואלית לרבות בדיקת יציבות ובדיקת חופשים במערכת היגוי ומתלים.
 - בדיקת מערכת בלמים.
 - יציאה מהמסלול וקטע לבדיקה מעשית בנסיעה באורך 10 מטר לפחות.

- 5.2.5 המסלול יצויד במכשירי בדיקה (ציוד חובה) המאפשרים בדיקה ממוחשבת לכל סוגי הרכב מקטגוריות L, ללא יוצא מן הכלל.
- 5.2.6 בנוסף לציוד חובה, על בוחני הרישוי המוסמכים לנעול נעלי בטיחות במהלך כל היום בעבודתם במסלולי הבחינה במכוני/ מוסכי הרישוי.
- 5.2.7 המסלול יצויד במתקני תמיכה בעת בדיקה סטטית, אשר מונעים הטיה ו/או נפילת הרכב ומתאימים לסוגי הרכב הנבדקים.
- 5.2.8 המסלול יצויד בתאורה מתאימה לבדיקת סוג רכב זה.
- 5.3 דרישות לציוד חובה וביצוע בדיקות:**
- 5.3.1 ציוד חובה יתאים לפי מבנהו, ממדיו, פרמטרים אחרים לבדיקה כל סוגי הרכב מקטגוריות L, הקיימים במדינת ישראל ללא יוצא מן הכלל.
- 5.3.2 הבדיקות על מכשיר "הברקס טסטור" יבוצעו ע"י בוחן מנוסה, כאשר חלה עליו חובה לרכוס קסדה בעת הבדיקות. על הבוחן/ים המבצע/ים בדיקת אופנועים וקטנועים להחזיק רישיון נהיגה מתאים לסוג כלי הרכב הנבדק, כאשר הבוחן בעמדת זיהוי ואורות יכול להחזיק רישיון לאופנוע דרגה A2.
- 5.3.3 מכשירי הבדיקה במסלול יאפשרו הכנסה ממוחשבת של נתוני יצרן למאגר הנתונים והשוואתם לנתונים שהתקבלו כתוצאות הבדיקה On Line.
- 5.3.4 מכשירי הבדיקה במסלול יתוכננו בהתאם למגוון כלי הרכב מקטגוריות L, לרבות הכנסת נתונים של מערכות הנוספות הקיימות ברכב.
- 5.3.5 תוכנת המכשיר תתאים באופן אוטומטי את כמות הבדיקות לפי הזנת נתוני הרכב (כמות גלגלים, כמות פנסי חזית) ותציג את הנתונים המוזנים לרכב הנבדק ליד כמות המערכות שלו על גבי מסך בצורה שלא ניתנת לשינוי ו/או לדילוג כל זאת בהתאם לטבלה בנספח א' לעניין קטגוריית L על סוגי השונים.
- 5.3.6 מכשירי הבדיקה במסלול ישמרו בצורה ממוחשבת את תוצאות הבדיקה ונתוני השוואתן לרבות אפשרות הדפסתן כמו במסלול לרכב רגיל.
- 5.3.7 יש לשים לב, כי סוגים מסוימים של כלי הרכב הנבדקים (כמו רכב תלת-גלגלי) מצוידים במערכות בלימה נוספות למערכות הרגילות (בלם שירות מכאני רגלי ורגלית חנייה צד). במקרים אלו יש לבדוק כל מערכת הבלימה הקיימת לפי נתוני היצרן.
- 5.3.8 המעבדה המוסמכת לרכב המפקחת על מכוני/מוסכי רישוי תוציא מפרט דרישות למכשירי בדיקה לרכב מקטגוריות L, בהתאם לסוג הרכב הנבדק ודרישות תקינה של האיחוד האירופי. זאת כאשר המעבדה המוסמכת תעדכן את המפרט, אם חל שינוי עקרוני בצורה או בכמות של מערכות הנבדקות, פרט זה יאושר ע"י משרד התחבורה. לכל סוג מכשיר יצרן תינתן אישור "אב טיפוס". ללא אישור זה מכשירי הבדיקה לא רשאים להפעלה הבדיקה תערך עפ"י נתוני התקינה המפורטים בנספח א'.
- 5.3.9 קיום מכשירי הבדיקה, פעילותם התקינה וכיולם יבדקו תקופתית ע"י מעבדה המוסמכת לרכב בדומה למכשור לרכב רגיל בתדירות של פעם בשנה לפחות.
- 5.3.10 בדיקת המכשירים כאמור תתועד בדוח בדיקה של המעבדה המוסמכת לרבות ציון יכולות המכשירים, התאמתם למפרט והתאמתם לכל סוגי הרכב הנבדקים.
- 5.3.11 על המנהל המקצועי חלה חובה לעדכן מעת לעת את נתוני יצרני הרכב הנבדקים לצורך השוואתם לתוצאות הבדיקה בפועל. העדכון יתבצע אל מול החברה שזכתה במכרז אגף הרכב לאספקת נתוני יצרן לנושא דגמי מנוע ומידות צמיגים מורשים (נכון למועד זה – חברת CARDATA) ותדירות העדכון לא תפחת מתדירות העדכון לרכב רגיל.

- 5.3.12 אין לבצע בדיקות בלמים ואורות באמצעות נסיעה בלבד ללא השימוש במכשירי הבדיקה.
- 5.3.13 רכב שלגבי אין נתונים ממוחשבים ושבדיקתו כאמור לעיל, לא מתאפשרת עקב אי התאמת המכשיר ו/או מסיבה אחרת הבוחן לא יסיים את מבחן הרישוי ידווח המנהל המקצועי לרשות הרישוי, אשר תקבע את צורת המשך המבחן לפי שיקול דעתה.
- 5.3.14 רכב שבבדיקת כיוון פנסי חזית ועצמת אורות התקבלו נתונים שליליים וכיוון פנסי החזית לא מתוכנן ע"י ייצרן הרכב, תתאפשר בדיקת אורות חוזרת באמצעות מכשיר לא ממוחשב ותוצאות הבדיקה החוזרת יירשמו באופן ידני.
- 5.3.15 במקרה שמכשיר כלשהו אינו תקין ו/או אינו מכיל, אין להפעיל את מסלול הבדיקה ויש לדווח אל התקלה באופן מידי למפקח המחוזי ולנקוט צעדים מידיים לצורך תיקון/ כיוול המכשיר.
- 5.3.16 המשך הפעלת המסלול, כאשר אחד המכשירים או יותר אינם תקינים ו/או אינם מכילים, מהווה עילה להתליה מידית של כתב ההרשאה.
- 5.3.17 לאחר תיקון המכשיר ובדיקתו הסופית ו/או כיוול ע"י המעבדה המוסמכת לרכב יש לדווח על כך למפקח המחוזי בצרף אסמכתאות תיקון ולוודא קבלת אישור המשך הפעילות במסלול.
- 5.4 מורשים לכניסה למסלול:
- 5.4.1 במועד ביצוע בדיקות אין לאשר כניסה למסלול הבחינה לאדם כלשהו מלבד הבוחנים במסלול, ו/או המנהל המקצועי במכוני/מוסכי הרישוי ו/או נציג רשות הרישוי.
- 5.5 תוקף הנוהל:
- 5.5.1 הנוהל תקף מיום פרסומו.
- 5.5.2 על מכוני/מוסכי הרישוי המחזיקים ברישיון ובכתב הרשאה להפעלת מכון/מוסך רישוי במקצוע 182,181 מטעם "רשות הרישוי" במשרד התחבורה, לסיים התארגנותם להקמת המסלול כאמור בנוהל זה עד לתאריך 01.05.2018.
- 5.5.3 יש לדווח בכתב למפקח המחוזי על עמידה בהוראות הנוהל ולהמציא כל האישורים הנדרשים ממעבדה מוסמכת לא יאוחר מיום 01.05.2018.
- 5.5.4 יש לציין כי מכוני/מוסכי הרישוי שיש ברשותם מסלולי רישוי לקטגוריה זו עליהם להפעילו במידית תוך עמידה כ"א (2 בוחנים בעלי רישיון נהיגה בהתאם לדרישה). ומכשירי בדיקה מאושרים ע"י מעבדה מוסמכת לרכב.
- אי עמידה בהוראה זו בכללותה יהווה אי עמידת המכון/מוסך בהנחיות "רשות הרישוי" והפרת תנאי חידוש הרישיון וכתב ההרשאה.

בברכה,


משה קירמאיר
 מנהל אגף א' רישוי ופיקוח

העתקים:

- מהנדס אבנר פלור - סמנכ"ל בכיר תנועה
- מר משה ויצמן - מנהל בכיר אגף הרכב
- מר רפי אלישע - ראש תחום שדותי תחזוקה
- מפקחים מחוזיים.
- מעבדות מוסמכות לרכב 3 x
- איגוד מכוני הרישוי.

נספח א'

לנוהל מסלול ביצוע מבחן רישוי לרכב מקטגוריות L, (אופנועים, קטנועים)

בהתאם לתקינה האירופאית 2009/40 מצ"ב טבלת יעילות בלימה לאופנועים וקטנועים

יעילות בלימה (מינימלית) כוללת ב- %	יעילות בלימה (מינימלית) גלגל אחורי ב- %	סוג הרכב מקטגוריה L
42	25	L1
40	25	L2
50	25	L3
46	25	L4
44	25	L5
44	25	L7

הגדרות קטגוריות מתוך IMR :

- L1- רכב דו/ תלת גלגלי בנפח של עד 125 סמ"ק ועד 11 kw ועד ייחס של 0.1 kw/kg.
- L2- רכב דו/ תלת גלגלי עד 35 kw ועד ייחס של 0.2 kw/kg.
- L3- רכב דו/ תלת גלגלי שאינו נכלל ב L1, L2.
- L4- רכב דו/ תלת גלגלי עם רכב צד (סירה).
- L5- רכב תלת גלגלי (tricycle).
- L7- אופנוע /קטנוע עם 4 גלגלים (quadricycles).

$100 \times \frac{\text{כוח בלימה כולל של מערכת בלימה אחת}}{\text{משקל הרכב הנבדק} + \text{משקל הבוחן}} = \% \text{ יעילות}$
--